Zeugenaufruf: Verletzte Velofahrerin nach Kollision

Am Sonntagnachmittag (24.10.2021) ereignete sich auf der Lukasstrasse eine Kollision zwischen einem Auto und einer Velofahrerin. Die Zweiradfahrerin verletzte sich und musste ins Spital gebracht werden. Die Polizei sucht Zeugen.

Am Sonntag war ein 18-jähriger Autofahrer kurz nach 13.30 Uhr auf der Lukasstrasse in Richtung Heiligkreuzstrasse unterwegs. Nach der Linkskurve auf Höhe der Liegenschaft Nr. 7 kam es zu einer Kollision mit einer Velofahrerin, welche auf der Lukasstrasse in gleiche Richtung fuhr. Die 19-jährige Zweiradfahrerin verletzte sich mittelschwer und musste durch die Rettungssanität ins Spital gebracht werden.

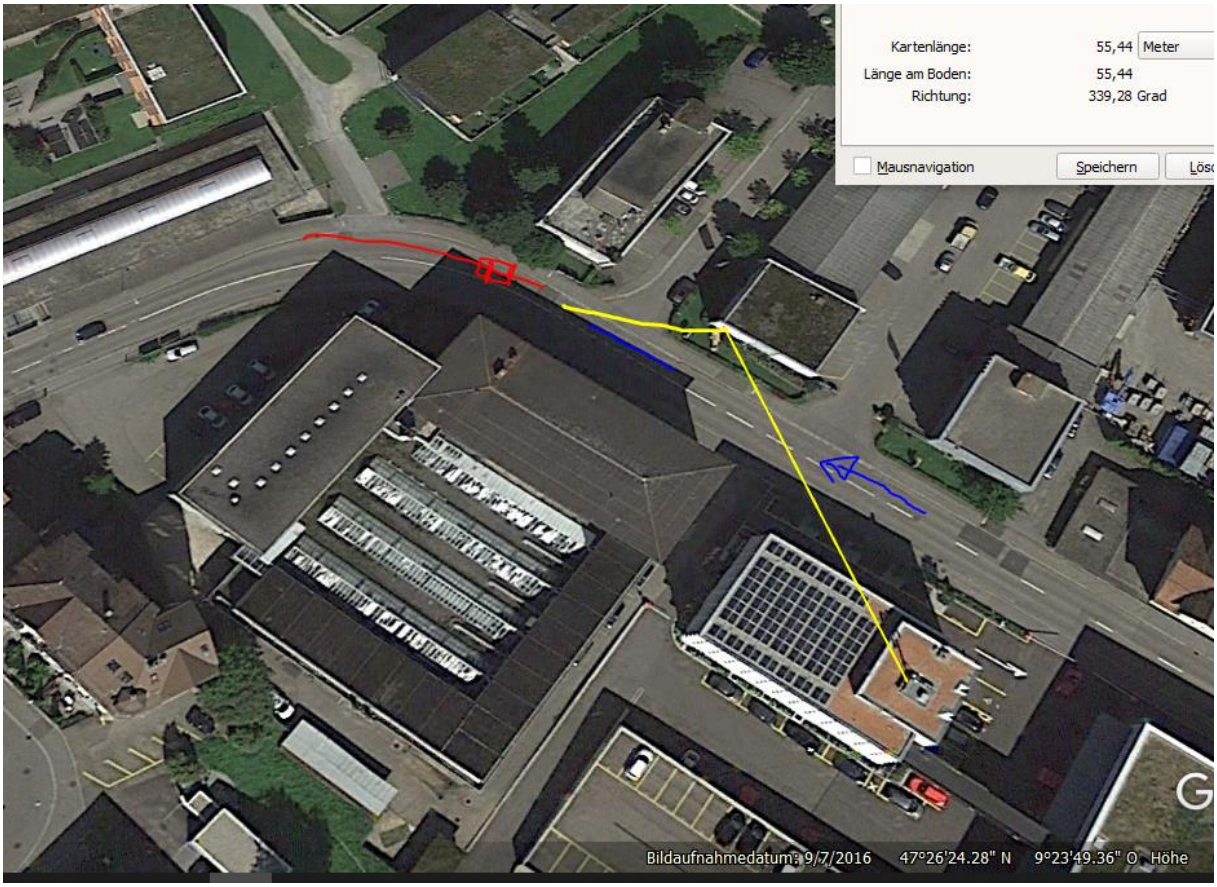
Die Polizei sucht Zeugen, welche Angaben zum Unfallhergang oder der Fahrweise des 18-Jährigen machen können. Beim Auto handelt es sich um einen weissen BMW X5 mit Zürcher Kontrollschilder. Hinweise nimmt die Stadtpolizei St.Gallen unter der Telefonnummer 071 224 60 00 entgegen.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2021/10/zeugenaufruf--verletzte-velofahrerin-nach-kollision.html

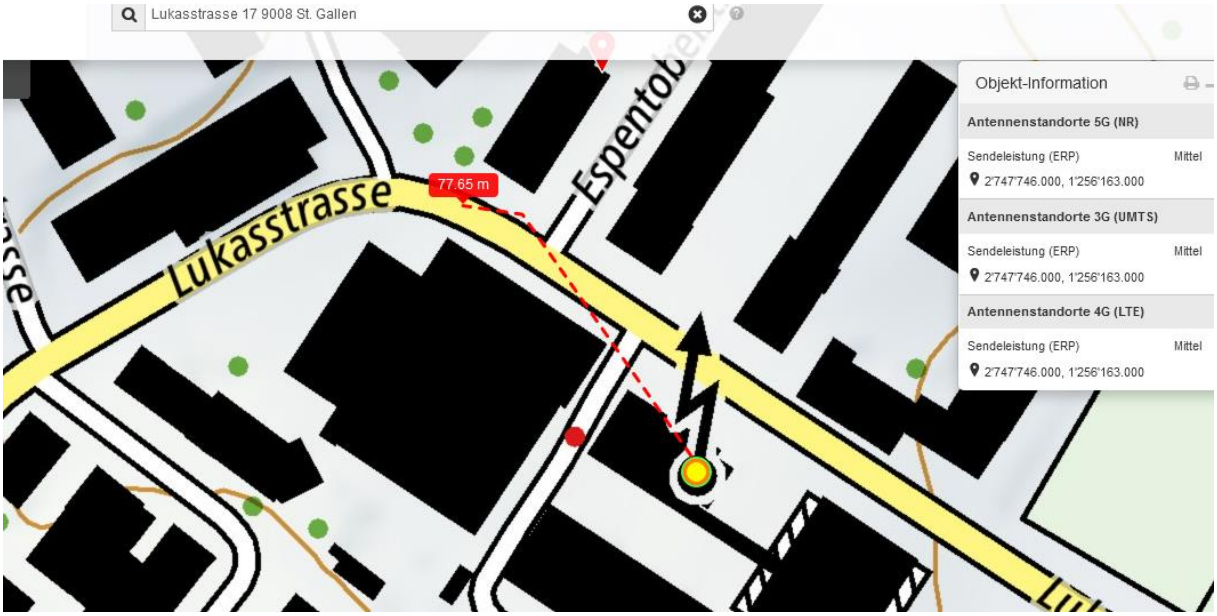
Einfluss von Elektrosmog beim Unfallgeschehen

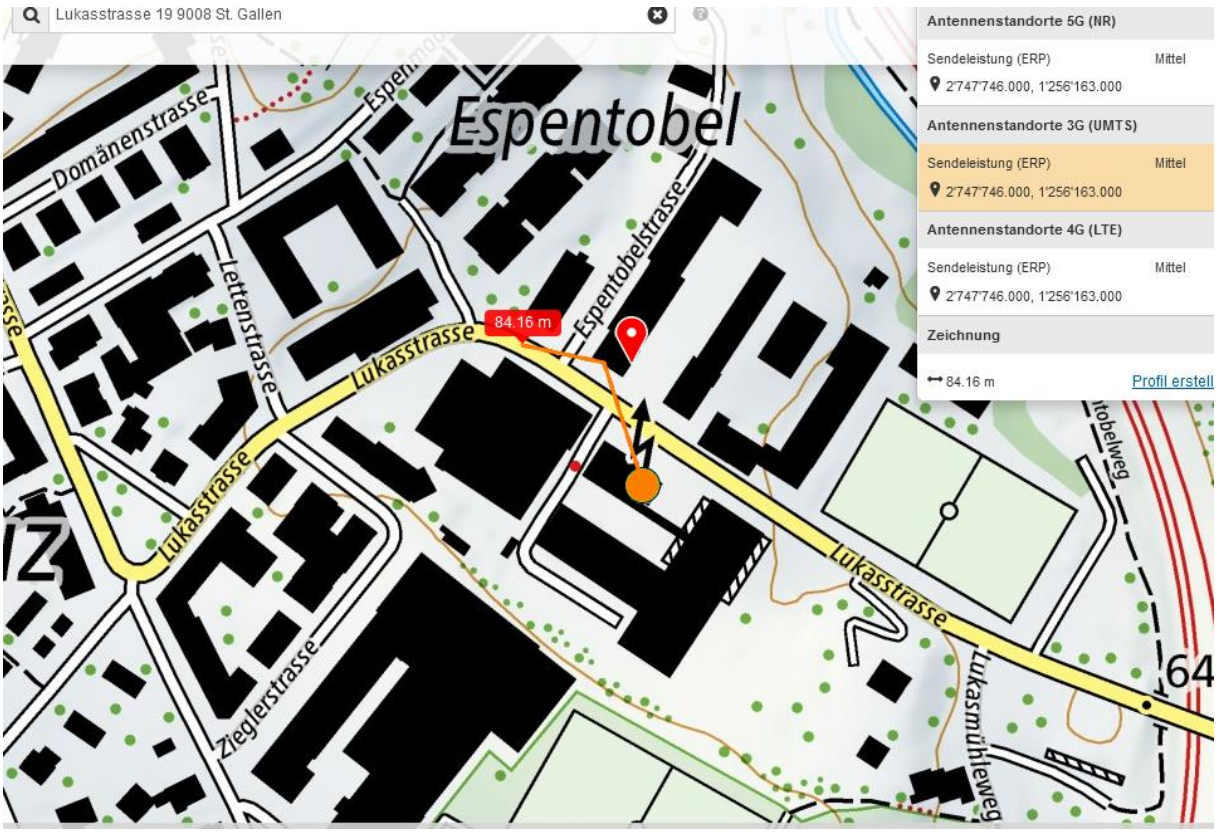
Ein Sender auf der Anfahrstrecke von links, hoch oben, nicht mehr direkt einstrahlend, vor 100m. Fenster rechts: ¼ offen, links: nicht belegbar.

Der Verursacher hat vor 300m eine Bahnlinie gequert

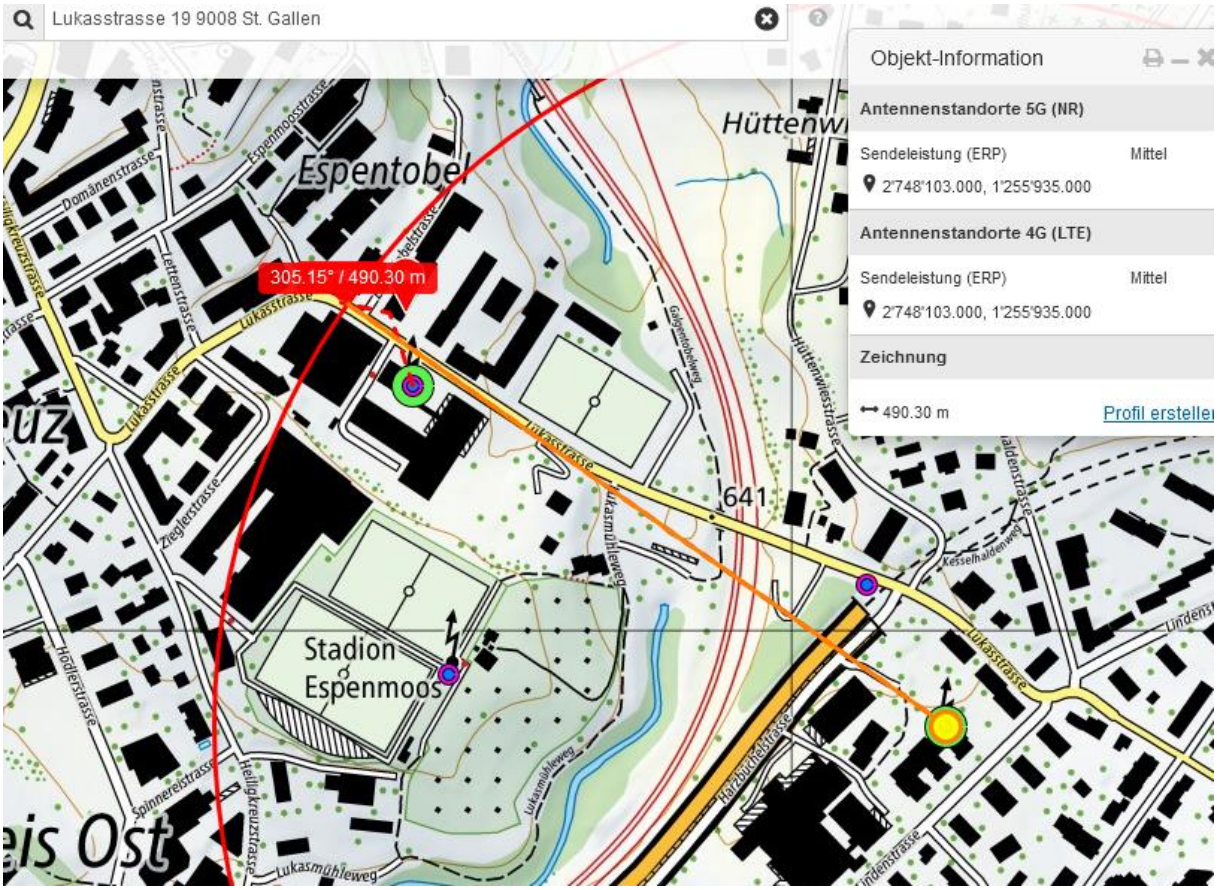

Kartenlänge: 55,44 Meter
Länge am Boden: 55,44
Richtung: 339,28 Grad
Mausnavigation
Speichern
Bildaufnahmedatum: 9/7/2016 47°26'24.28" N 9°23'49.36" O Höhe

19 Lukasstrasse
Street View





Von hinten wirkt dauernd ein Sender von Sunrise, Lindenstrasse 139, ein, der in den letzten Wochen illegaler Weise mit 5G aufgerüstet wurde. Einsprache dazu ist aktuell hängig vor Obergericht. (BG 56 928)



Der Sender reflektier hier an Fenstern und an den drei Plakatwänden

Senderlage direkt

und indirekt am Ausgangpunkt:

weit über 20mW/m2

Die Metallrückwände sind nicht geometrisch-genau und linear, sondern leicht unregelmässig gestellt, so dass die mittlere auf der südlichen Ecke leicht zurückweicht, die nördliche in einem steileren Winkel steht. Somit ein Hohlspiegel-Effekt, der fokussierend auf den Fahrer in der beginnenden Kurve einwirkt:

Eine Anfrage über den Zeitpunkt der Aufschaltung und die rechtliche Begründung beantwortet die Umweltfachstelle (mit cc an Pierre Brahimi und Martin Simon) **am 28.10.2021 wie folgt:**

Guten Tag Hansueli

Gemäss BAKOM-Datenbank wurde der Dienst 5G (NR) am 20.09.2021 im Frequenzband 900 MHZ in Betrieb genommen.

Aktiv ist das Standortdatenblatt vom 11.06.2019, Version 2.1, welcher wir am 19.08.2019 im Rahmen einer «Bagatelländerung» zugestimmt haben.

Diese Version basiert auf der Baurechtlich bewilligten Version 2.0 vom 26.05.2015.

Es wird kein adaptiver Betrieb ausgewiesen. Das 5G Signal wird über die bestehenden Antennen abgestrahlt.

Ein Gesuch um adaptiven Betrieb mit Korrekturfaktoren im Rahmen einer weiteren Bagatelländerung, basierend auf den Versionen 2.0 und 2.1 haben wir am 28.05.2021 zurückgewiesen.

Revision 3.0 welche mit dem Baugesuch 56928 eingereicht wurde, wurde bislang nicht aktiviert.

Freundliche Grüsse Andreas Küng

Guten Tag Andy

Da es in diesem Fall einen begründeten Verdacht auf die Herbeiführung eines schwerwiegenden Verkehrsunfalls gibt, bittet ich Dich um eine zeitnahe Abnahmemessung.

Ich werde jedenfalls dabei sein.

Einige wenige der St.Galler Beispiele mögen Dir zur vorläufigen Begründung dienen.

Mit freundlichen Grüssen

Hansueli Stettler Bauökologie, Funkmesstechnik Lindenstrasse 132 9016 St.Gallen

Guten Tag Hansueli

An diesem Standort sollte in nächster Zeit eine Abnahmemessung durch akkreditierte Messfirma stattfinden.

Deine Liegenschaft wird aufgrund der Messung vom letzten Mal (21.01.2016) wiederum auf dem Messprogramm sein.

Diese wird Dich wegen eines Termins kontaktieren.

Beste Grüsse

Andreas Küng

Wetter trocken, gemäss Polizeibild.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von_Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: **"Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":** https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch