Buchs: Radfahrerin bei Selbstunfall schwer verletzt

Bei einem Selbstunfall hat sich am Montagmittag (2.8.2021) in Buchs eine Radfahrerin schwer verletzt.

Kurz vor 12:30 Uhr fuhr eine 66-jährige Frau mit dem Rennrad auf der Krähstelstrasse Richtung Zentrum von Buchs. Aus bisher ungeklärten Gründen kam die Radfahrerin zu Fall und zog sich schwere Kopfverletzungen zu. Nach der Erstversorgung durch ein Ambulanzteam mit Notarzt wurde die Verletzte mit einem Rettungshelikopter ins Spital geflogen.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen ein Rettungssanitäter und ein Notarzt des Limmattalspitals, die Feuerwehr Buchs-Dällikon und die Rega im Einsatz.

https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/08/2108021r_buchs_selbstunfall_velo.html

Kapo ZH angefragt nach genauem Ort:

Ablauf somit etwa der hier folgende:

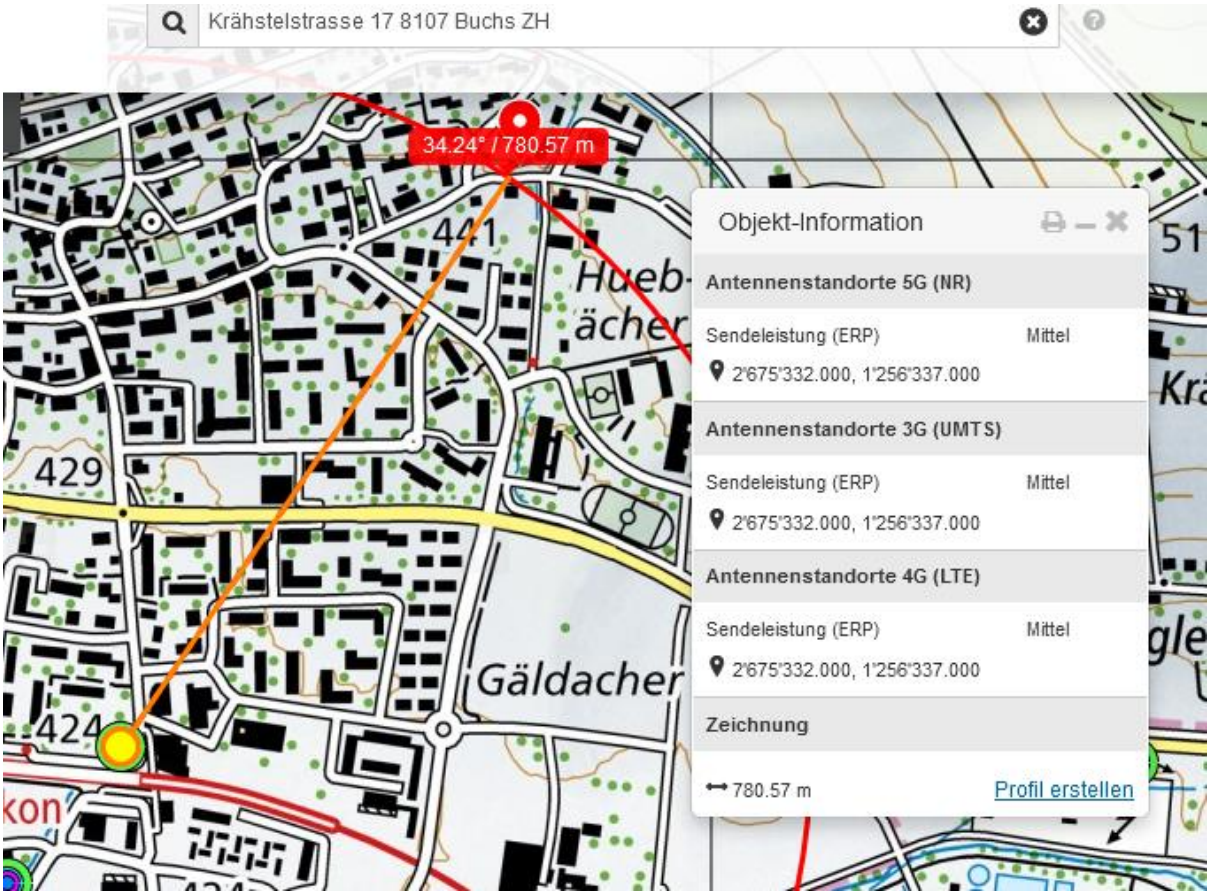
Hier ist sie von vorher freiem Gelände in das Dorf gefahren, 30er Zone mit Pflanzkisten.

Angefragt bei Kapo ZH nach genauer Endlage:

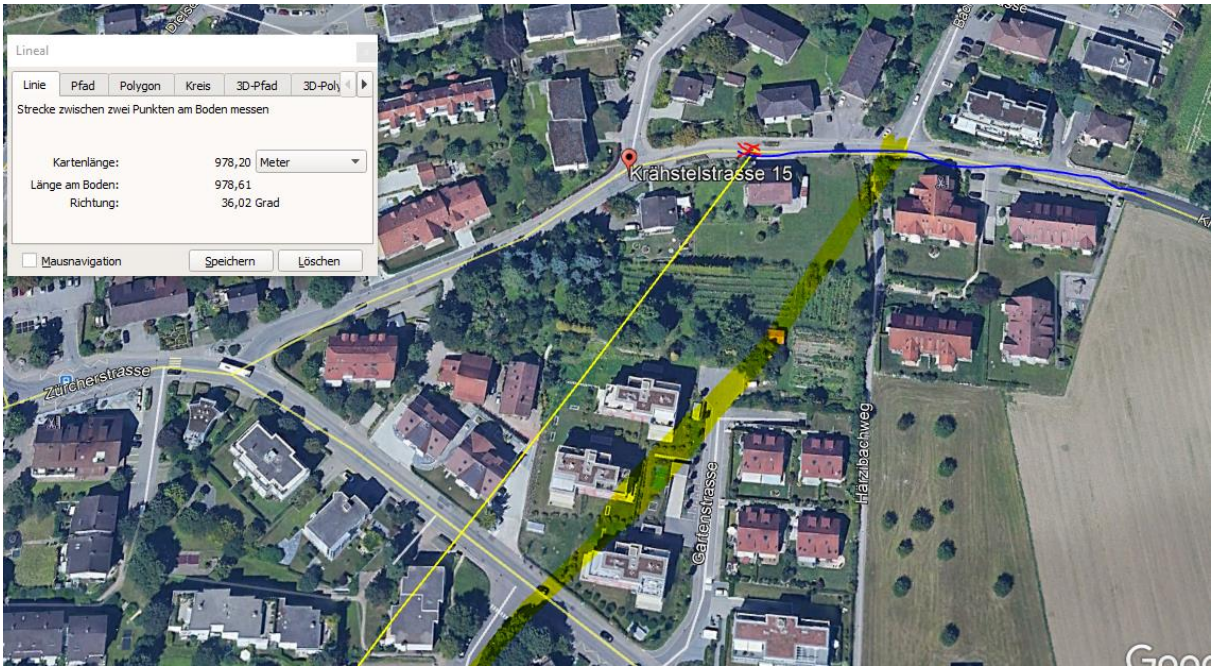
Dort ist ein grosszügig dimensioniertes, bepflanztes 30er-Zonen-Element. Ist sie vor, neben oder nach dem Element gestürzt?

Guten Tag Herr Stettler Nach dem Element. Mit freundlichen Grüssen S. P.

Möglicher Einfluss von Elektrosmog sind die beiden Sender im Dorf, der erste beim Bahnhof, Bahnhofstrasse, der hier mit zwei Betreibern / 6 Frequenzen / frei einstrahlt:

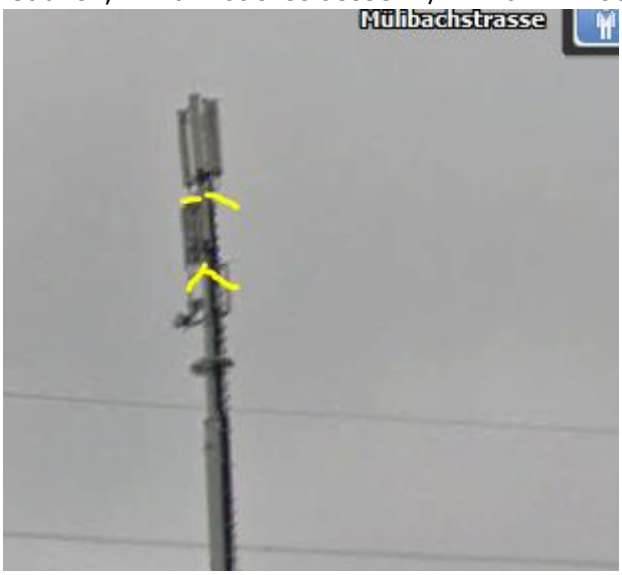

Krähstelstrasse 17 8107 Buchs ZH
34.24° / 780.57 m
441
429
424
Gäldacher
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'675'332.000, 1'256'337.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'675'332.000, 1'256'337.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'675'332.000, 1'256'337.000
Zeichnung
780.57 m
Profil erstellen

Bahnhofstrasse
Street View beenden
17
15
12
© 2021 Google

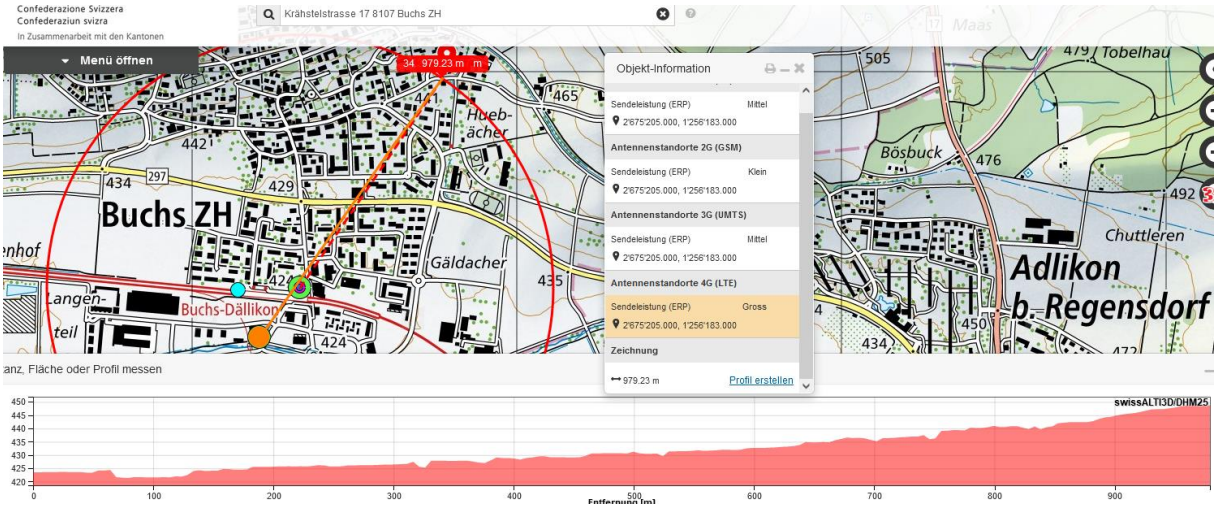

Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 978,20 Meter
Länge am Boden: 978,61
Richtung: 36,02 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Krähstelstrasse 15
Zürcherstrasse
Gartenstrasse
Härzibachweg

vizzera
zra
mit den Kantonen
Krähstelstrasse 17 8107 Buchs ZH
enü öffnen
35.54° / 977.74 m
Krähstelstrasse
42
ärzibachweg
CH1903+ / LV95
Koordinaten (m): 2'675'668.5, 1'256'974.3

Zusammen mit dem Sender südlich, Mühlibachstrassse / Albin Koch AG:



Der zweite Standort somit ebenso mit 1-2 Betreibern und mindestens 4, eventuell 5 Frequenzen.



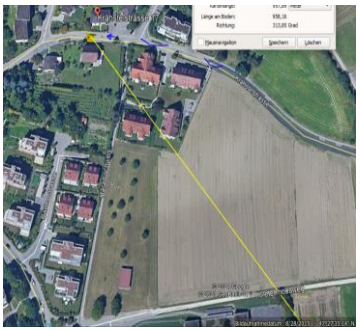
Die beiden Sender strahlen im Lauf der Fahrt hier vermutlich ein erstes Mal gemeinsam ein, mindestens 10 Frequenzen:

ungefährer Ort der ersten Lücke

Knapp....

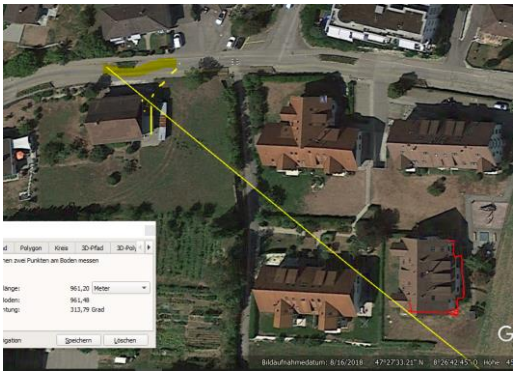
Diese Mehrfamilien-Häuser haben auskragende Balkone, die einen grossen Einstrahl-Querschnitt offen lassen

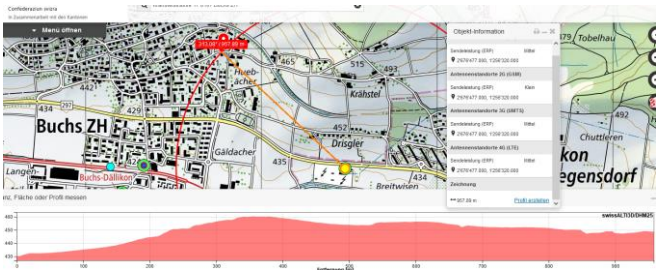
Theoretisch denkbar wäre auch 40m weiter <u>zurück</u> ein kurzer Einfluss des 5G-Senders beim Unterwerk Buchserstrasse:



Die Lücke zwischen den niedrigen MFH ist <u>sehr</u> schmal oder nicht vorhanden:

Tendenziell nur mit einer Reflexion möglich, die sich hier eigentlich auf dieses Fahrzeug beschränkt (2013!!)





Der Mast müsste über 30m hoch sein, ist es aber nicht, nämlich maximal 23 m:

Die Strecke seit der letzten Exposition zu diesem Sender ist über 500m, bei V30 dauert es gerade eine ganze Minute.

Die Strasse neigt sich auch leicht, es ist also <u>keine Anstrengung</u> im Spiel.

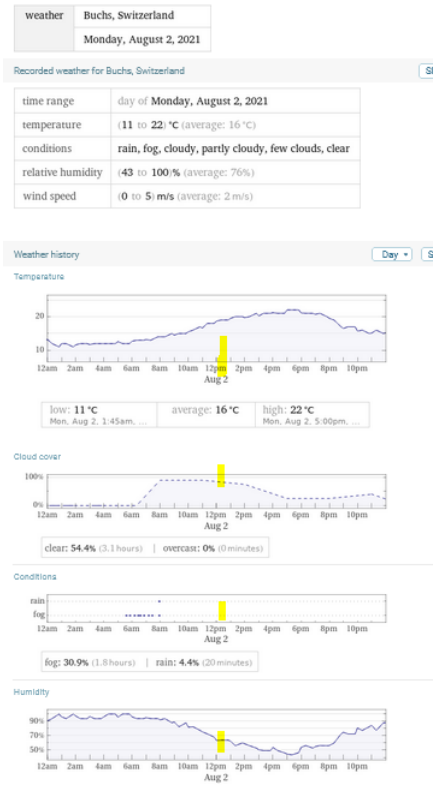
Insgesamt treffen am Unfallort und vermutlich kurz zuvor mindestens 10 Frequenzen ein.

Nachfrage: andere Effekte wie einbiegende Fahrzeuge?

Kapo ZH: Nein Selbstunfall

Bemerkung:

<u>In dieser Untersuchung sind nur in sehr wenigen Fällen Zeiten von Exposition zu medizinischem Effekt von bis zu 30 Sekunden aufgetreten; in der Regel erfolgt der Sturz in einem sehr kurzen Zeitraum.</u>



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif