Auto von Zug erfasst – niemand verletzt

Wauwil

Am Donnerstagabend wurde in Wauwil auf einem Bahnübergang ein Auto von einem Zug erfasst. Beim Unfall wurde niemand verletzt. Es entstand ein Sachaschaden in der Höhe von rund 50'000 Franken. Der Bahnverkehr war für rund drei Stunden unterbrochen.

Am Donnerstag, 23. Dezember 2021, 20 Uhr, fuhr eine 40-jährige Autofahrerin auf der Verbindungsstrasse von Ettiswil nach Wauwil. Beim Bahnübergang in Wauwil geriet ihr Auto aus noch ungeklärten Gründen auf das Bahntrassee und blieb zwischen den beiden Bahngeleisen stecken. Gleichzeitig näherte sich vom Bahnhof Wauwil her eine S-Bahn-Komposition der S29. Deshalb schlossen sich die Barrieren des Bahnübergangs.

Die Autofahrerin konnte noch rechtzeitig aus dem Fahrzeug aussteigen, bevor der Personenzug trotz Vollbremsung mit der rechten Fahrzeugseite kollidierte. Durch die Kollision wurde das Auto wegkatapultiert, durchbrach die geschlossenen Barrieren und kam rund 40 Meter vom Aufprallort an der Kaltbachstrasse zur Endstellung.

Beim Unfall wurden weder die Autofahrerin noch die sich im Zug befindenden Passagiere verletzt. Die Strasse zwischen Wauwil und Ettiswil sowie der Zugverkehr zwischen Nebikon und Sursee waren für rund drei Stunden gesperrt. Es entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 50'000 Franken.

Im Einsatz standen auch die Feuerwehren von Wauwil-Egolzwil, Ettiswil-Alberswil und Willisau sowie Fachkräfte der SBB.

Vom Unfall stehen drei Bilder zur Verfügung (Quelle: Luzerner Polizei)

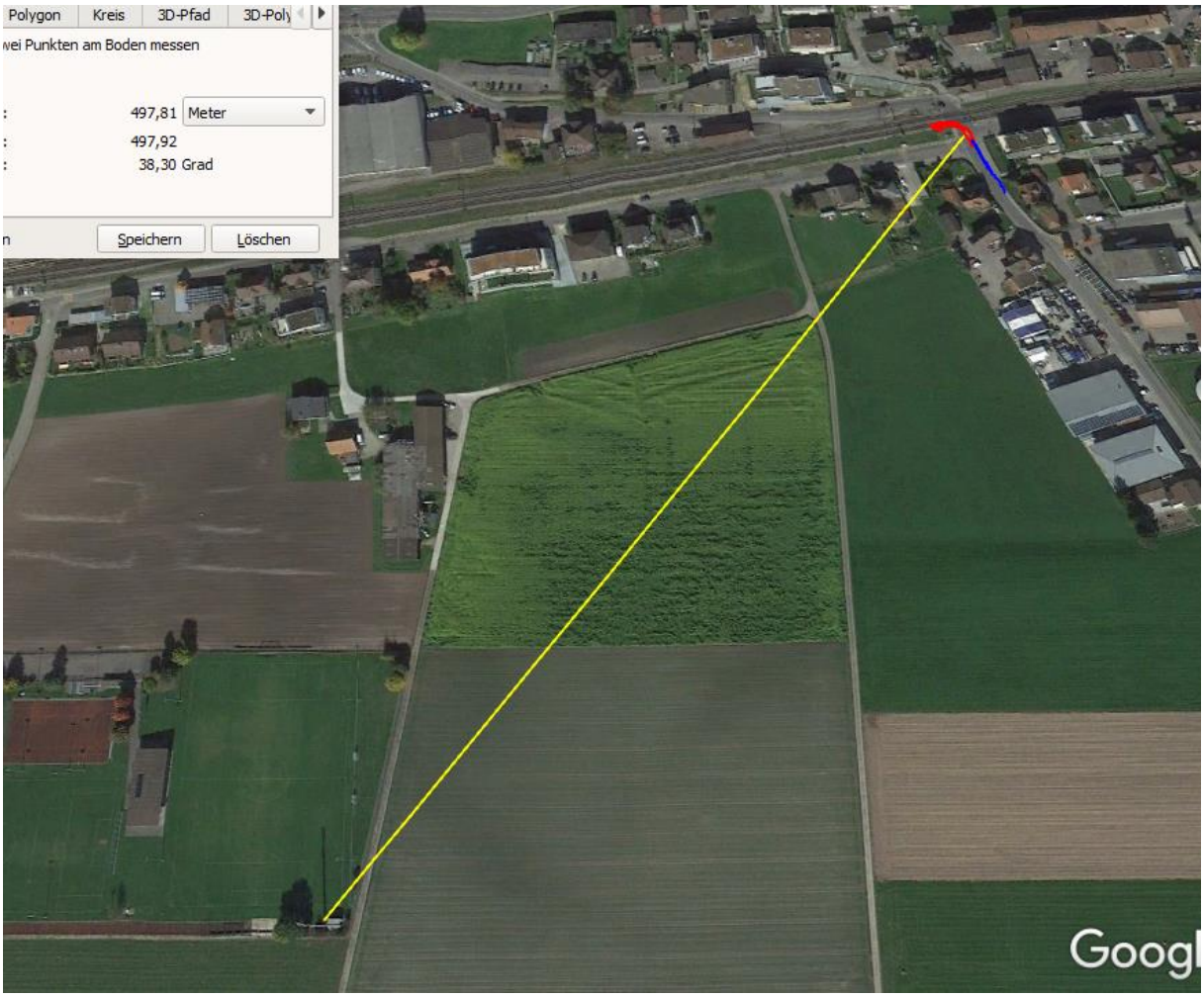
https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hcs0000eyg000000000000bzflqbh

Einfluss von Elektrosmog bei diesem Unfallablauf

Ein überqueren der Bahnstrecke bei beginnenden Signalen ist wahrscheinlich.

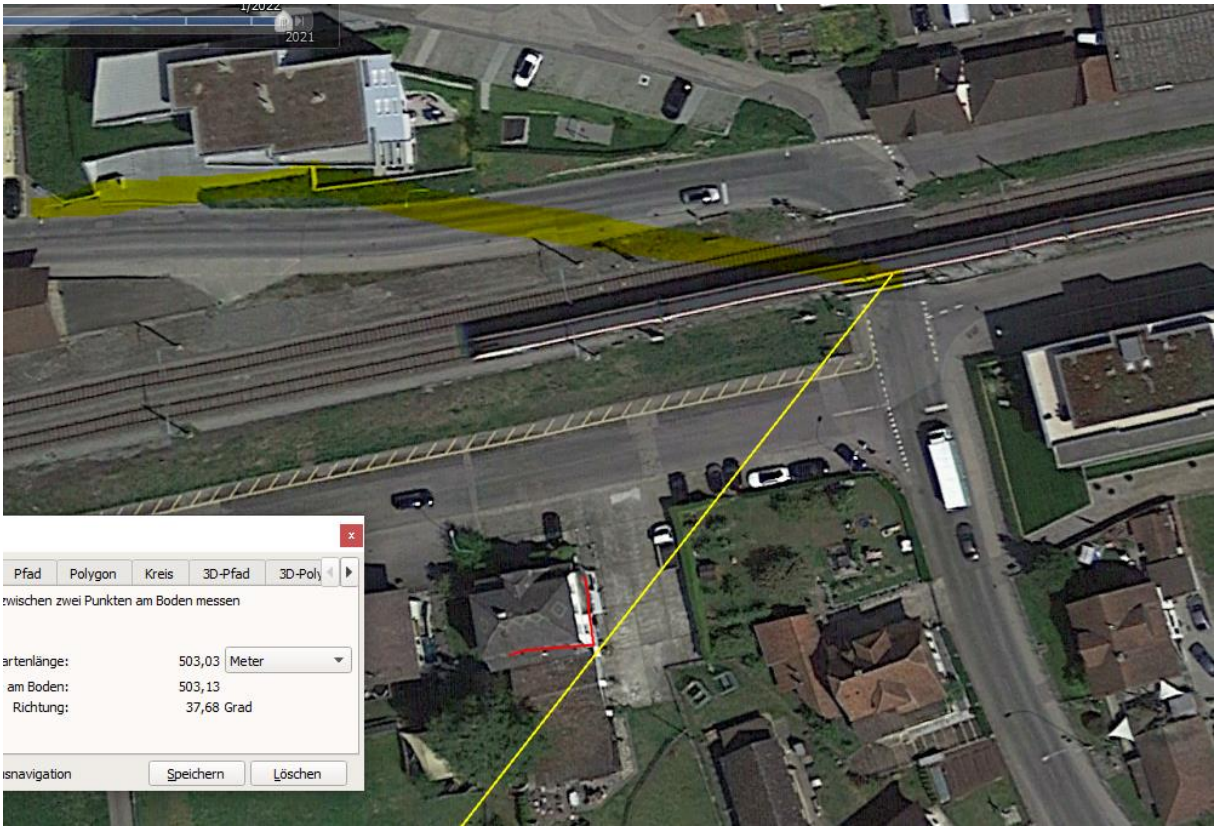
Sie hätte hier die Blinklichter nicht wahr- oder ernstgenommen.

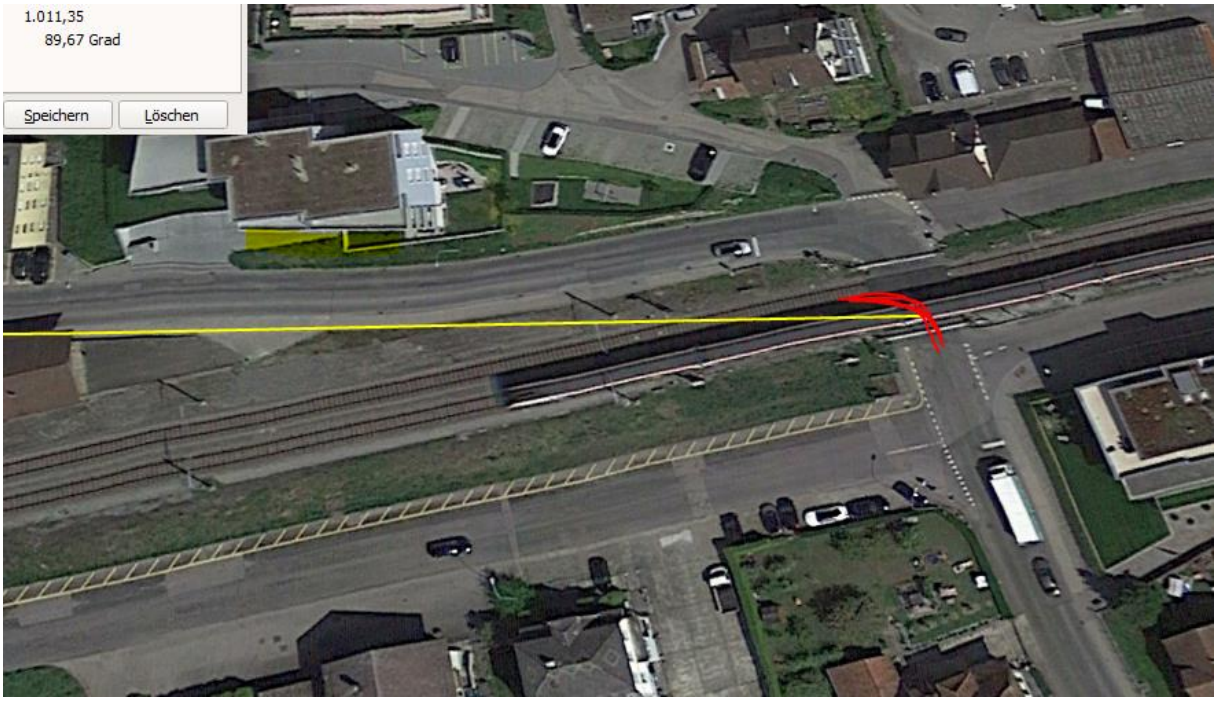
Hier ist sie dann noch zu früh abgebogen, obschon der Strassenverlauf gut erkennbar ist:



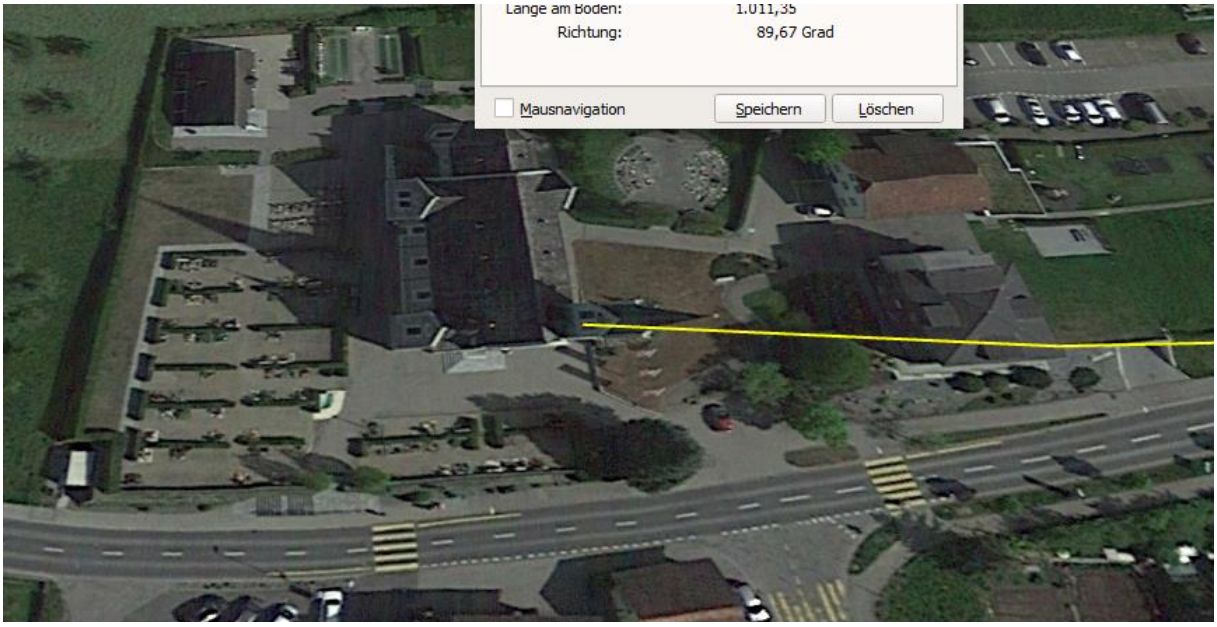
Der Sender am Sportplatz ist ein Doppelstandort mit grosser Leistung von 3, 4 und 5G

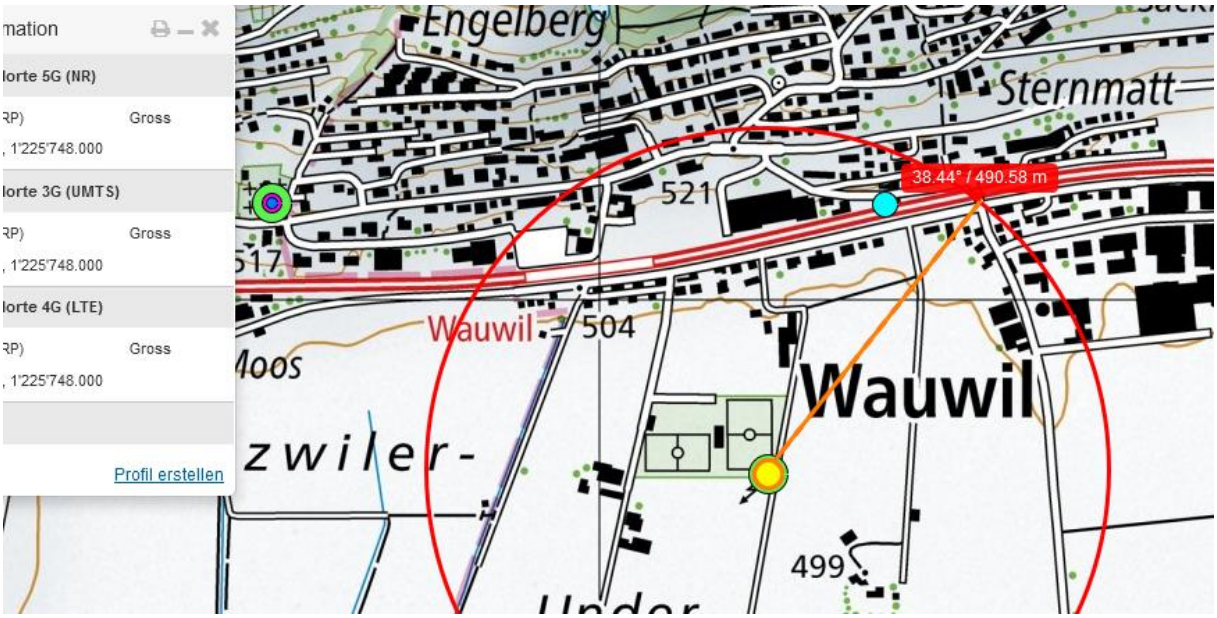
Der Sender Kirche strahlt hier gleichzeitg ein mit einer wahrscheinlichen Reflexion hier

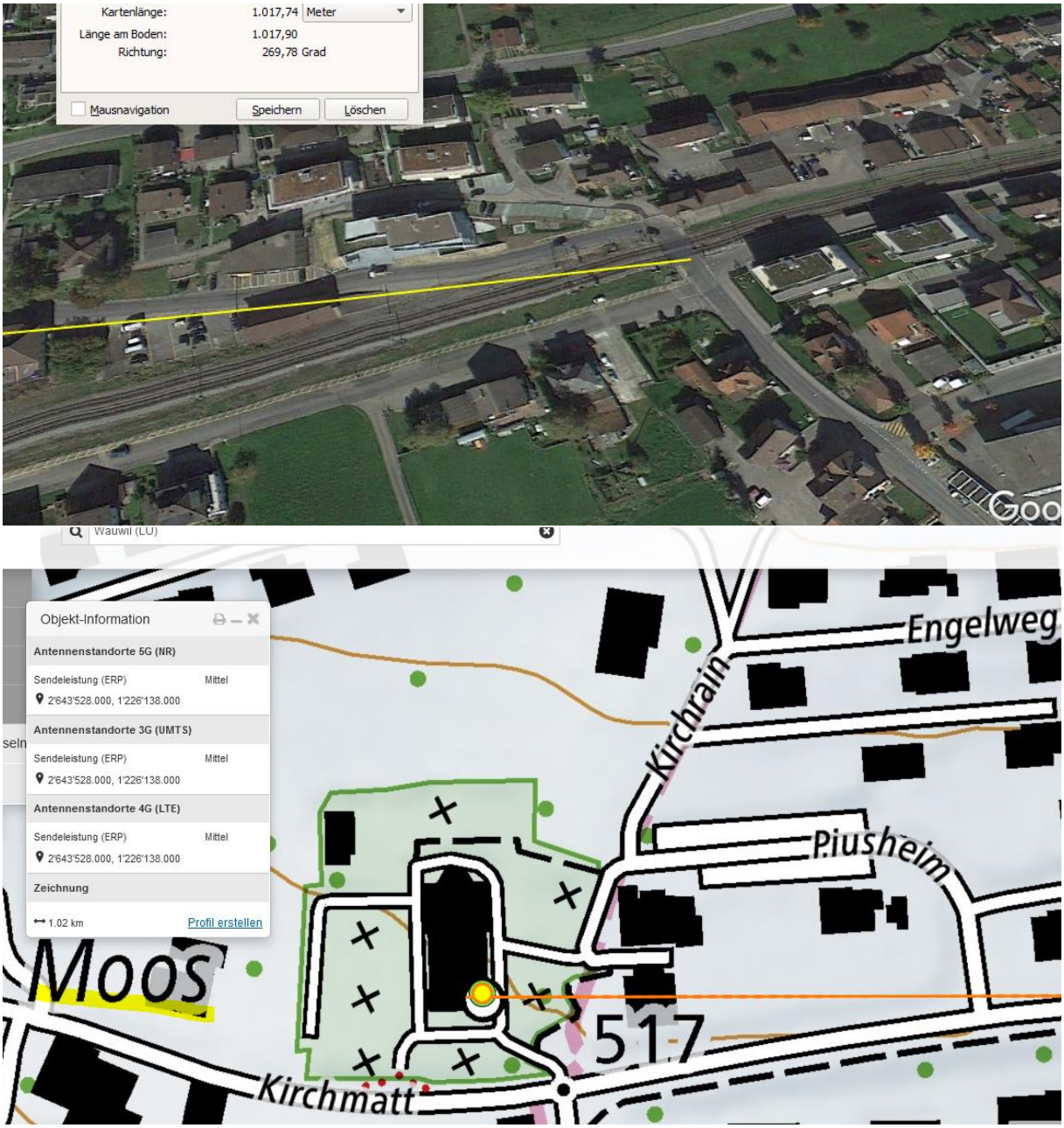

2021
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
wischen zwei Punkten am Boden messen
artenlänge:
503,03
Meter
am Boden:
503,13
Richtung:
37,68 Grad
snavigation
Speichern
Löschen



Der Turm (ca. 40m) / Standort ist etwa bei 30 m und strahlt frei ein




mation
lorte 5G (NR)
RP)
Gross
, 1'225'748.000
lorte 3G (UMTS)
RP)
Gross
, 1'225'748.000
lorte 4G (LTE)
RP)
Gross
, 1'225'748.000
Profil erstellen
Engelberg
Sternmatt
521
517
38.44° / 490.58 m
Wauwil
504
Wauwil
499



Sender aus der Kirche.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch