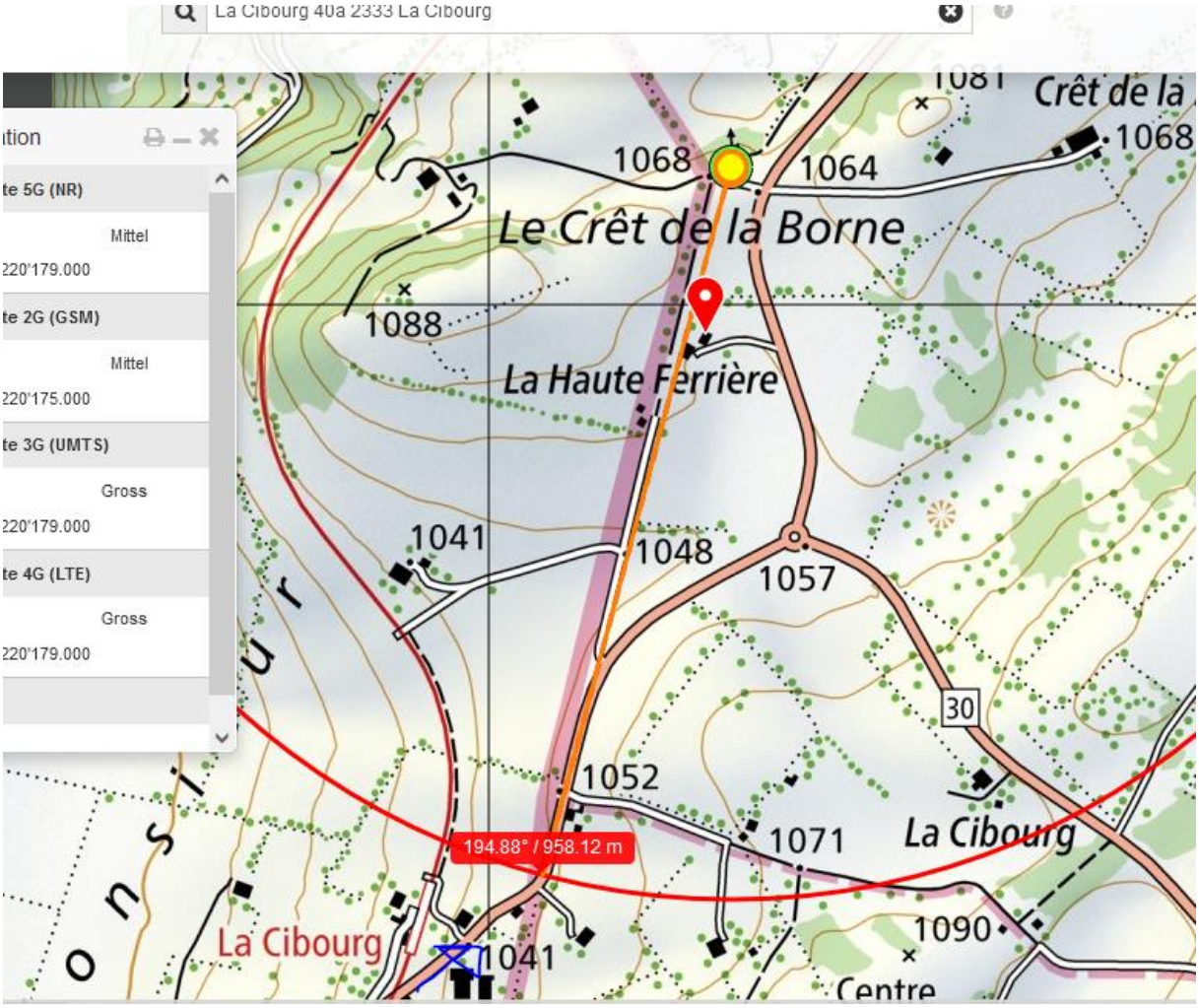
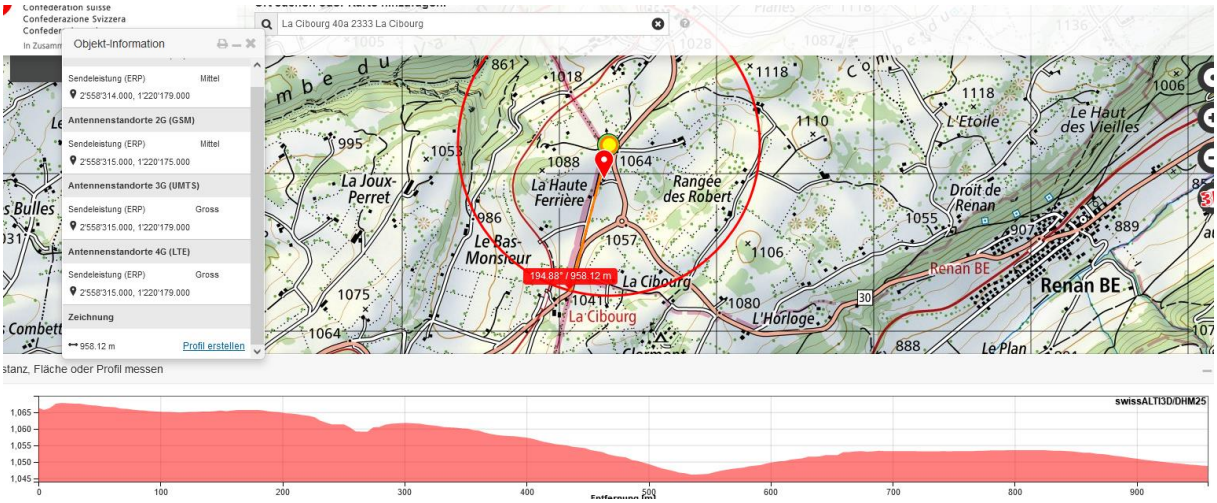
La Chaux-de-Fonds accident de circulation dégâts matériels

Samedi 18 décembre à 10h15, une voiture conduite par un habitant de La Chaux-de-Fonds, âgé de 44 ans, circulait de La Chaux-de-Fonds en direction de la Cibourg. Arrivé dans un virage à gauche après l'intersection des Reprises, il a perdu la maîtrise de son véhicule qui a traversé la route de droite à gauche, avant de finir sa course en contrebas d'un talus.

https://www.ne.ch/autorites/DESC/PONE/medias/Pages/20211218-La-Chaux-de-Fonds-accident-de-circulation-degats-materiels.aspx

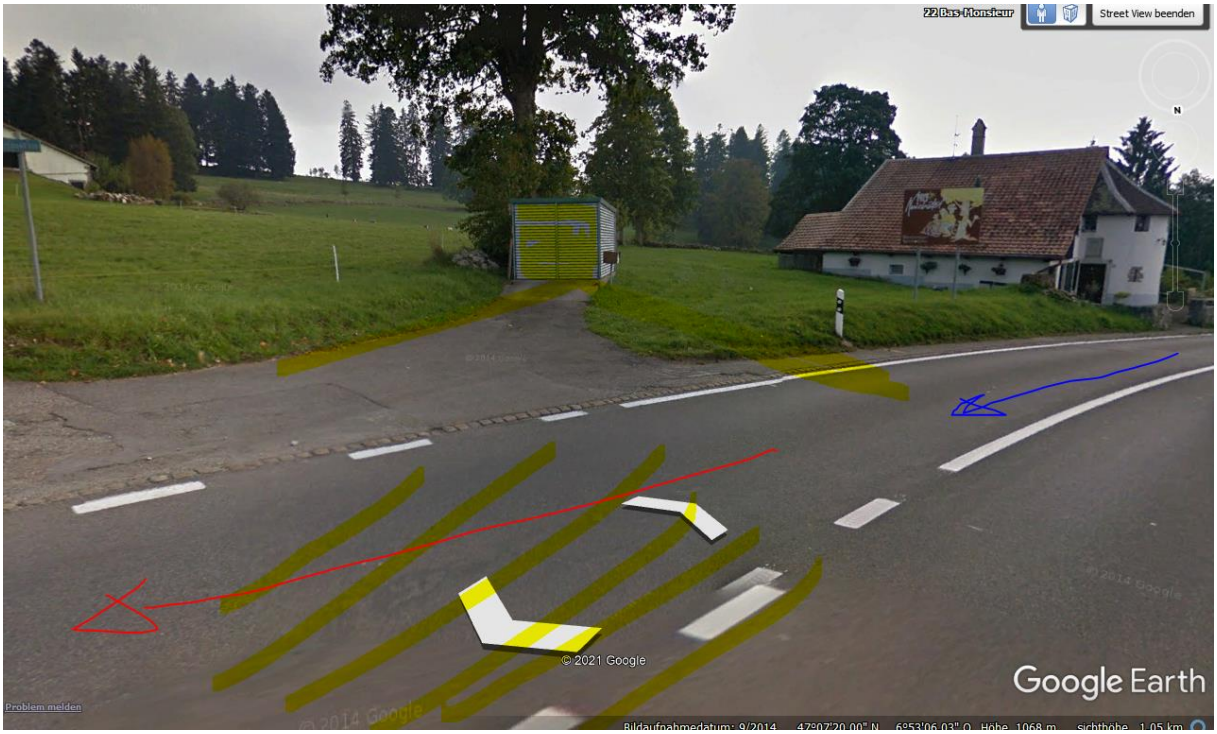


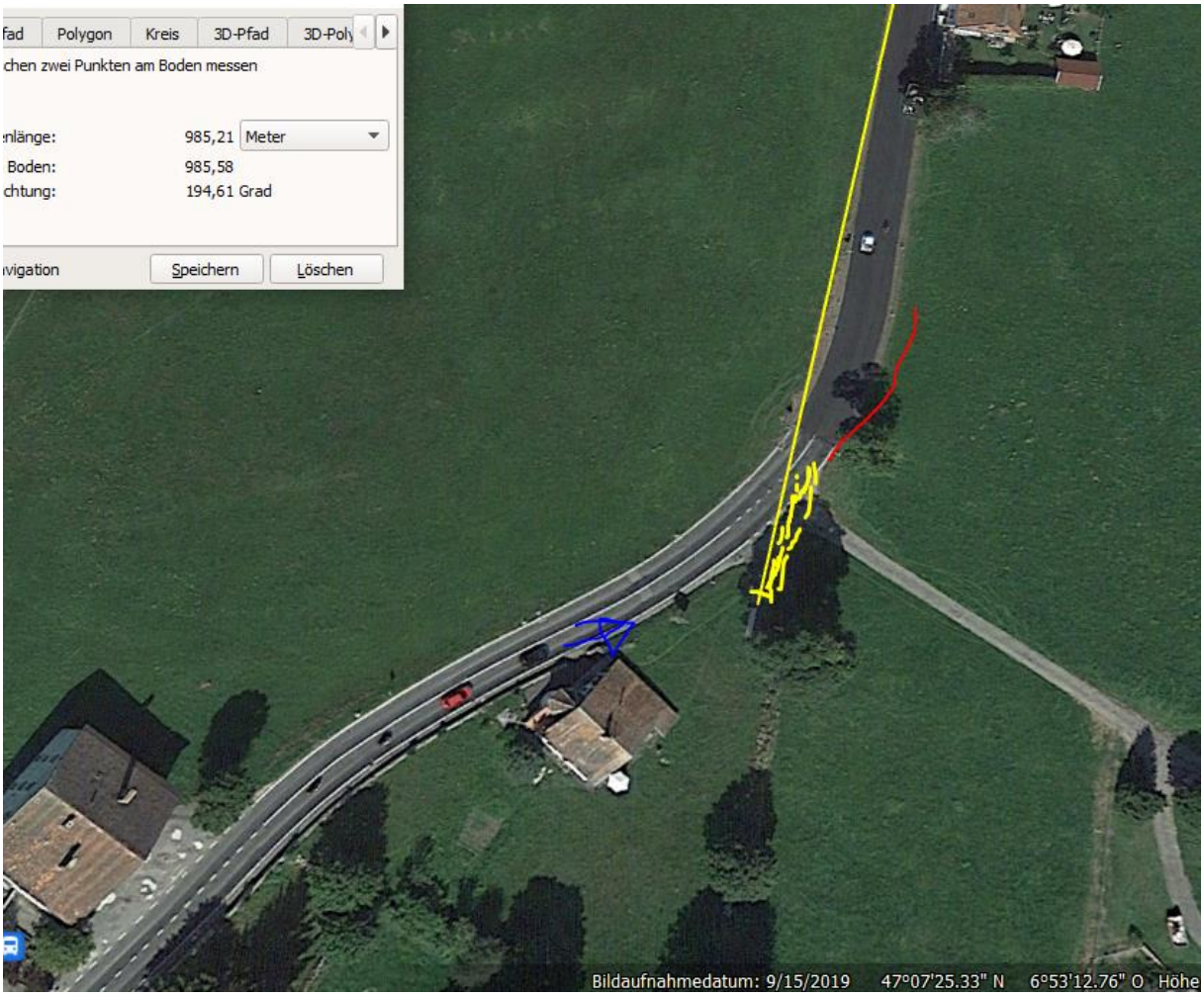
22.18
Street View beenden
© 2021 Google
Google Earth


Confederation suisse
Confederazione Svizzera
Objekt-Information
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'558'314.000, 1'220'179.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'558'315.000, 1'220'175.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'558'315.000, 1'220'179.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'558'315.000, 1'220'179.000
Zeichnung
958.12 m
Profil erstellen
La Cibourg 40a 2333 La Cibourg
194.88° / 958.12 m
La Cibourg
La Haute Ferrière
Rangée des Robert
Le Bas-Monsieur
La Joux-Perret
L'Etoile
Le Haut des Vieilles
Droit de Renan
L'Horloge
Renan BE
Le Plan
stanz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
1,065
1,060
1,055
1,050
1,045
0
100
200
300
400
500
600
700
800
900

Dieser Sender lässt sich bis zur Kurve rückverfolgen, er ist so am Waldrand platziert, dass er kaum sichtbar wird.

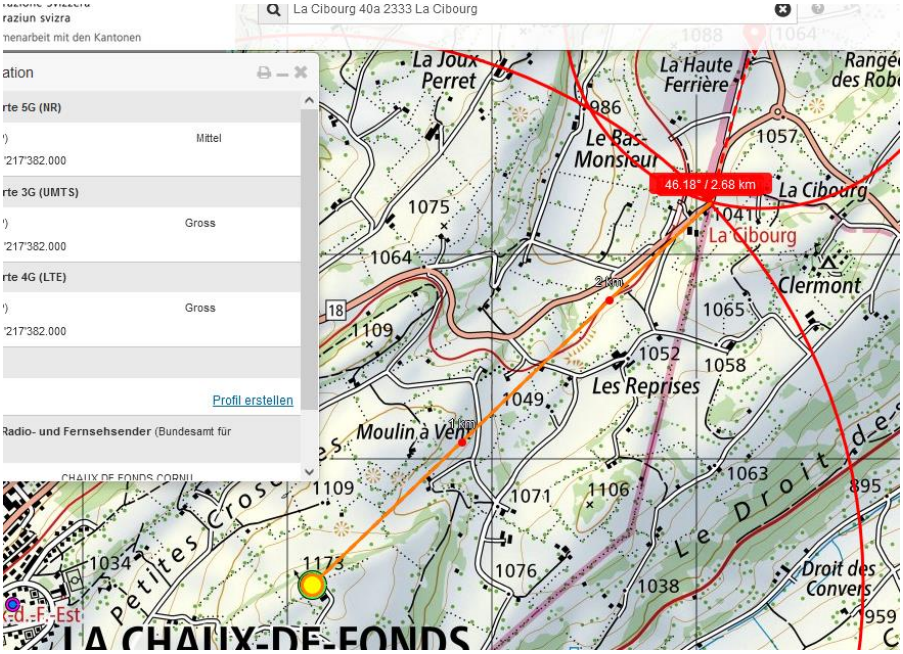
Er reflektiert in dieser Kurve von rechts 90° an diesen Garagentüren, was in der Kurvenfahrt dazu führt, dass er die Kontrolle verliert.



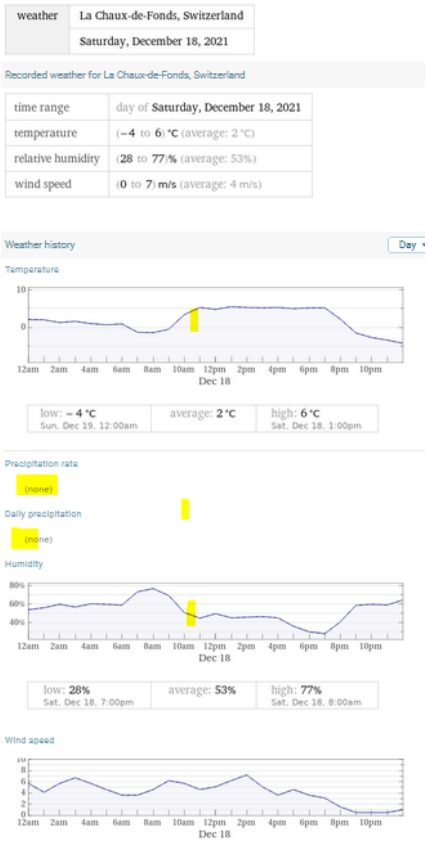


Dadurch entsteht eine starke Steigerung der Funkbelastung. Heute sind die meisten Fahrzeuge mit Steilheck ausgestattet, so dass es wahrscheinlich ist, dass er von hinten -trotz Reflexion – stärker belastet war als von vorne.

Hier kommt auch die Strahlung des entfernten Mehrfach-Senders Mont Cornu hinzu:



Diese Sendeleistungen übersteigen das Fassungsvermögen der Auswertungstabelle.



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif