

# Zwei Verkehrsunfälle, sechs verletzte Personen

Am Mittwoch (08.12.2021) ereigneten sich zwei Verkehrsunfälle. Fünf Personen verletzten sich leicht, eine Person erlitt mittelschwere Verletzungen.

Am Mittwochvormittag gegen 11 Uhr kam es zu einer Kollision zwischen einem Lastwagen und einer Fussgängerin. Der 61-jährige Lastwagenchauffeur wollte bei einer Liegenschaft an der Brauerstrasse Waren abladen, weshalb er mit seinem Lastwagen rückwärts in die Einfahrt fuhr. Aufgrund des toten Winkels übersah er eine 84-jährige Fussgängerin, welche in die gleiche Richtung lief. In der Folge kam es zu einer Kollision zwischen dem Lastwagen und der Fussgängerin. Die Frau verletzte sich mittelschwer und wurde in die Notfallaufnahme eingeliefert.



[https://www.stadt.sg.ch/news/stsg\\_stadtpolizei/2021/12/zwei-verkehrsunfaelle--sechs-verletzte-personen.html](https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/12/zwei-verkehrsunfaelle--sechs-verletzte-personen.html)

Die Antenne steht auf dem Gebäude M1 der Klinik Stephanshorn (Hirslanden-Gruppe)

Wetter: Schneefall.

Eine lokale Messung erfolgte am 11.12.2021

Der Sender steht auf dem Gebäude, an dessen Rampe angeliefert werden sollte



An der

Stelle, wo sich die Kabine befand, wurde der höchste Wert von rechts 90°-100° gemessen



2.28 mW/m<sup>2</sup>, aufgrund einer Reflexion an den Lüftungsrohren und der Metallabdeckung am Dach. Sie erreicht hier auch den Fahrer mit einer winkelbedingten, leichten Dämpfung von etwa - 15%.



inwiefern der Sendestrahl über den bombierten linken Seitenspiegel auf den Fahrer einwirkt, müsste am besten in dieser Situation gemessen werden – die Winkelstellung ist jedenfalls immer so, dass der Fahrer den Sender ebenso sehen könnte.

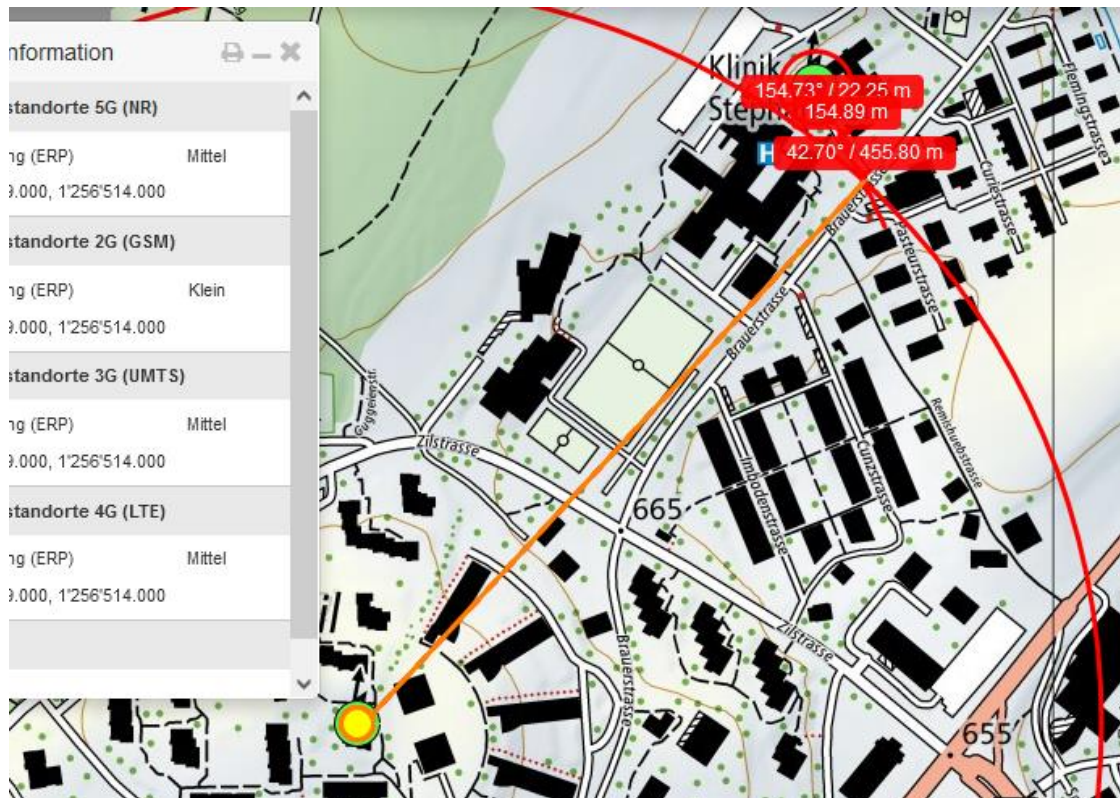
Somit hat der Fahrer hier - beim in dieser Situation notwendigen häufigen Wechseln vom linken zum rechten Rückspiegel, allenfalls auch Blick auf die Anzeige der Rückfahrkamera- eine fehlerhafte Wahrnehmung gehabt.



Diese Reflexion am Fenster der Pasteurstrasse ist geringfügig, weil die Lamellen fast vertikal sind und das Fenster leicht zu tief.



Beim Rückwärts-Einlenken in die Erschliessungsgasse der Klink noch eine Exposition von rechts / 90°:



Die Belastungsverhältnisse waren auch für die betagte Fussgängerin ausserordentlich, sie hat aufgrund der mehrfach erkannten Vorgänge an Sendernahen Standorten möglicherweise unter diesen Bedingungen eine schlechtere Wahrnehmung der Vorgänge, ein identisches Beispiel ist Winterthur / Lindstrasse, wo eine 82-Jährige Frau direkt von einem Standortgebäude aus auf die Strasse getreten ist.

[https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3930\\_Winterthur\\_23.08.2019.pdf](https://www.hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/3930_Winterthur_23.08.2019.pdf)

Die heutigen LKW haben in der Regel Rückfahrkameras.

<https://www.man.eu/ch/de/lkw/assistentensysteme/rueckfahrkamera/rueckfahrkamera.html>

Darum Nachfrage bei Stadtpolizei St.Gallen:

Sehr geehrter Herr Hurni

Beim rückwärtsfahrenden LKW an die Rampe der Klinik Stephanshorn habe ich noch eine Frage:

Der LKW MAN war neueren Datums, sollte demzufolge auch über eine funktionierende Rückfahrkamera verfügen. Können Sie dies bestätigen?

Gleich oberhalb ist eine Sendeanlage, die vis à vis reflektiert, so dass eine kurze, aber intensive Einwirkung von gepulster Strahlung auf den Fahrer bei der Rückwärtsfahrt gesichert ist.

Zur genaueren Einschätzung des Effekts wäre auch noch wichtig zu wissen, wo **genau** die Fussgängerin getroffen wurde: ich nehme an etwa in der Mitte der Rückfahrstrecke, da sie sich kaum in der Richtung der technischen Räume im Hof bewegte, sondern eher den dortigen Seiteneingang ansteuerte.

## **Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57**: [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":  
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:  
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch). [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)