Selbstunfall eines Sattelmotorfahrzeuges – niemand verletzt

Heute Nachmittag ereignete sich auf der Kantonsstrasse in Rain ein Selbstunfall eines Sattelmotorfahrzeuges. Dieses kam von der Strasse ab und der Sachentransportanhänger kippte. Verletzt wurde niemand. Die Kantonsstrasse ist derzeit gesperrt. Der Verkehr wird örtlich umgeleitet.

Am Donnerstag, 9. Dezember 2021, kurz nach 15:15 Uhr fuhr ein Chauffeur mit seinem Sattelmotorfahrzeug auf der Kantonsstrasse von Sempach Richtung Rain. Im Gebiet Scheid geriet die Fahrzeugkombination aus noch ungeklärten Gründen rechts von der Strasse ab. Der Sachentransportanhänger, welcher mit Holz beladen war, kippte. Verletzt wurde beim Unfall niemand.

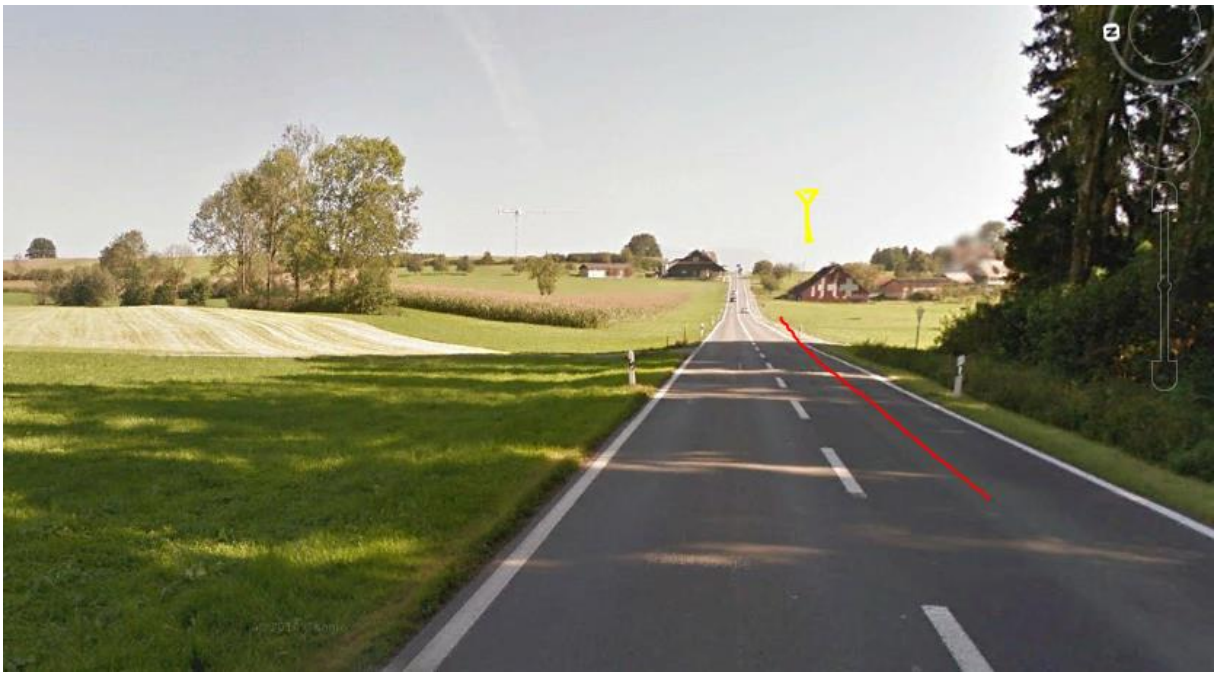
Für die Bergung der Fahrzeugkombination musste eine Spezialfirma aufgeboten werden. Die Kantonsstrasse ist derzeit gesperrt und der Verkehr wird örtlich umgeleitet.

Im Einsatz stehen die Feuerwehren Oberer Sempachersee und Rain. Für die Strassenreinigung wurde zudem eine Putzmaschine vom zentras aufgeboten.

Der Sachschaden kann derzeit nicht beziffert werden. Dieser dürfte aber sehr hoch sein.

https://news.lu.ch/html_mail.jsp?id=0&email=news.lu.ch&mailref=000hbw0000eyq0000000000000xg7scb

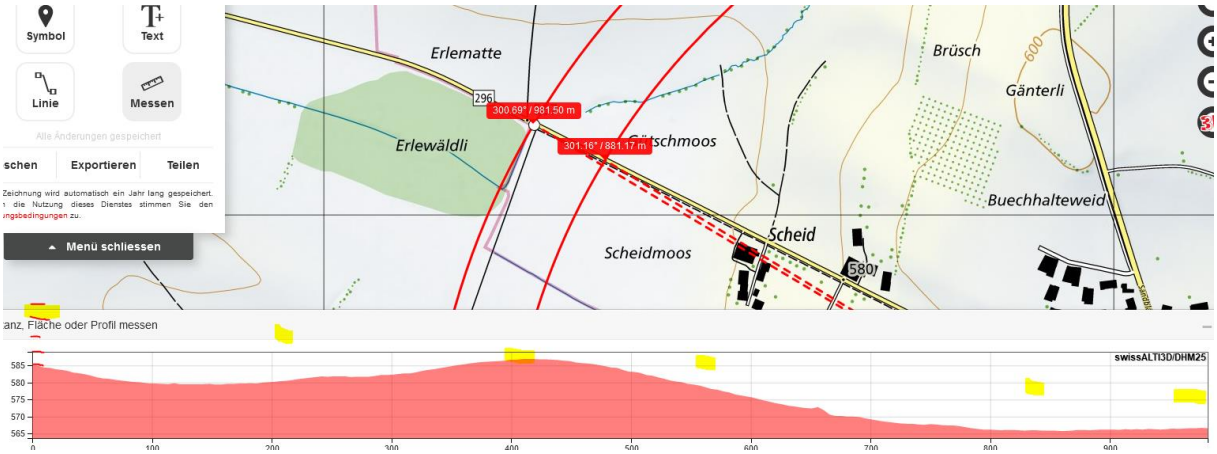
Der Chauffeur ist 24 Jahre alt.



Der Sender frontal ist neueren Datums (seit 2018 nachzuweisen) kann bereits hier einstrahlen, - Wald ist deutlich zurückgeschnitten

Hier strahlt er vermutlich auch noch unmittelbar nach dem Wald ein

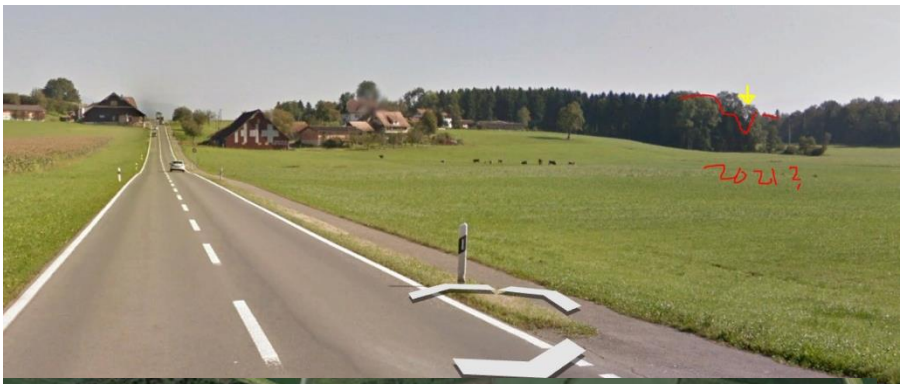
Der Hügel dazwischen schirmt diese Strecke vermutlich im Bereich der Senke ab, der Sender müsste also höher als die hier eruierten 18 m UK sein. Mit 20m oder leicht höher würde er einstrahlen:;



Da es kaum anzunehmen ist, dass diese Strecke mit einem neu errichteten Standort doch nicht abgedeckt werden kann, ist eine Abdeckung anzunehmen - das vergrösserte Polizeibild zeigt die Situation mit dem Neubau im Norden:

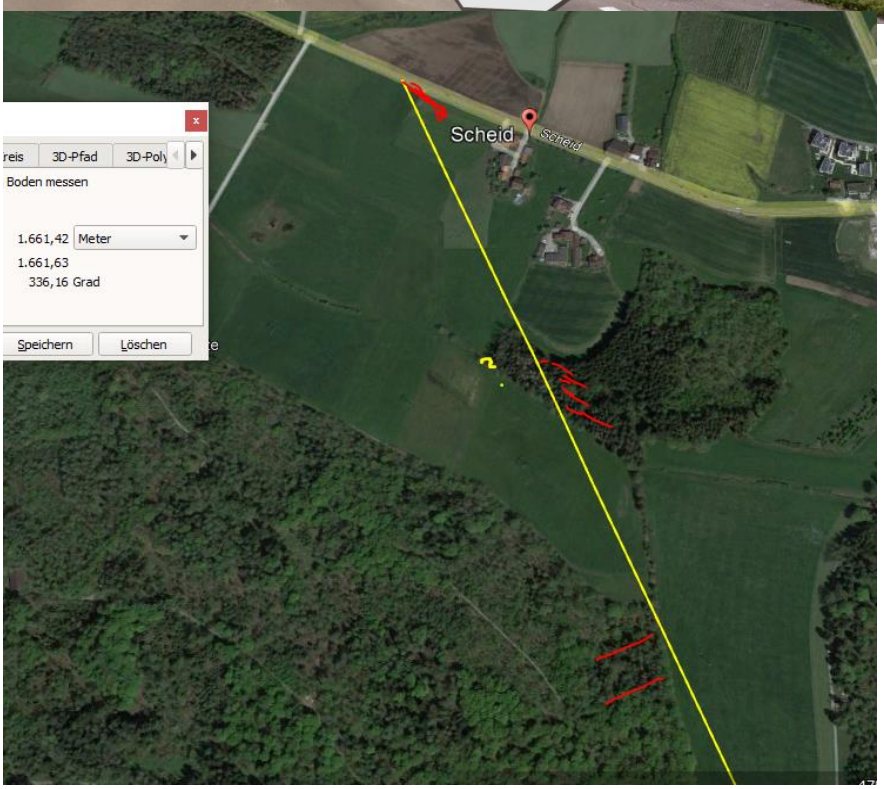
Ein LKW, Bus oder sonst ein hohes Fahrzeug mit seitlichen Aufbau /Glas, Metall, glänzendem GFK könnte kurz vorher noch in einem flachen, hocheffektiven Winkel reflektiert haben, so dass er bei einem intuitiven „Stark-Rechts-Halten“ zu weit hinaus gekommen ist.

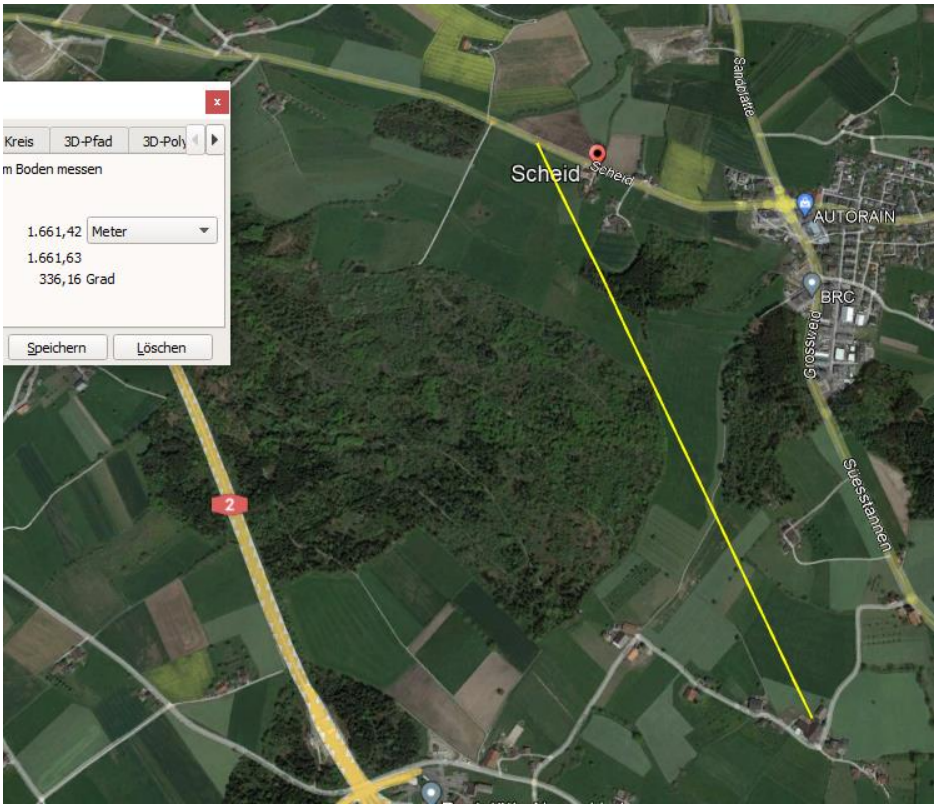
Auch vor der Kuppe ist noch die Standortliegenschaft zu sehen



Der Sender rechts scheint durch die Vegetation gedämpft zu sein

die Tannen etwas später werden wieder abschirmen





Wetter trocken, gemäss Bildern. Jüngster Fall dieser Untersuchung, östlich neben Sender:

5878_Rain_18.05.2021 (Pedalverwechseln, m,60)

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif