

Zürich: Unfall mit Tram fordert zwei Verletzte

Am Freitagabend, 5. November 2021, wurde ein PW-Lenker und seine Beifahrerin bei einem [Unfall](#) mit einem Tram verletzt.

Gemäss bisherigen Erkenntnissen der Stadtpolizei [Zürich](#) fuhr ein Fahrzeuglenker kurz nach 15.30 Uhr auf der Birmensdorferstrasse stadtauswärts in Richtung Triemli.

Auf der Höhe der Hausnummer 456 kam es aus bisher noch unbekanntem Grund zur Kollision zwischen dem Personenwagen und dem ebenfalls in Richtung Triemli fahrenden Cobra Tram der Linie 14. Durch den Aufprall wurde der Personenwagen mehrere Meter nach vorne geschoben und stark deformiert.

Der 81-jährige Lenker des Personenwagens musste durch die Berufsfeuerwehr von Schutz & Rettung Zürich mittels Rettungsspreizer und –Schere aus dem Fahrzeug befreit werden.

Dabei nahmen die Rettungsprofis mit den hydraulischen Geräten eine sogenannte Seitenöffnung vor, wodurch die eingeklemmte Person schonend geborgen werden kann. Seine 76-jährige Beifahrerin konnte sich selbständig aus dem Auto befreien.

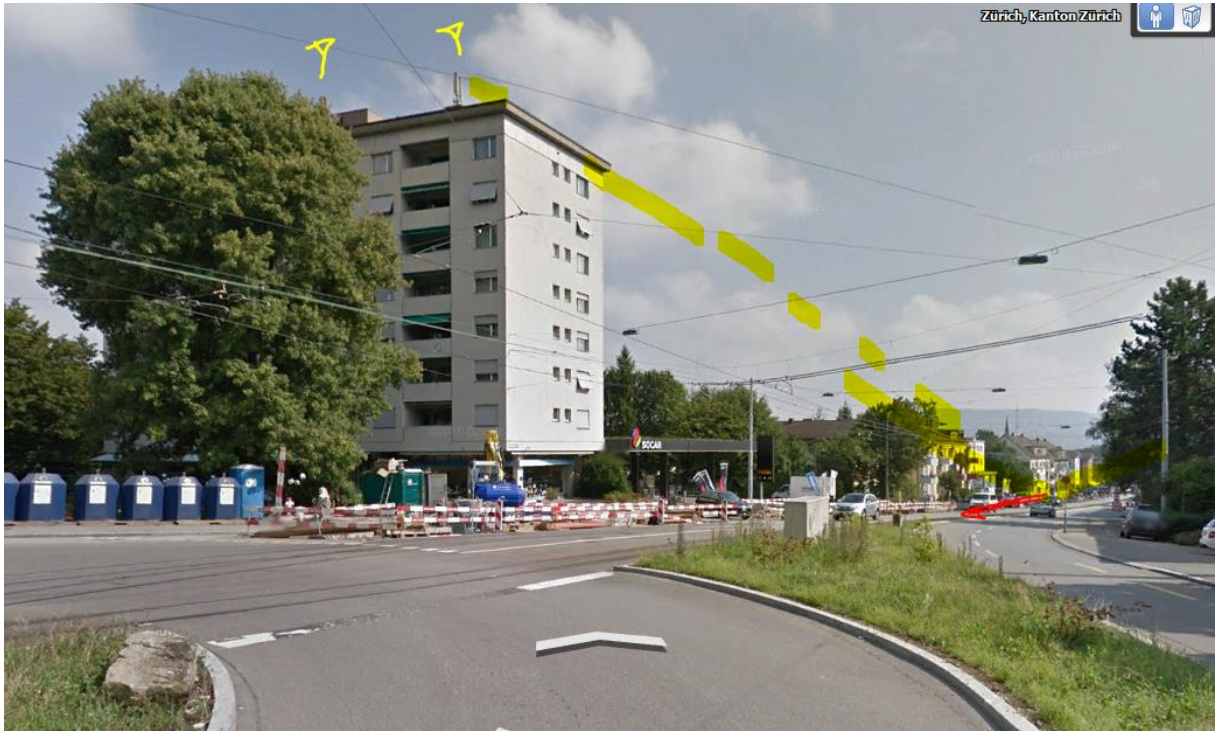
Beide Fahrzeuginsassen wurden nach einer medizinischen Erstversorgung vor Ort durch die Sanität mit unbekanntem Verletzungen ins Spital gebracht. Für eine umfassende fotografische, massliche und materielle Beweissicherung rückten Spezialisten des Unfalltechnischen Dienstes der Stadtpolizei Zürich aus.

Stadtpolizei Zürich

https://www.stadt-zuerich.ch/pd/de/index/stadtpolizei_zuerich/medien/medienmitteilungen/2021/november/_zwei_verletzte_nachverkehrs_unfallimkreis9-zeugenaufruf.html

Einfluss von Elektromog bei diesem Unfallablauf

Der Fahrer hat mehrere Areale mit hoher Belastung durch Funkstrahlung befahren.



Der irreführende Sendereintrag des BAKOM: es ist kein Standort in der Wiese... ein Doppelstandort auf dem Dach:

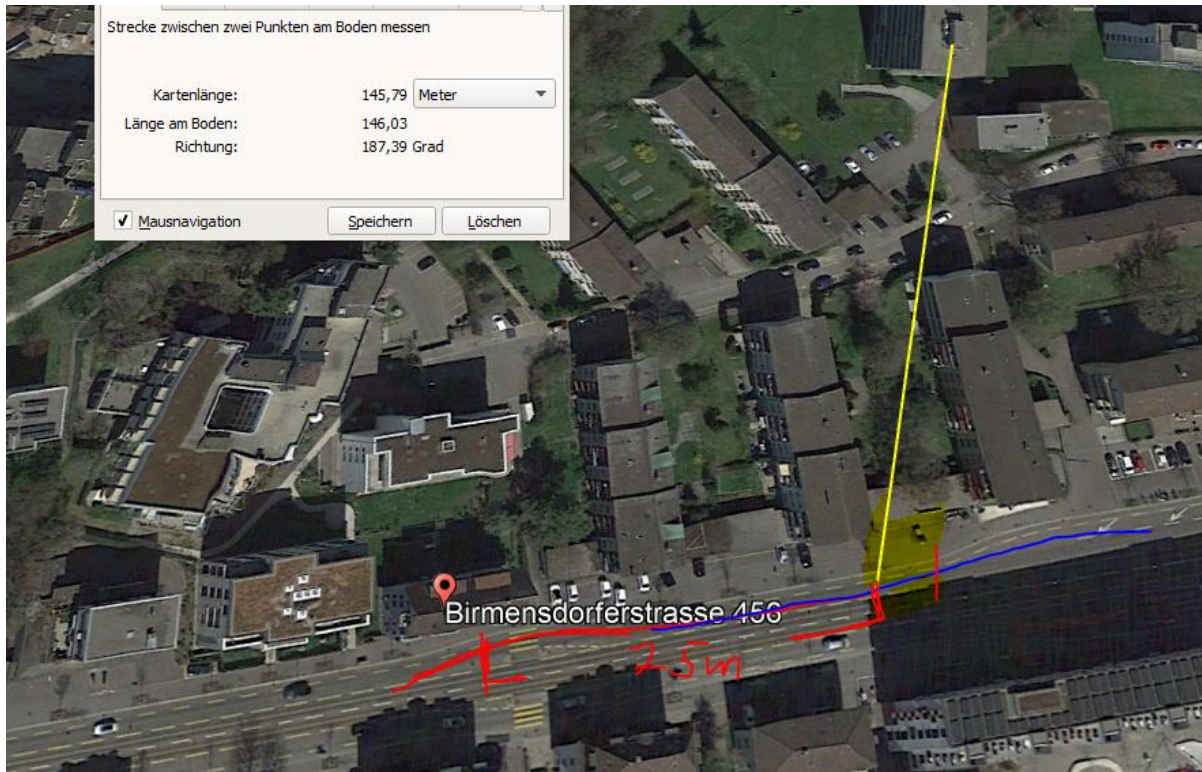


Die beiden Betreiber haben das gleiche Konzept in dieser Funkzelle: Abdecken der wichtigsten Verkehrsachsen.



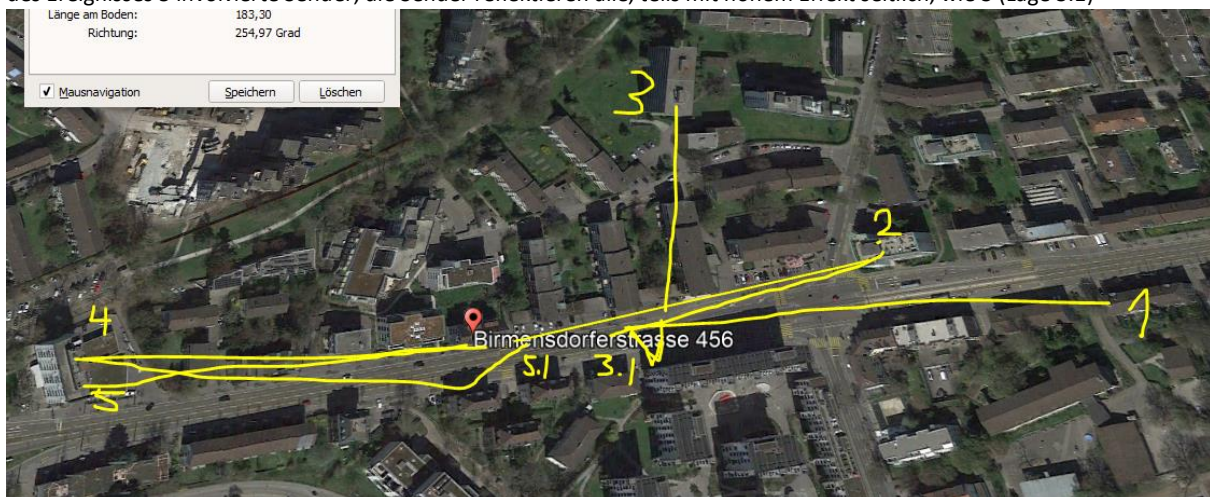
Bildaufnahmedatum: 4/7/2017 47°22'06.44" N 8°29'47.54" O Höhe 448 m Vor 100m wurde er bereits seitlich-rechts, (ca 100° mit hoher Transmission durch die steile rechte Seitenscheibe) von einem weiteren Sender 5G „gross“ und seiner Reflexion an den linken Fassadenfronten getroffen:

Das Gebäude ist 9-geschossig, die Sender am Liftaufbau montiert. Einwirkung 1 senkrecht auf die Seitenscheibe mit hoher Transmission, Reflexion dito, links auf die Seitenscheibe

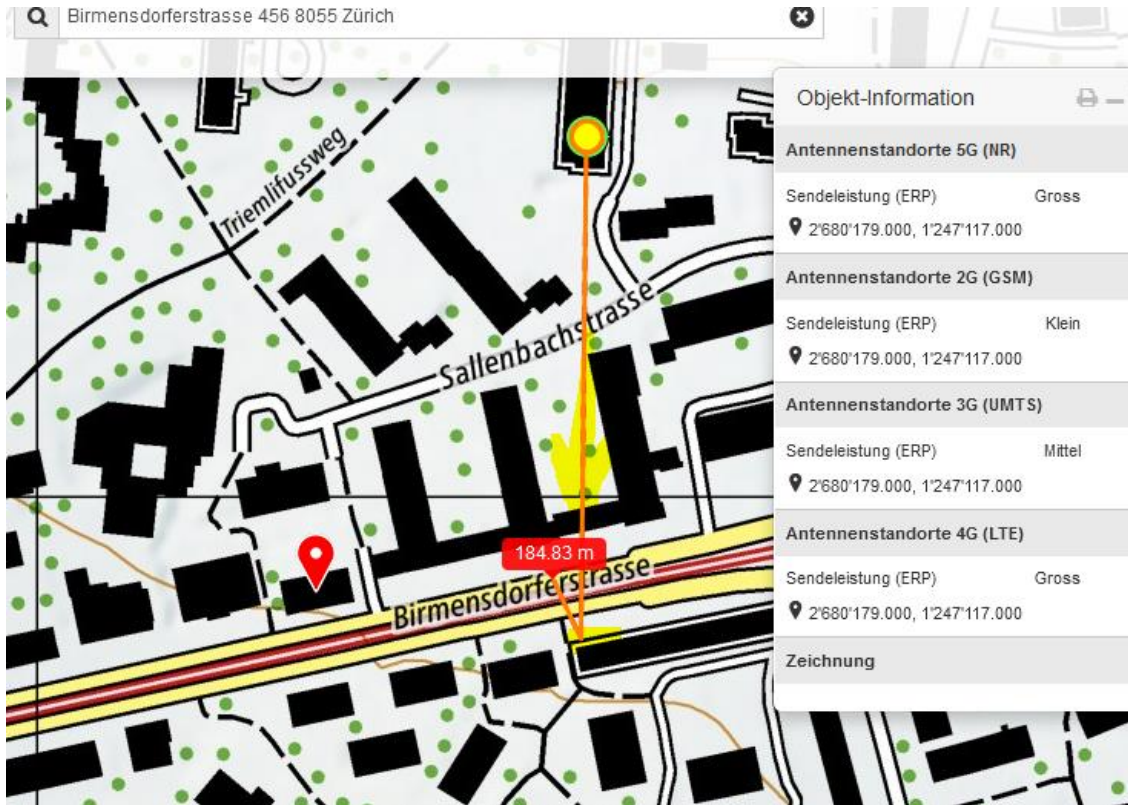


Eine hier ausgelöste Herzrhythmusstörung kann sich nach 80 m in der Fahrfähigkeit nach Umfahren der Fussgängerinsel auswirken, so dass er mit der eingestellten Lenkung vors Tram geriet.

Zudem hat er eine doppelte Senderlage von hinten bereits befahren, die er aber noch bewältigte. Insgesamt sind in Umkreis des Ereignisses 5 involvierte Sender, die Sender reflektieren alle, teils mit hohem Effekt seitlich, wie 3 (Lage 3.1)



Die Auswertungstabelle lässt bisher nur 3 Senderstandort-Eintragungen zu....

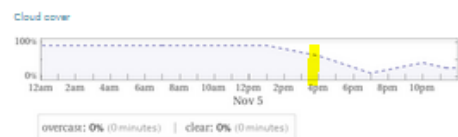


weather Zurich, Switzerland
Friday, November 5, 2021

Recorded weather for Zurich, Switzerland [Enlarge](#) [Data](#)

time range	day of Friday, November 5, 2021
temperature	(1 to 8) °C (average: 5 °C)
conditions	rain, fog, cloudy, partly cloudy, few clouds
relative humidity	(69 to 100)% (average: 88%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Weather history Day -



Wetter trocken, Luftfeuchtigkeit am Tagesminimum, hohe Strahlungsleistung

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57**: http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/>

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massive MIMO in roughly 2 minutes":
<https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw>

Zur Reflexion an Fahrzeugformen (Frontscheibe): <https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVqM>

Reflexion an bewegten Fahrzeugen (Tram): <https://www.youtube.com/watch?v=avxyJrJxViU>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert:
<https://magdahavas.com/electromog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch