Unfall in Uster ZH: Lenkerin verwechselt das Gas- mit dem Bremspedal

Am Sonntag prallte ein PW bei einem Unfall in Uster gegen zwei Gebäude. Die Lenkerin verwechselte das Gas- mit dem Bremspedal.

Gegen 12:30 Uhr ging die Meldung ein, dass eine Personenwagenlenkerin zwei Liegenschaften am Schulweg in Uster angefahren habe und die Airbags aufgegangen seien.

Vor Ort stellte die Patrouille der Stadtpolizei Uster fest, dass die 68-jährige Schweizerin zuerst rückwärts mit einem Tor und danach vorwärts mit einer Treppe kollidierte. Sie blieb unverletzt, es entstand jedoch entsprechender Sachschaden.

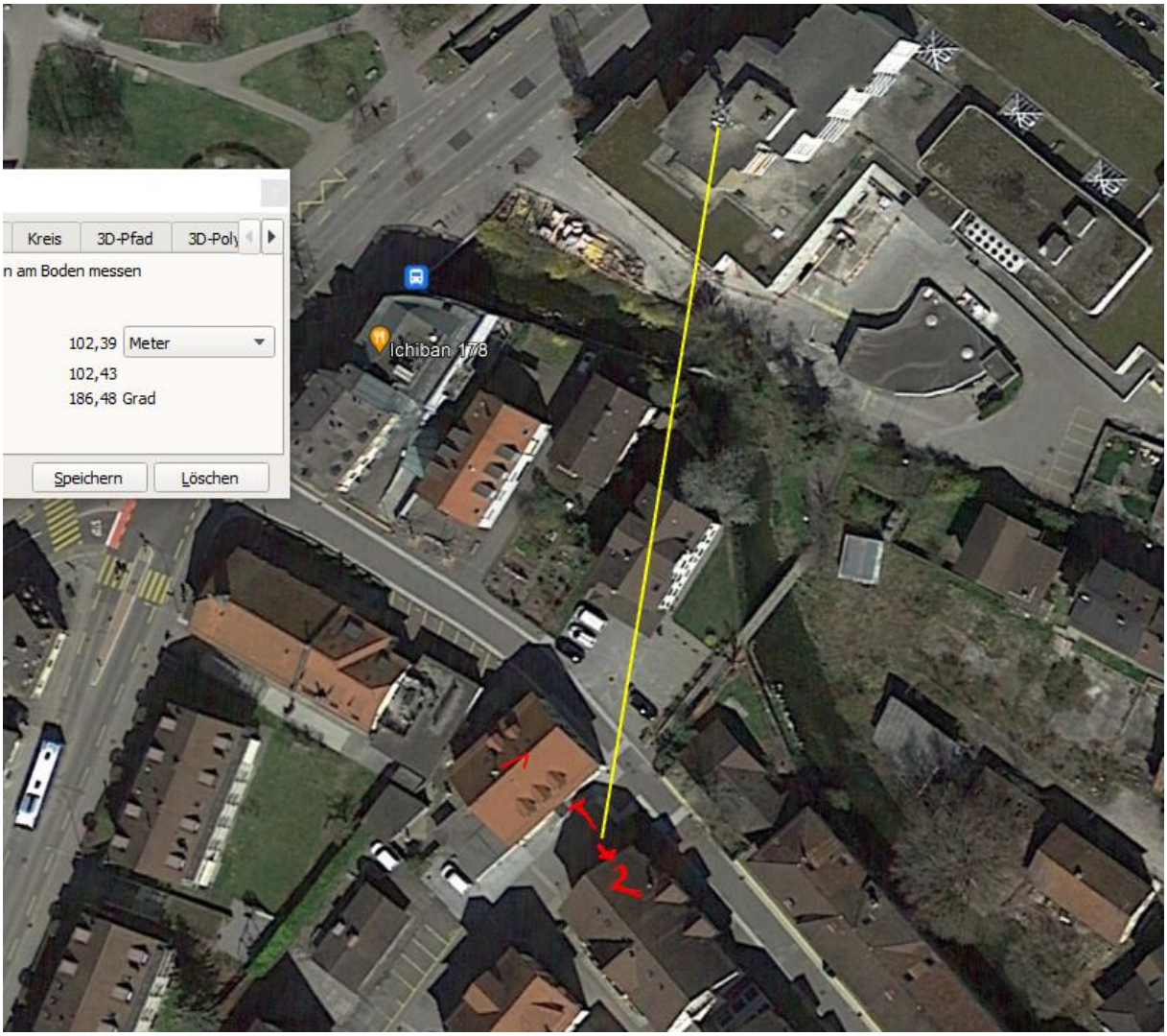
Nach ersten Erkenntnissen muss die Verursacherin das Gas- mit dem Bremspedal verwechselt und dadurch die Herrschaft über ihr Fahrzeug verloren haben. Der Personenwagen wurde dabei stark beschädigt, sodass er durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden musste.

Der Unfallverursacherin musste der Führerausweis vorsorglich abgenommen werden, da sich ernsthafte Zweifel im Zusammenhang mit deren Fahrfähigkeit ergaben. Sie wird sich zudem vor der zuständigen Untersuchungsbehörde verantworten müssen.

Sicherheits- und Verkehrspolizei der Stadtpolizei Uster

Elektrosmog im Unfallgeschehen:

An der Endlage ist das Schulhaus zu erkennen. Eindeutig lokalisierbar.

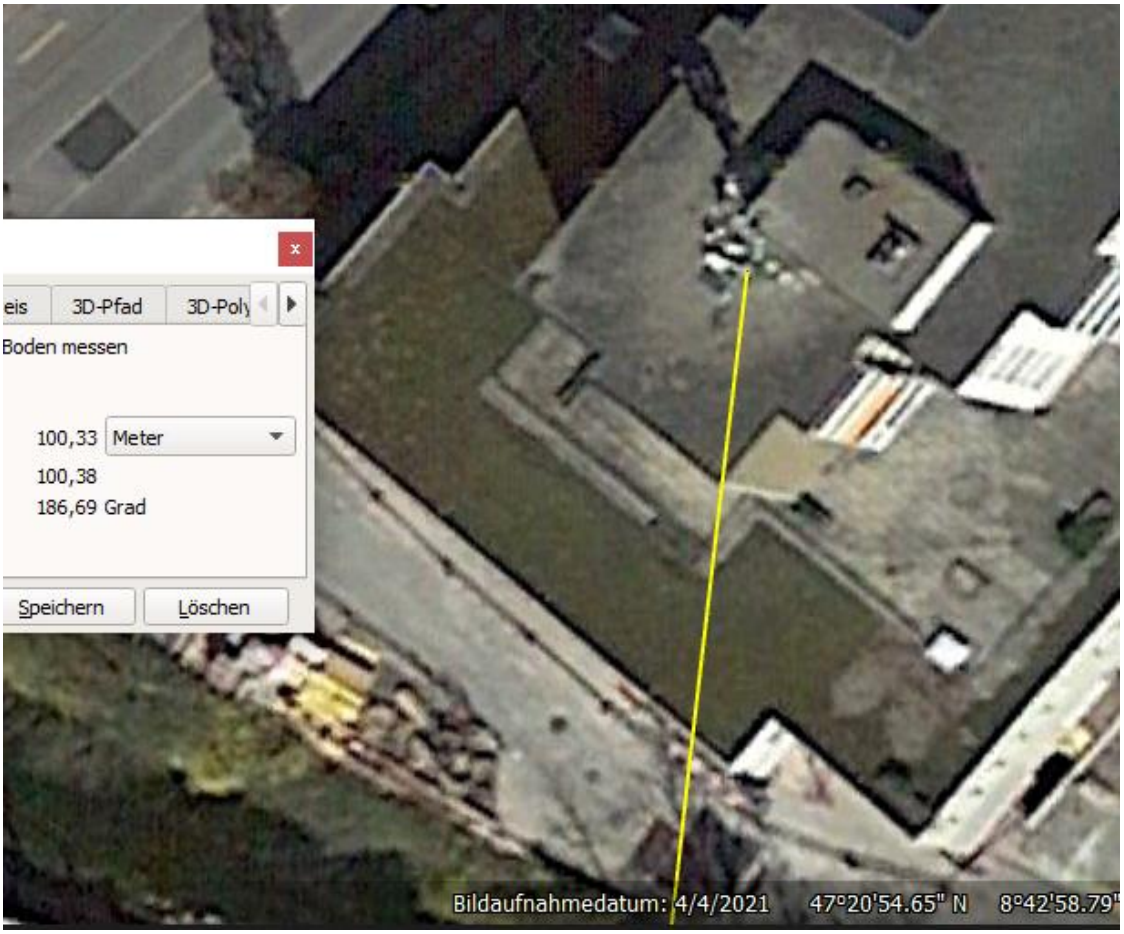


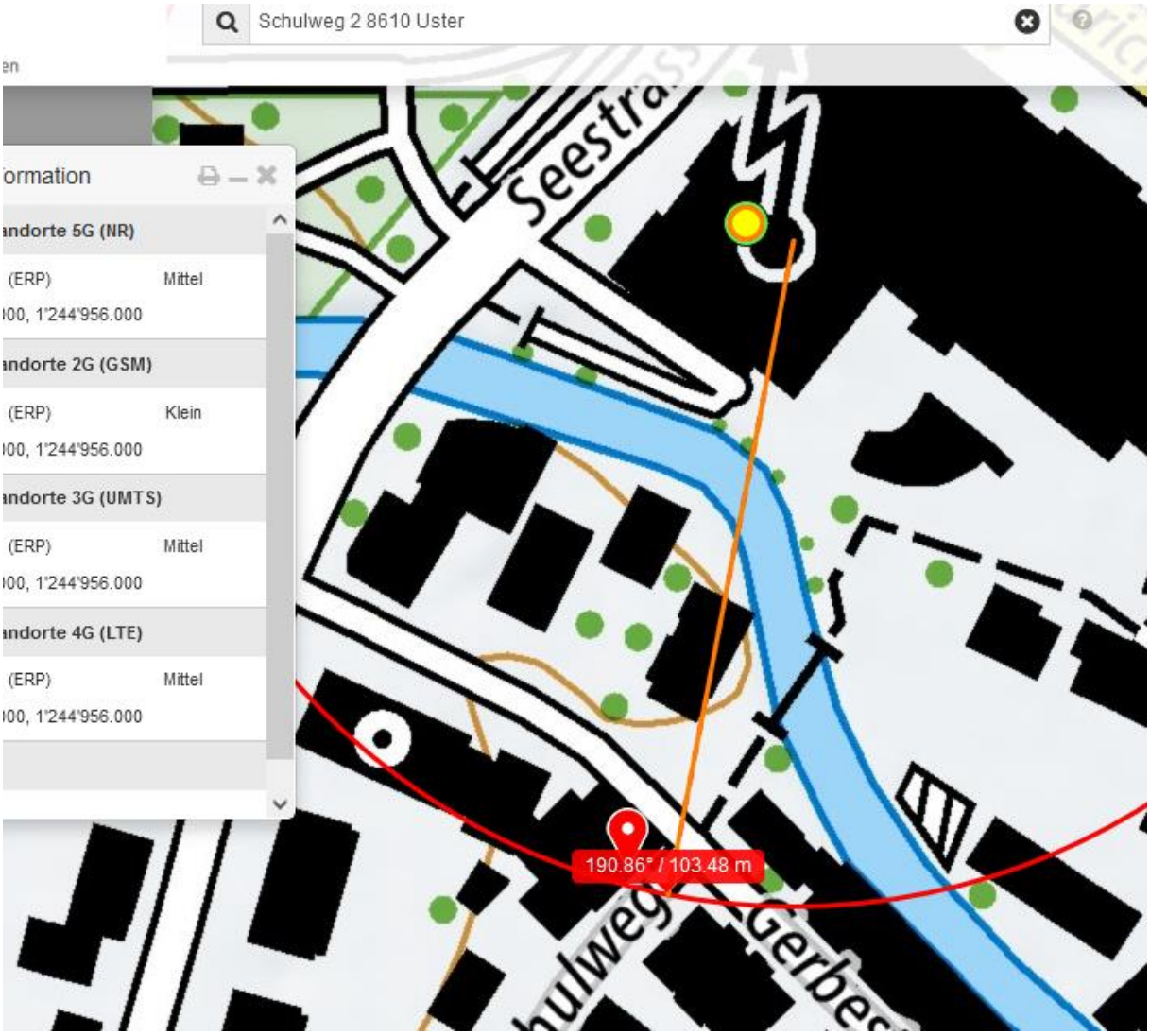
Die erste Kollision fand bei einer Links-Exposition - vermutlich bei einem Wendemanöver - statt. Der Sender steht hoch, strahlt ein.

Hier entstehen am Gebäude, welches als zweites getroffen wurde, zudem auch Reflexionen an den Fenstern, die auf die Fahrerin seitlich-frontal einwirken, das Gebäude wird symmetrisch aufgebaut sein und verfügt

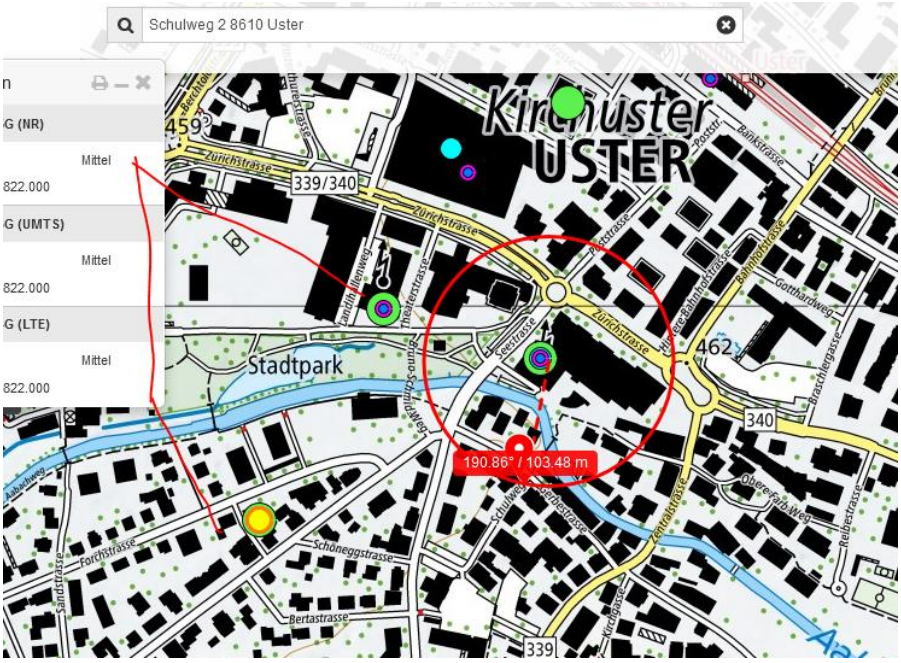
über grossflächige Fenster im Erdgeschoss, die auch neben der Eingangspartie wie hier rechts vorhanden sein dürften. Kein street-view.

Der Sender ist ein Doppelstandort:


eis
3D-Pfad
3D-Poly
Boden messen
100,33
Meter
100,38
186,69 Grad
Speichern
Löschen
Bildaufnahmedatum: 4/4/2021
47°20'54.65" N
8°42'58.79"



Die anderen Sender erreichen die Gasse nicht:



Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch