Accident de travail mortel à Lavey-Morcles

Publié le 18.09.2021

Vendredi 17 septembre 2021 vers 16h15, un ouvrier a dévalé un talus en bordure de route avec sa machine de chantier, à Lavey-Morcles. Ejecté, il est décédé sur le lieu de l'accident avant l'arrivée des secours.

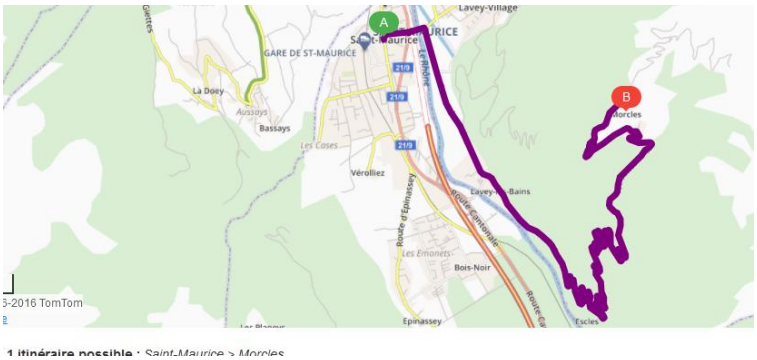
Vendredi 17 septembre 2021, vers 16h15, le Centre d'engagement et de transmission de la Police cantonale vaudoise (CET) a été avisé d'un accident de travail **sur la route cantonale reliant Lavey-Village à Morcles**. Dans une zone de chantier, pour une raison que l'enquête devra déterminer, la goudronneuse que conduisait un ressortissant français de 46 ans a pris de la vitesse et a **quitté la route, avant de dévaler un talus sur une vingtaine de mètres**. Le conducteur a été éjecté du véhicule et est décédé sur le lieu de l'accident avant l'arrivée des secours.

Le procureur de service a ouvert une enquête afin de déterminer les circonstances exactes de cet accident et les investigations ont été confiées aux enquêteurs de la gendarmerie territoriale, en collaboration avec les spécialistes des unités de circulation de la gendarmerie vaudoise. La route a été fermée durant plusieurs heures pour les besoins du constat.

Cet événement a nécessité l'engagement de 5 patrouilles mixtes gendarmerie/ASR/EPOC dont les unités de circulation de la gendarmerie, des pompiers du SPSL Lausanne avec les spécialistes du groupe de reconnaissance et d'intervention en milieu périlleux (*GRIMP*), du SDIS du Chablais Aigle et du CSI Chablais Monthey, d'une ambulance du CSU Aigle, du SMUR de Martigny et d'un hélicoptère de la REGA, ainsi que du personnel de la direction générale de la mobilité et des routes (DGMR).

https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/medias/communiques-de-presse/news/14973i-accident-de-travail-mortel-a-lavey-morcles/

Ort ist nicht genau bestimmt. Region mit mehreren Hochspannungsleitungen.



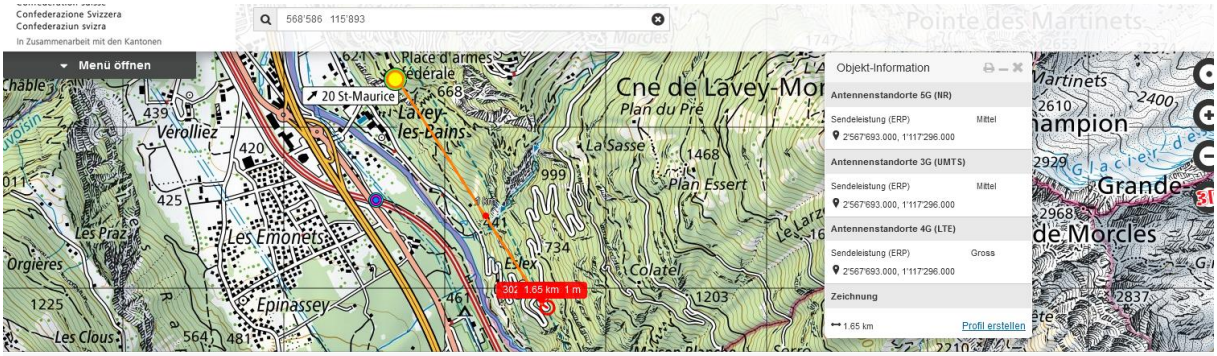
Da als Arbeitsunfall eingestuft, wird möglicherweise kein Eintrag in die Unfallkarte erfolgen. Anfrage an KAPO VD :

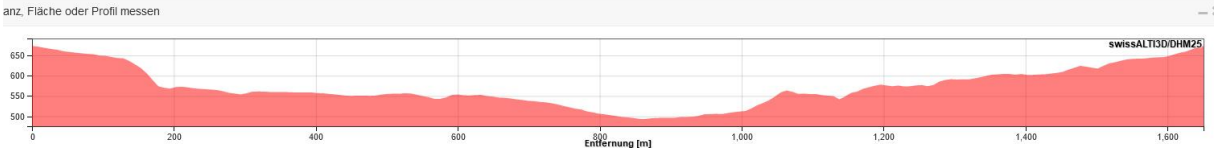
Je vous prie de me nommer les coordonnées de cet accident mortel de la goudronneuse de la semaine passée :

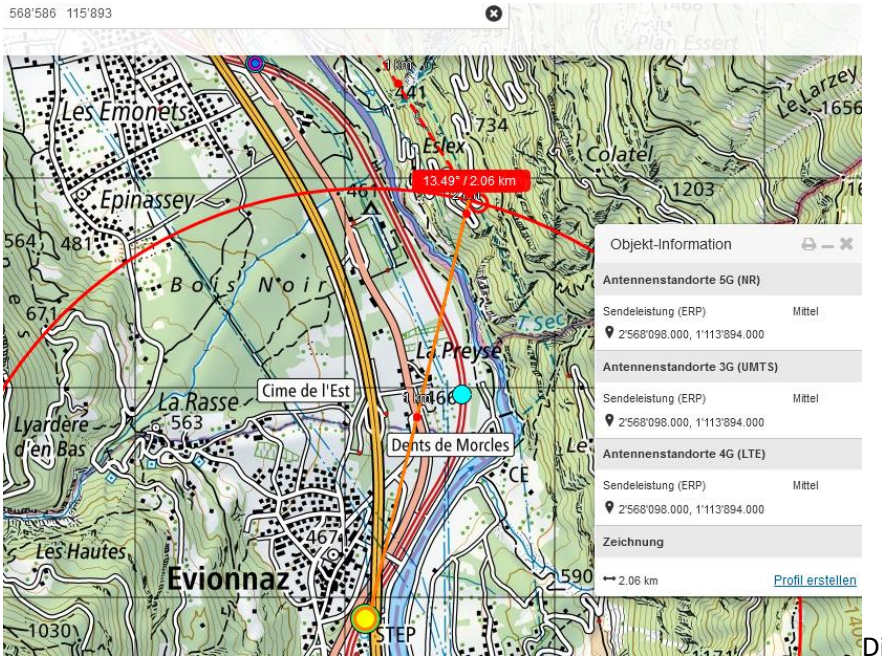
Dans la région on trouve un tas de trasses a haute-tension. Il se peut que se soit un problème medicinal a l origine, le chauffeur étant en dehors come un pieton ou cycliste.

Nous nous référons à votre courriel du 28 ct que nous considérons. Voici les coordonnées de l'accident de travail dont vous faites référence :

2.568'586.2 / 1'115'893.4 Avec nos meilleures salutations.







Die Exposition zum Sender

Evionnaz STEP ist gegeben

Bonjour Madame,

je vous remercie beaucoup du lieu.

Cet endroit est une courbe, selon mes idées, et je vois une partie de bois un peu maigre dans la direction de l antenne a la place d'armes a Savatan, même hauteur :

Ici une influence d'une antenne à 1600m .

Si vous disposez d'un image dans cette direction (nord) vous pourriez dire si cette situation est <u>plus libre (végétation plus mince) aujourd hui</u> dans la direction de l antenne que dans l'année 2013 (en haut) la date des images google ?

2016

Donc je vous pose encore des questions:

La goudronneuse était un modele petit, adapte aux chemins etroits ? (quel modèle ?)

Est-ce qu il était **en train de goudronner** ou est-ce qu il transferait la machine vide ?

Connaissez-vous la direction du procès?

Merci de votre contribution!

Wetter trocken

weather	Evionnaz, Switzerland
	Friday, September 17, 2021

Recorded weather near Evionnaz, Switzerland

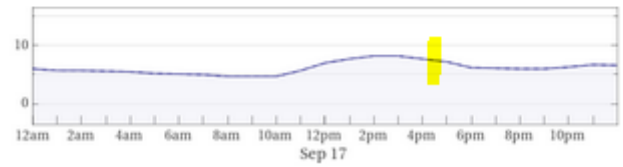
time range	day of Friday, September 17, 2021
temperature	(5 to 8) °C (average: 6 °C)
conditions	cloudy, few clouds
relative humidity	(75 to 100) % (average: 90%)
wind speed	(1 to 7) m/s (average: 5 m/s)

(using weather station WMO06717: 20 km SE and 480 meters above Evionnaz, Switzerland)

Weather history

Enlarge Data

Temperature



low: 5 °C	average: 6 °C	high: 8 °C
Fri, Sep 17, 10:00am, ...		Fri, Sep 17, 2:00pm, ...

Conditions

(no precipitation or fog)

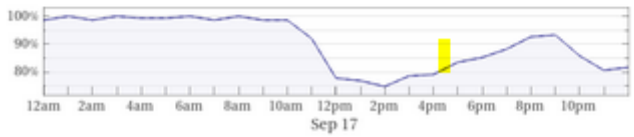
Precipitation rate

maximum: 0.8 mm/h
Fri, Sep 17, 12:00am

Precipitation amount

0.15 cm

Humidity



Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch