Kollision zwischen Zug und Personenwagen – eine Person verletzt

Am Mittwochabend, 24. November 2021, kurz vor 23.00 Uhr, kam es auf der Bahnstrecke zwischen Basel und Delémont zu einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Zug der S-Bahn Linie S3. Dabei wurde eine Person verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft fuhr ein 33-jähriger Personenwagenlenker auf der Bahnhofstrasse in Richtung Duggingen. Vor der Einmündung Rainmatt / Bahnweg fuhr der Personenwagenlenker aus noch unbekannten Gründen auf den rechtsseitigen Grünstreifen, lenkte anschliessend nach links und überquerte dabei die Gegenfahrbahn und kam schlussendlich auf dem Bahngleis zum Stillstand. Ein heranfahrender Zug der Linie S3, welcher in Richtung Delémont unterwegs war, erfasste in der Folge den Personenwagen und klemmte diesen zwischen der rechten Zugseite und einem Fahrleitungsmasten ein.

Beim Unfall wurde der Personenwagenlenker verletzt und musste durch die Sanität in ein Spital gebracht werden. Ein beim Lenker durchgeführter Alkoholtest ergab einen Wert von 0.8 mg/l. Das Fahrzeug erlitt Totalschaden und musste durch ein Abschleppunternehmen aufgeladen und abtransportiert werden.

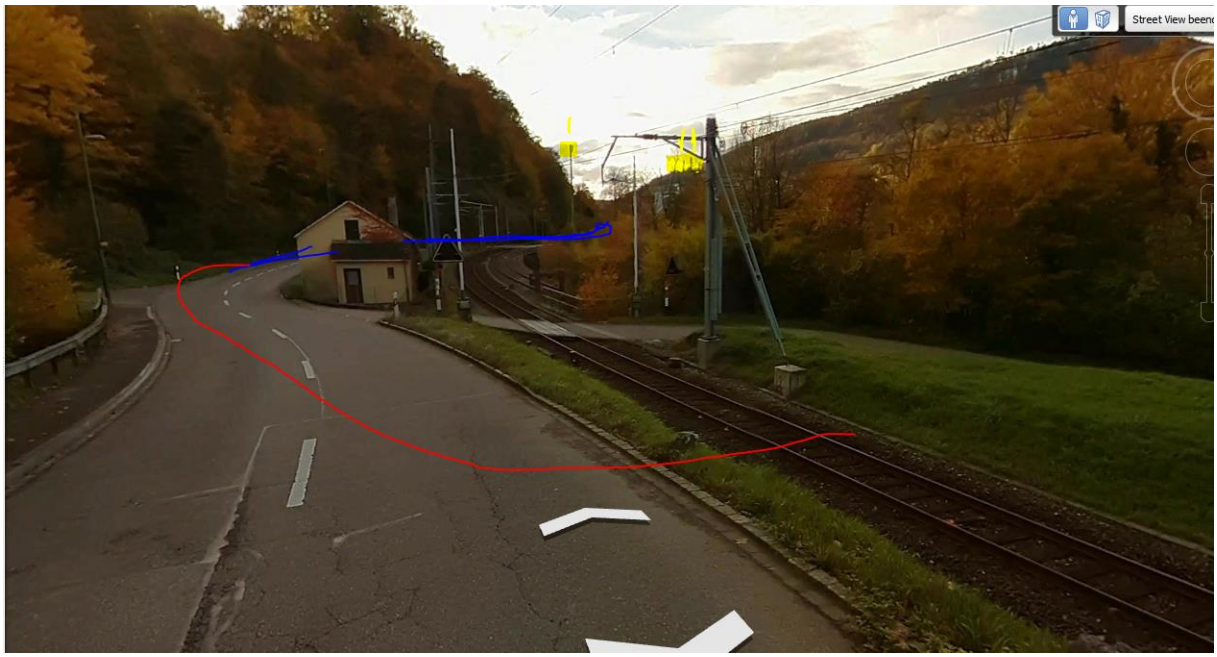
Für die Sachverhaltsaufnahme war die Bahnstrecke zwischen Basel und Laufen von 23.00 Uhr bis Betriebsende komplett gesperrt.

https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/kollision-zwischen-zug-und-personenwagen-eine-person-verletzt

Einflüsse von Elektrosmog bei diesem Unfallablauf

Zug in unmittelbarer Nähe bewirkt eine elektromagnetisches Feld

Das Feld ist beim Bahnübergang, den er befahren hatte, bereits wirksam.



Bis zum Standort rechts muss eine Drehung stattgefunden haben, die die linke Fahrzeugflanke zur Zugfront stellte

Der Puffer hat ihn auf Fensterhöhe getroffen

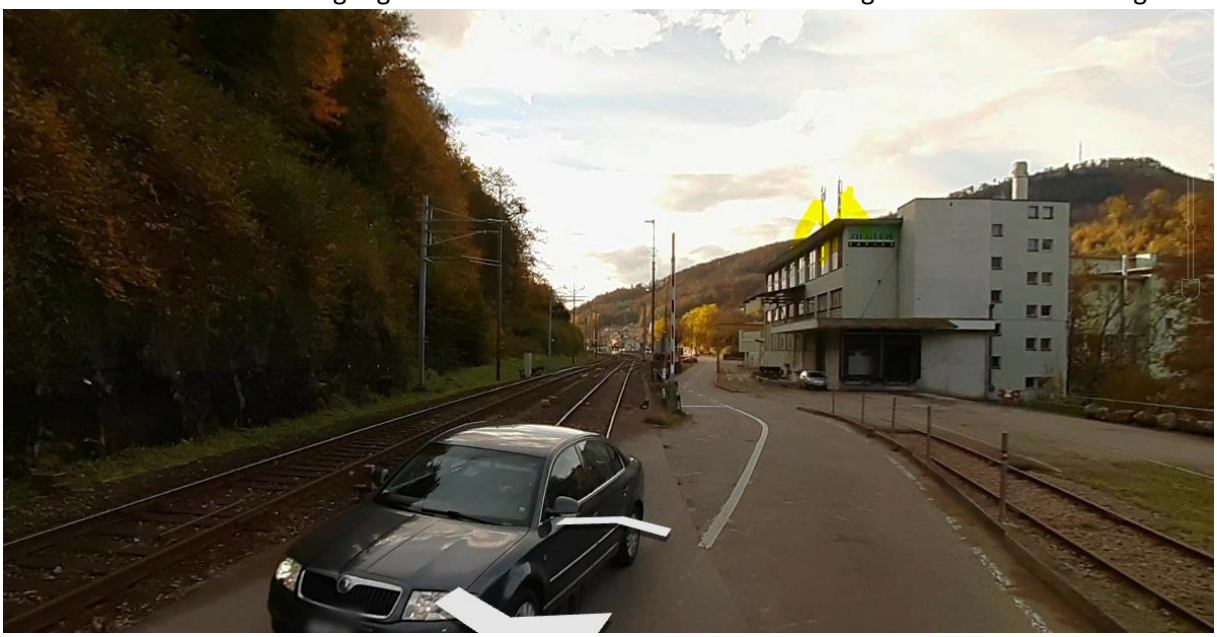
Für diese Verschiebung durch den Zug, der ihn links erfasste, muss er – zur Hälfte neben dem Gleis und halb auf der Gegenböschung in die Richtung Delemont gedreht - gestanden haben.

Der Zug hat ihn beim vorderen Fahrzeugteil erfasst und weggedrückt.

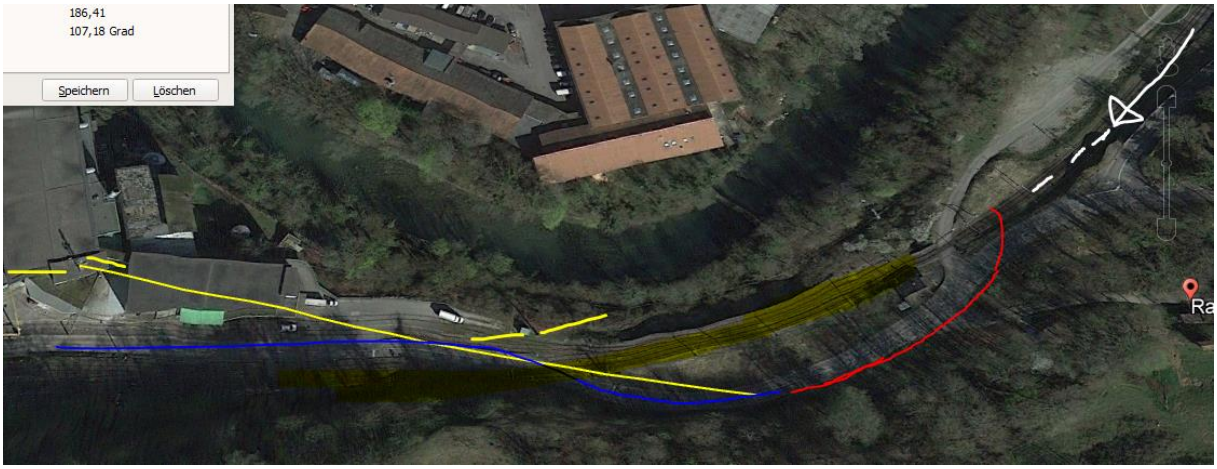
Steilheckfahrzeug, die Sendereinflüsse von hinten sind zu 90% auf den Fahrer wirksam.

https://www.polizei-schweiz.ch/duggingen-bl-schwerer-unfall-zwischen-zug-und-auto/auto/

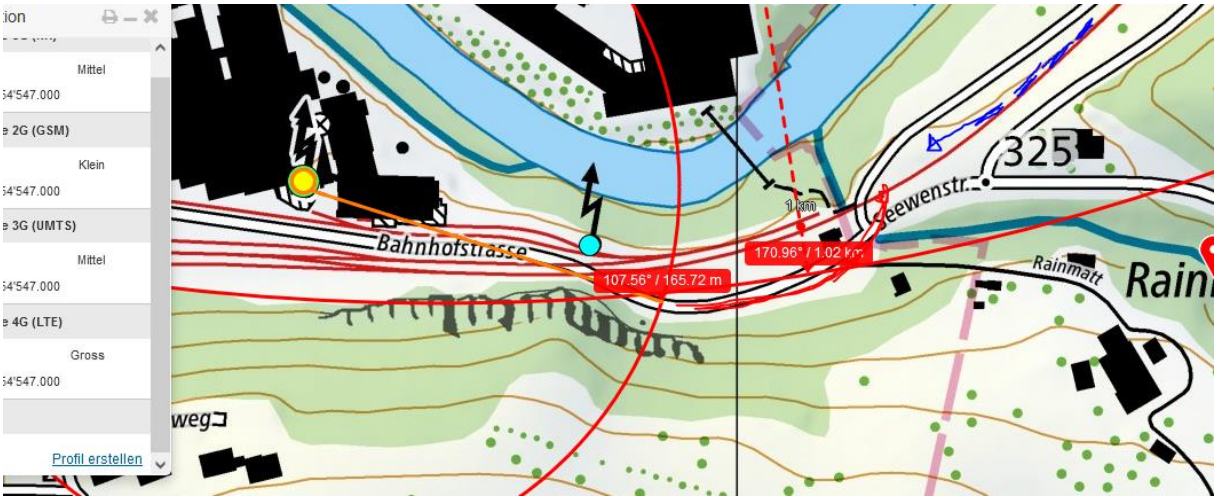
Herfahrt auf dem Bahnübergang vor 100m – vorher keine Probleme bei gleicher Alkoholisierung



Der Zugführer hat ihn vermutlich erst kurz vorher erkannt, Kurve und Bewuchs

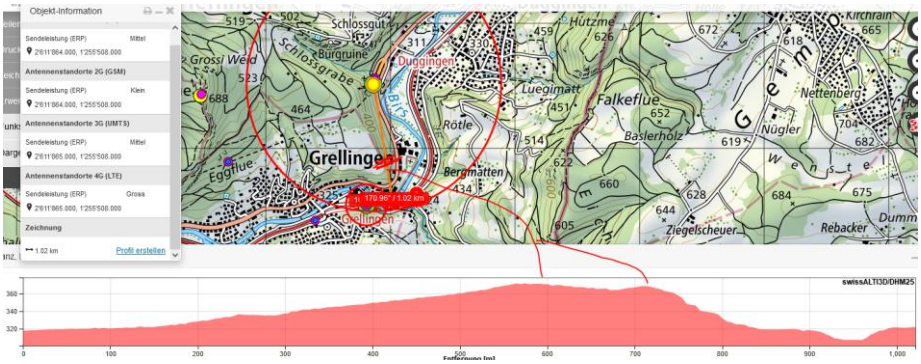


Beim Queren des Übergangs wirken auch die drei Sender von hinten ein, hier auf der Fabrik



Der GSM-rail Sender von der SBB-Linie strahlt in den Streckenverlauf der Bahn, fast nicht wirksam

Der Sender nördlich am Tunnelportal wird im Unfallverlauf nicht wirksam



Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57:** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes": https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch