Göschenen: Kollision zwischen zwei Personenwagen im Gotthardstrassentunnel

Am Samstag, 18. Dezember 2021, kurz vor 17.00 Uhr, fuhr die Lenkerin eines Personenwagens mit Zuger Kontrollschildern im Gotthardstrassentunnel in Richtung Norden. Aus noch unbekannten Gründen touchierte das Fahrzeug zuerst mit dem rechtsseitigen Bankett, bevor es zu einer Kollision mit dem vorausfahrenden Personenwagen mit deutschen Kontrollschildern kam. Durch den Aufprall drehte sich das vordere Fahrzeug, kollidiert zuerst mit der rechten, dann mit der linken und nochmals mit der rechten Tunnelwand. Beide Personenwagen kamen auf der Normalspur zum Stillstand. Verletzt wurde niemand. Der Sachschaden an den beiden Fahrzeugen beträgt rund 60'000 Franken. Ebenfalls entstand ein Schaden an der Tunnelinfrastruktur in zurzeit noch unbekannter Höhe. Für die Bergungs- und Aufräumarbeiten musste der Gotthardstrassentunnel für rund zwei Stunden gesperrt werden.

Im Einsatz standen die Schadenwehr Gotthard, das Amt für Betrieb Nationalstrassen, der Rettungsdienst Uri, ein lokales Abschleppunternehmen sowie die Kantonspolizei Uri.

https://www.ur.ch/newsarchiv/85823

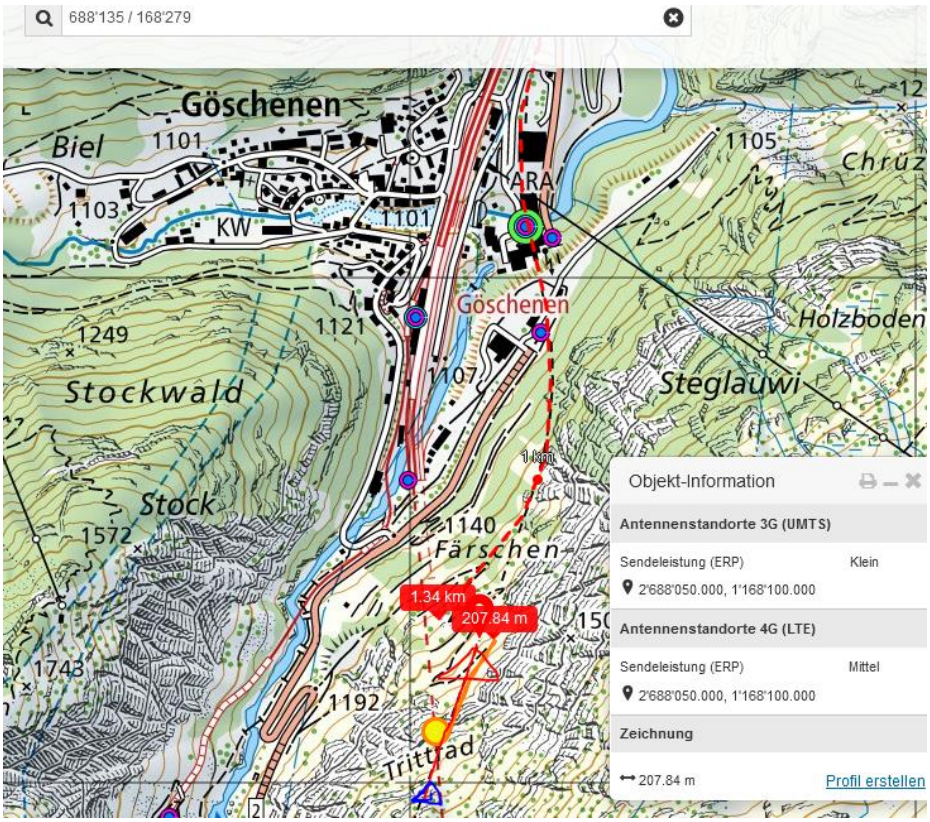
Einfluss von Elektrosmog im Unfallablauf

Der Beschrieb lässt einen Kontrollverlust mit gleichzeitigem Gasgeben vermuten

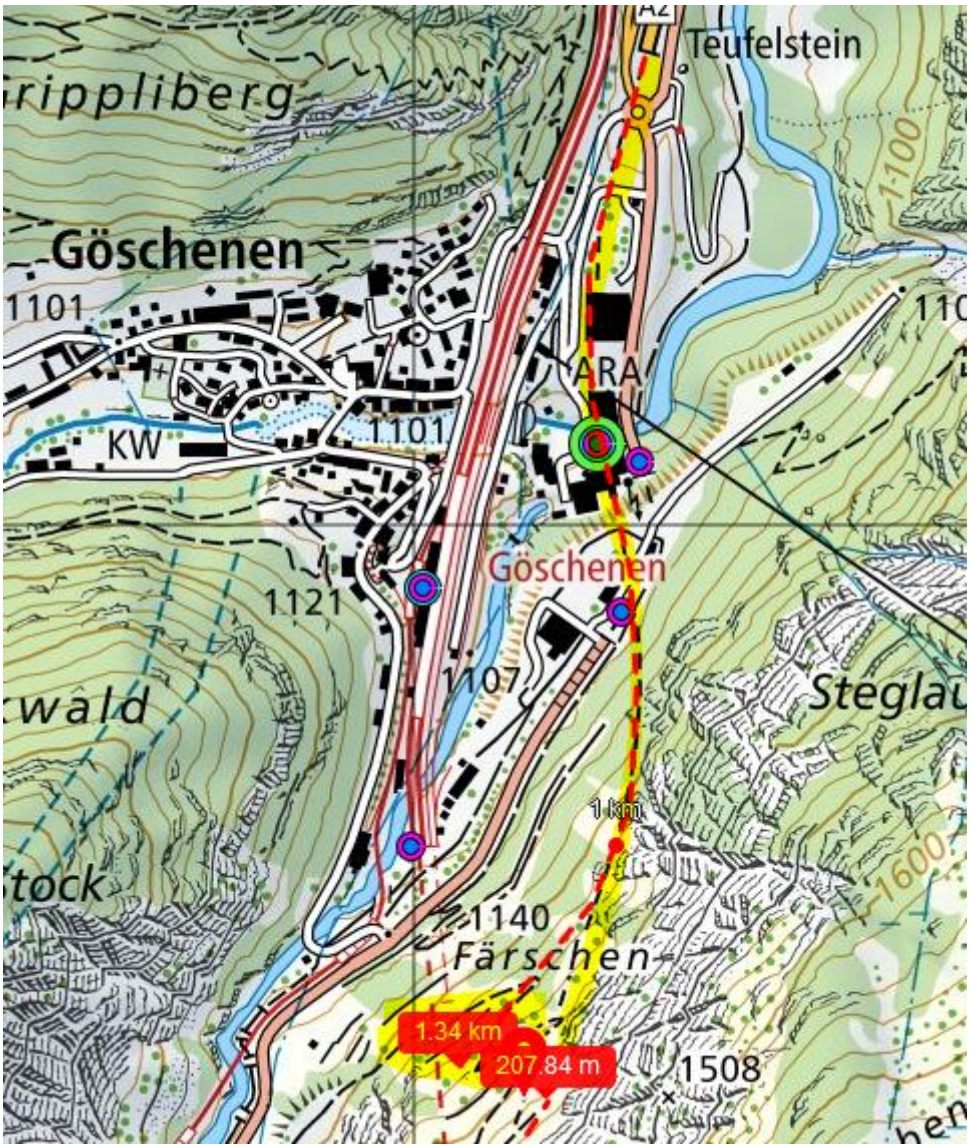
Anfrage an Kapo UR:

Ich bitte um eine genaue Angabe des Kollisionsorts im Gotthardtunnel vom 18.2. 17:, FR Nord, und die Angabe des Alters der Verursacherin.

Die Lenkerin war 54-jährig. Koordinate 688'135 / 168'279



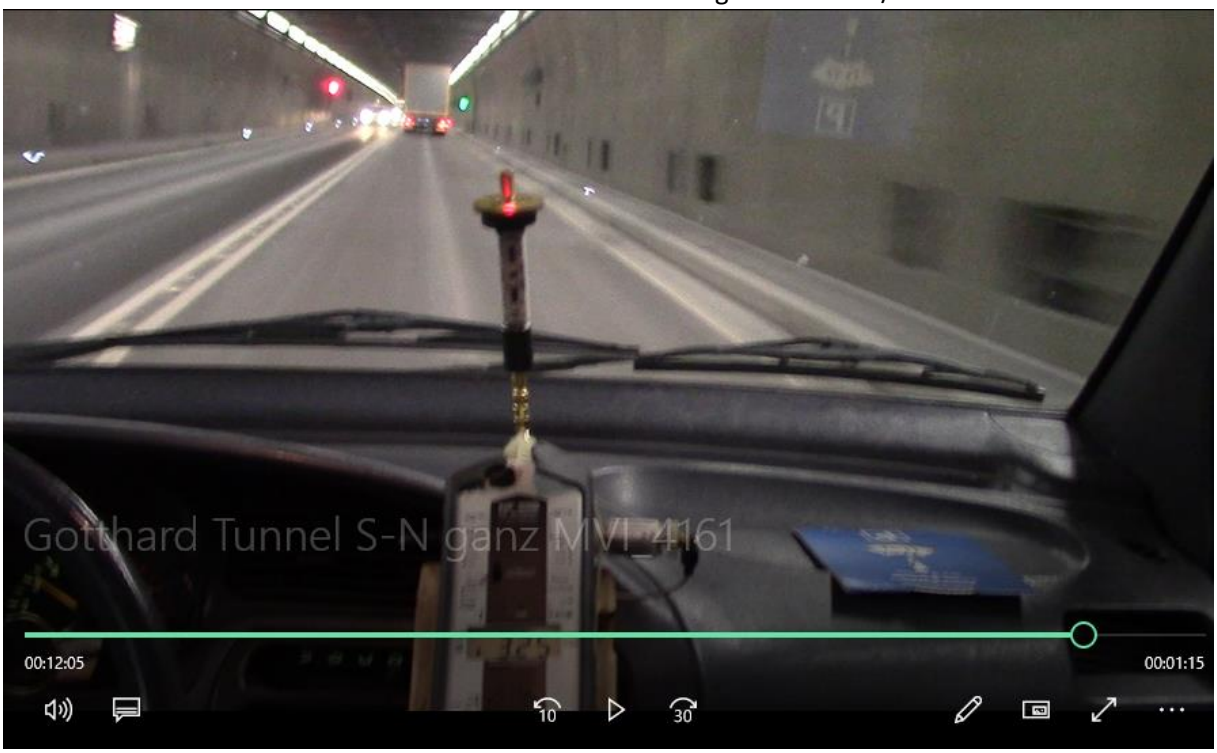
Alle Sender im Tunnel Unfallzeitraum angegeben mit: 3 G klein und 4G mittel



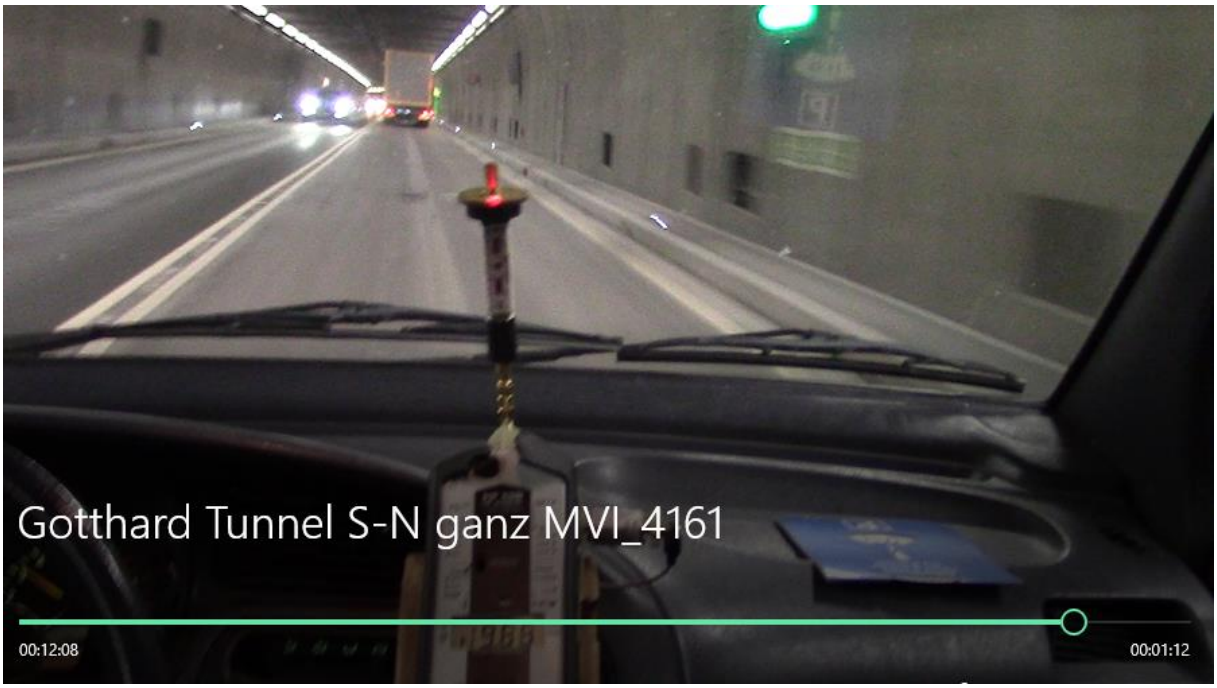
1340 m vor Tunnelende., bei V 80 wird diese Distanz in 60 Sekunden zurückgelegt.

In diesem Messfilm ist das Tunnel- Ende bei 13.07

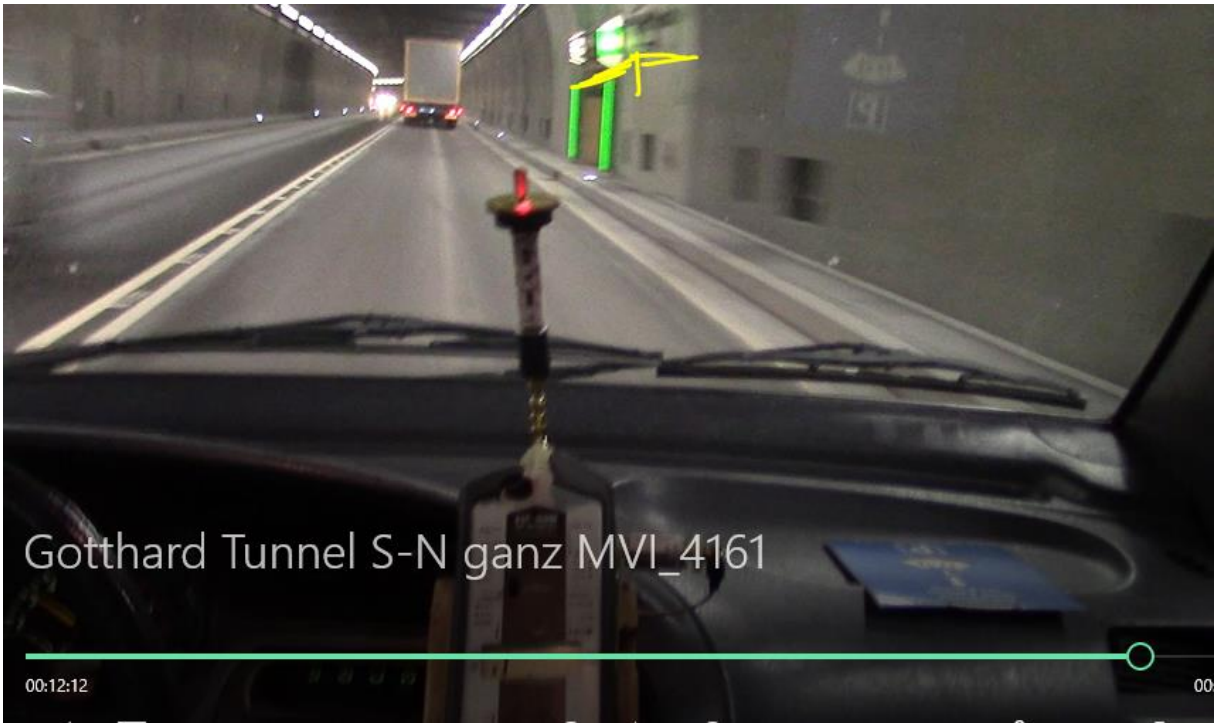
2 Sekunden vor der letzten Fahrminute ist die Funkbelastung um 325 mW/m2



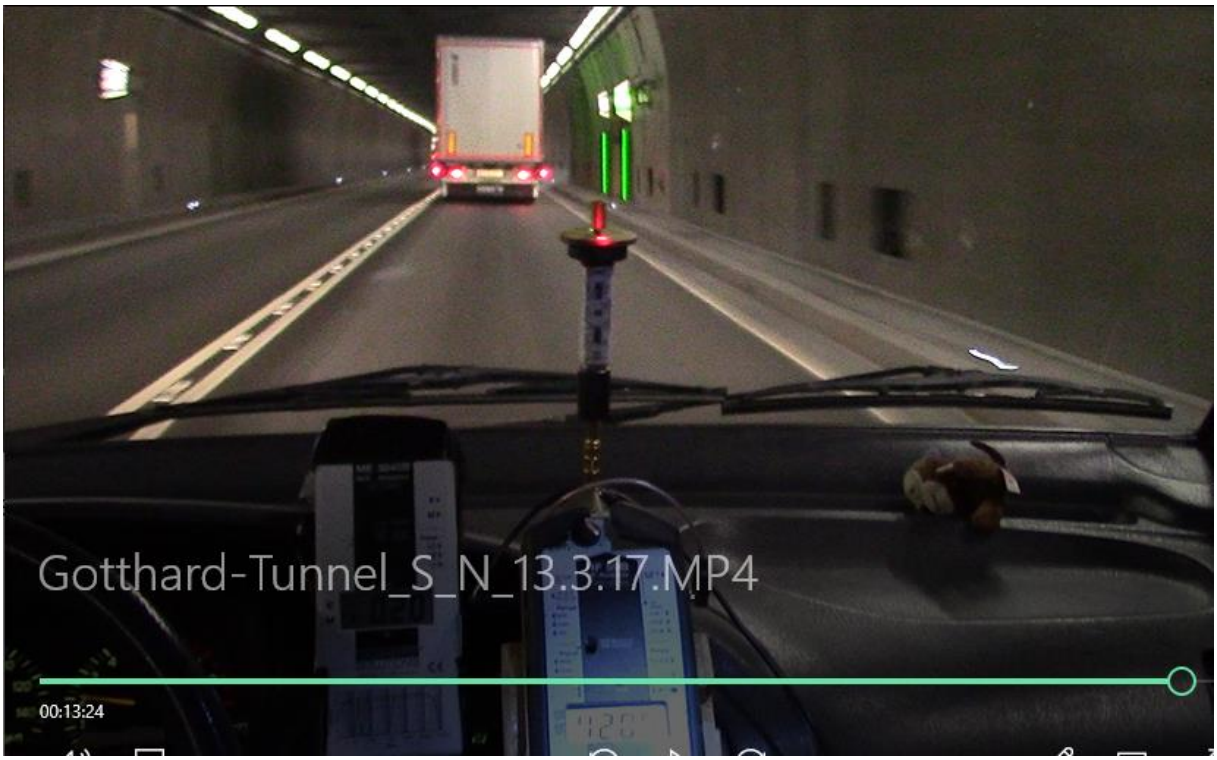
Mit einer ersten Steigerung auf knapp 2000 mW/m2, wo der LKW die Sicht auf den Sender freigibt:



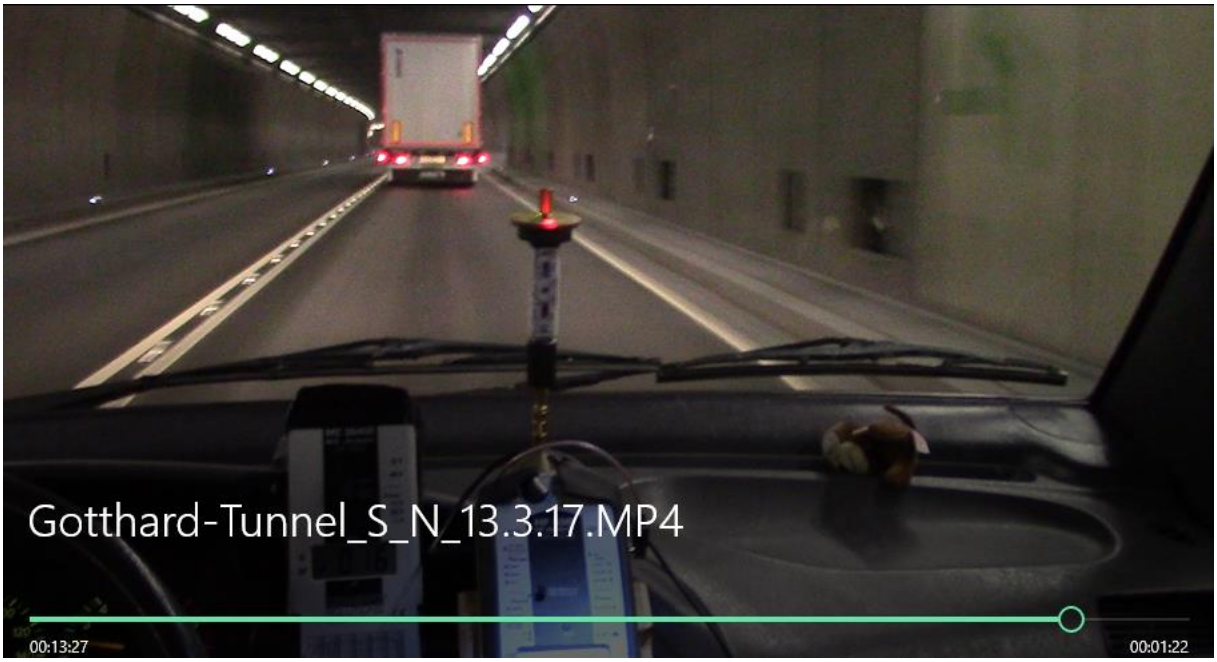
Dann ist länger overflow, d.h. die Belastung steigt noch weiter an.



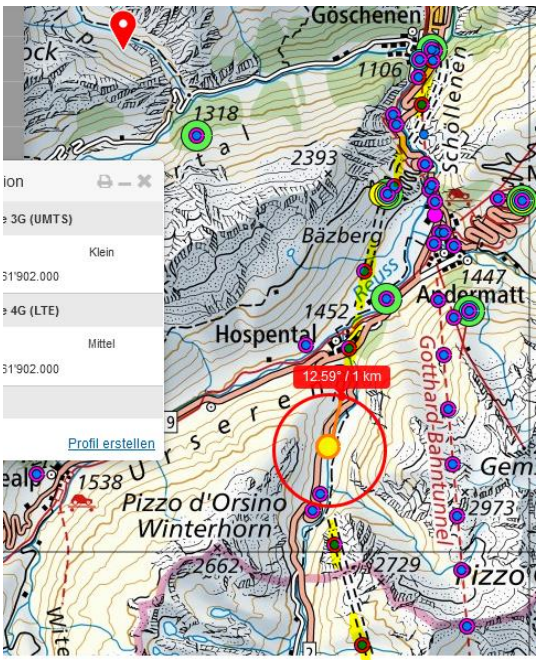
In einer zweiten Messfahrt wurde mit der mW-Skala gemessen



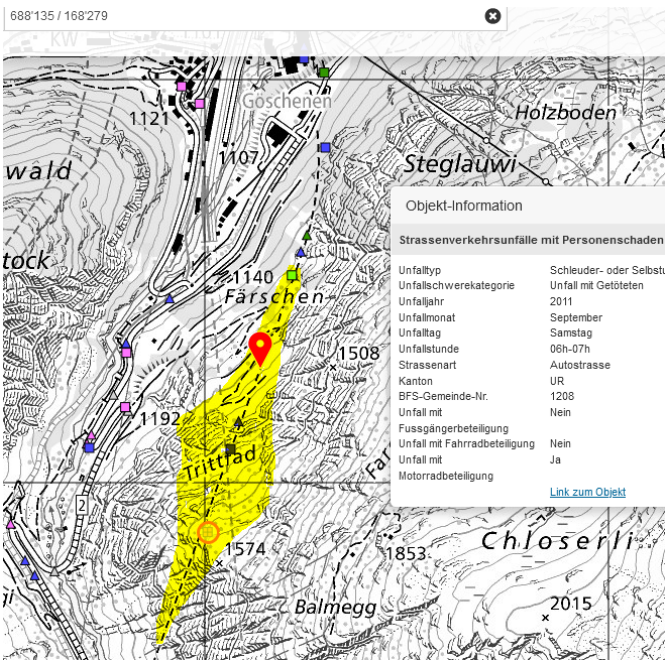
Höhe Nische sind es über 20 mW/m2



Die unmittelbar vorher befahrene Nische hat einen Funksender- aufgrund der „In-Tunnel-Kooperation“ der Betreiber strahlt sie Signale aller Betreiber ab.



Hier die üblichen Senderabstände.



Hier das Strahlungsmaximum bei der Nische und die Unfälle im vor- oder nachgelagerten Bereich

Ein Einschlafunfall unter den oben beschriebenen Belastungen durch 6 Frequenzen im Vorbeifahren.

Wetter im Tunnel trocken / Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch