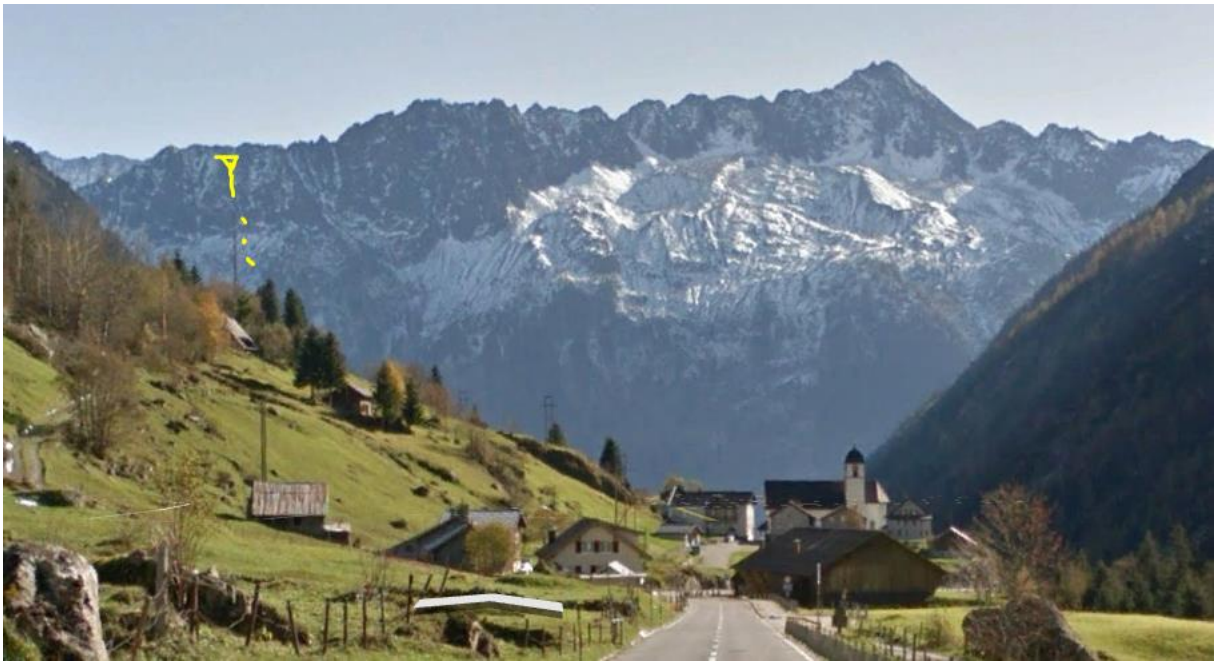
Wassen: Selbstunfall mit Personenwagen- zwei Personen verletzt

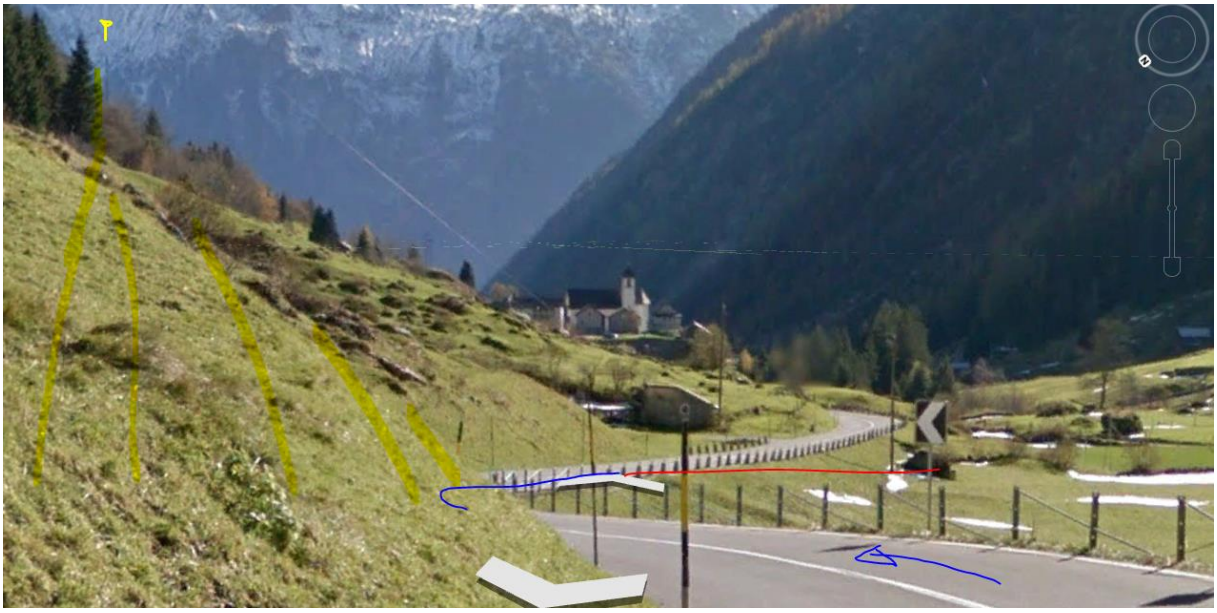
Am Mittwoch, 15. September 2021, gegen 16.00 Uhr, fuhr der Lenker eines Personenwagens mit Kontrollschildern aus dem Kanton Appenzell Innerrhoden auf der Sustenstrasse in Richtung Wassen. Unmittelbar vor dem Dorf Meien verlor der Lenker aus derzeit unbekannten Gründen die Kontrolle über sein Fahrzeug. In der Folge kam er von der Fahrbahn ab und geriet ins naheliegende Wiesland. Dort kollidierte das Fahrzeug mit einem Stein. Der 60-jährige Lenker und seine Beifahrerin wurden erheblich verletzt. Sie wurden durch den Rettungsdienst ins Kantonsspital Uri und in ein ausserkantonales Spital gebracht. Der Sachschaden beläuft sich auf ca. 30'000 Franken.

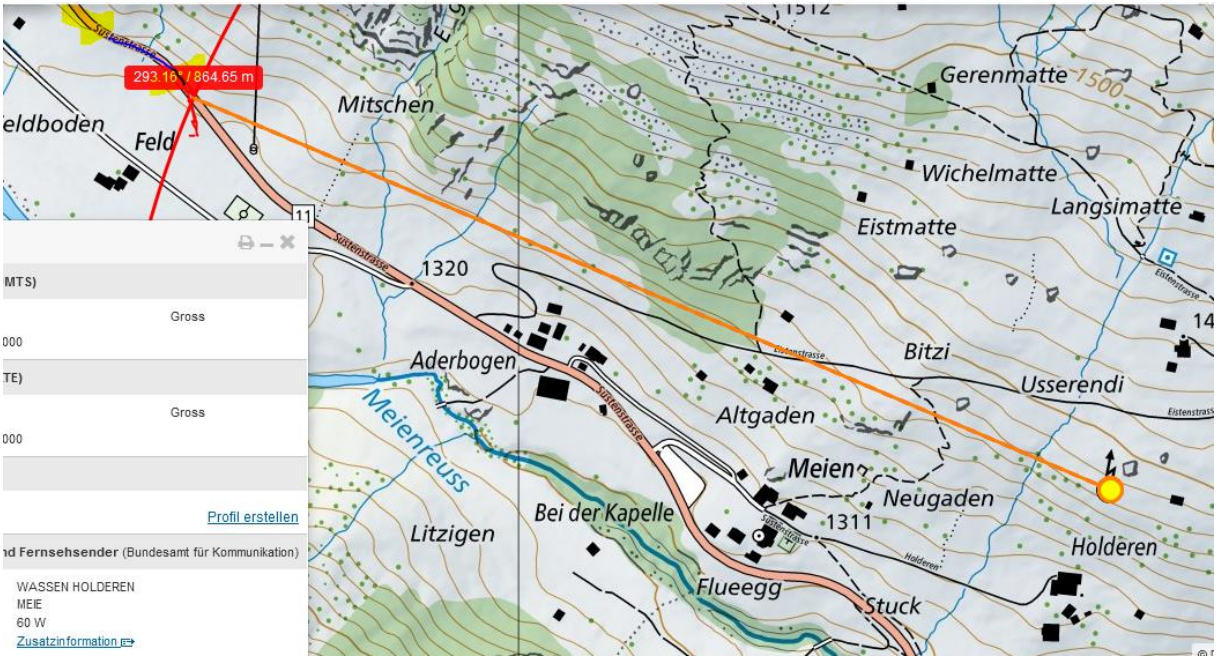
https://www.ur.ch/newsarchiv/83014

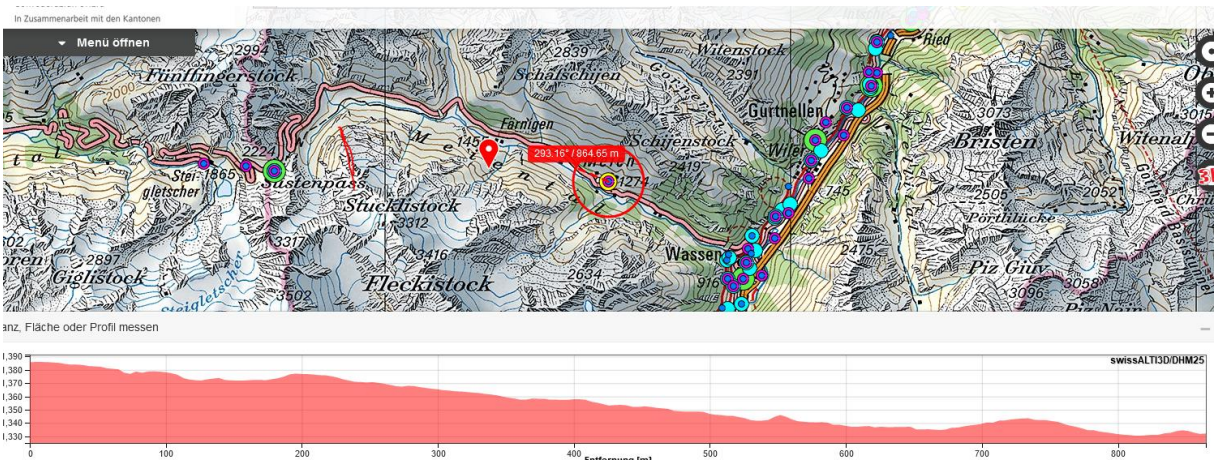


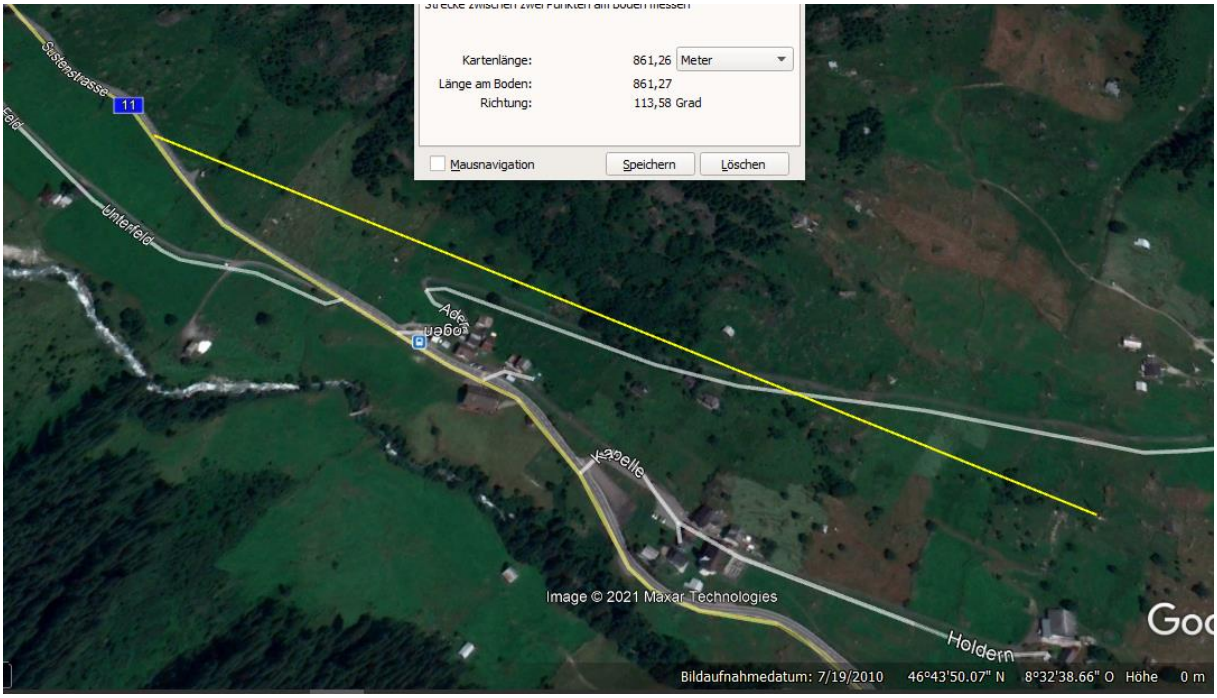
Die Aussicht war zum Unfallzeitpunkt nicht so überwältigend wie hier auf google street-view. Der Standort weist alle Betreiber auf, die hier in die gleiche Richtung – in die Verlängerung des Tals - strahlen. Somit schneidet der Fahrer das hier auftretende Hauptstrahlzentrum bereits zum zweiten Mal:

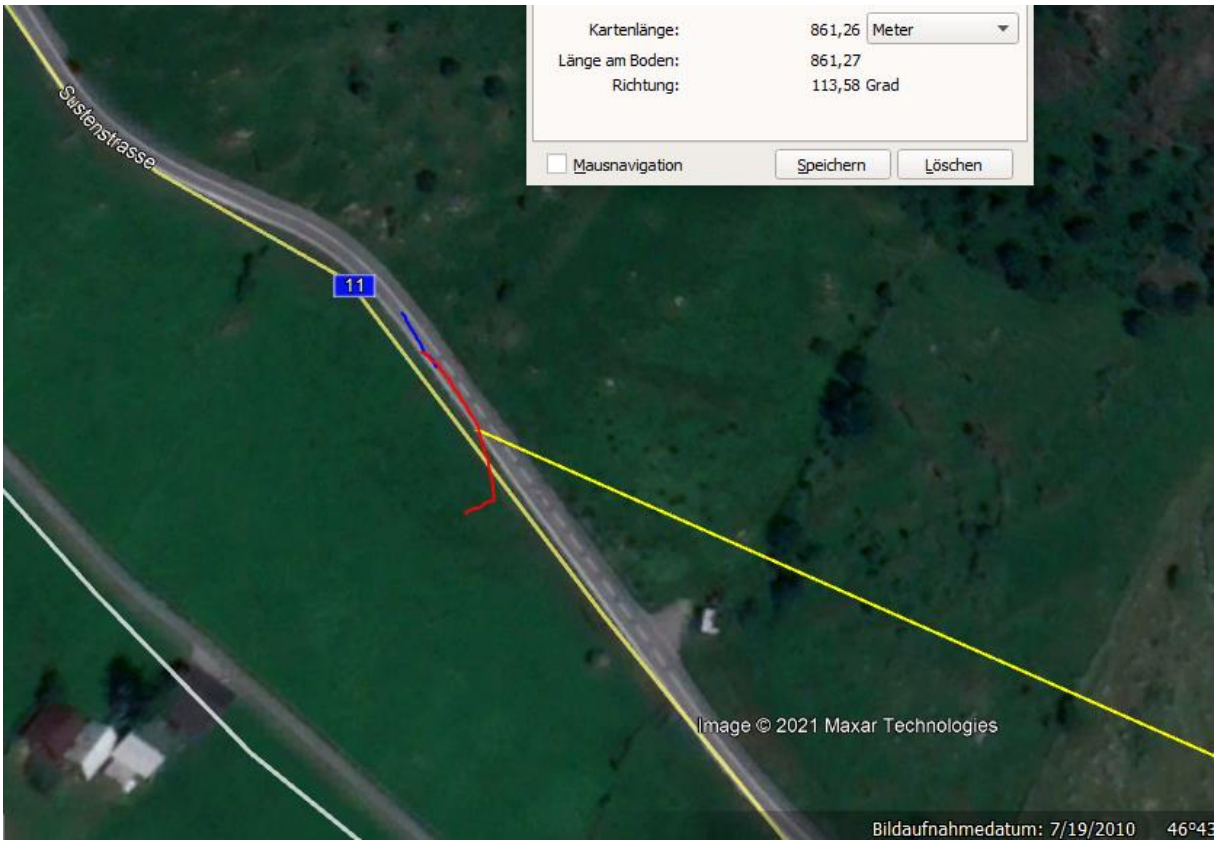
An dieser Stelle setzt ein Einschlafvorgang ein. Der Fahrer ist bereits länger unterwegs.

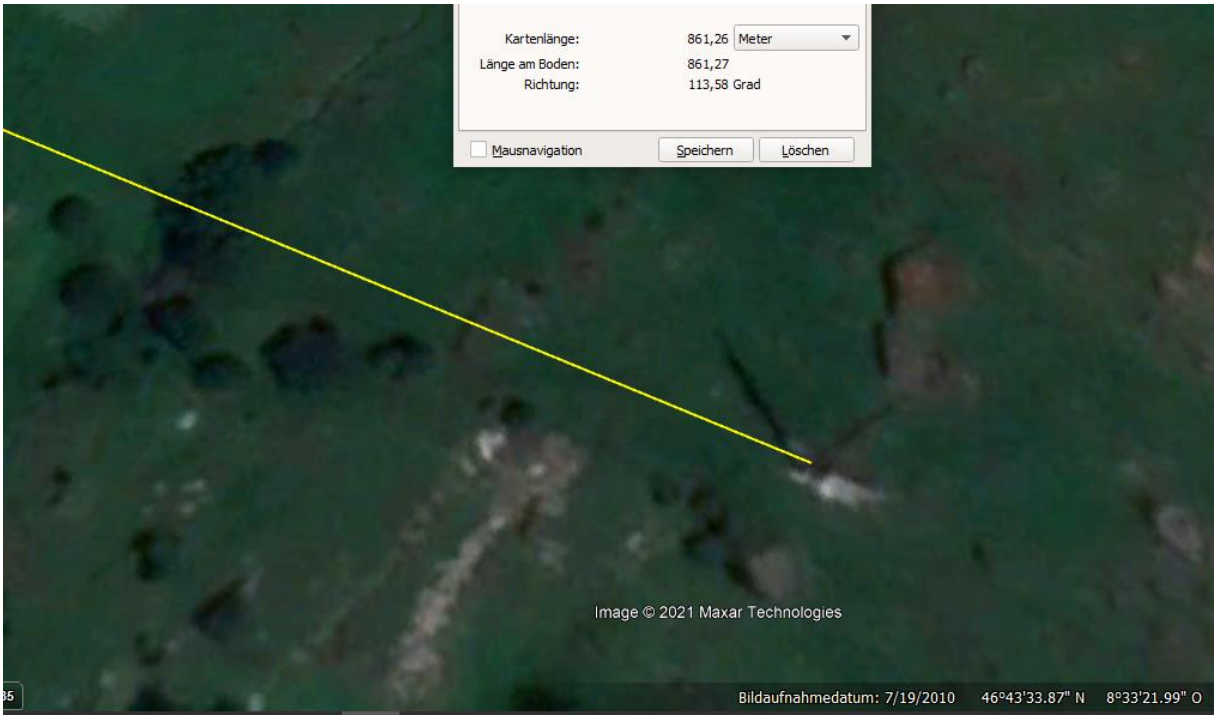



293.16° / 864.65 m
Mitschen
Gerenmatte
1500
Wichelmatte
Langsimatte
Eistmatte
1320
Aderbogen
Bitzi
Usserendi
Altgaden
Meienreuss
Meien
Neugaden
1311
Bei der Kapelle
Litzigen
Holderen
Flueegg
Stuck
Feld
Gross
Profil erstellen
Fernsehsender (Bundesamt für Kommunikation)
WASSEN HOLDEREN
MEIE
60 W
Zusatzinformation


Menü öffnen
Finsteraarhorn
Schalihorn
Wiwannihorn
Gwächtenhorn
Schneehorn
Wiwannistock
Gurtnellen
Farnigen
Schijenstock
Bristen
Stein
gletscher
Susten
Stucklistock
Wasen
Fleckistock
Giglistock
Piz Giuv
Pörtlilücke
Witenalp
Ried
2994
2839
2391
3073
3015
2506
2062
2897
3317
3312
3416
2634
2475
3502
3096
3058
2419
2274
1865
2224
745
916
293.16° / 864.65 m
swissALTI3D/DHM25
1,390
1,380
1,370
1,360
1,350
1,340
1,330
0
100
200
300
400
500
600
700
800


Kartenlänge: 861,26 Meter
Länge am Boden: 861,27
Richtung: 113,58 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Sustenstrasse
11
Unterfeld
Image © 2021 Maxar Technologies
Holdern
Bildaufnahmedatum: 7/19/2010 46°43'50.07" N 8°32'38.66" O Höhe 0 m


Kartenlänge: 861,26 Meter
Länge am Boden: 861,27
Richtung: 113,58 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Sustenstrasse
11
Image © 2021 Maxar Technologies
Bildaufnahmedatum: 7/19/2010 46°43



Der Sender hat eine Senderichtung genau zu dieser Kuppe.

Wetter trocken, wie das Polizeibild zeigt.

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch