Zillis: Motorradfahrer tödlich verunfallt

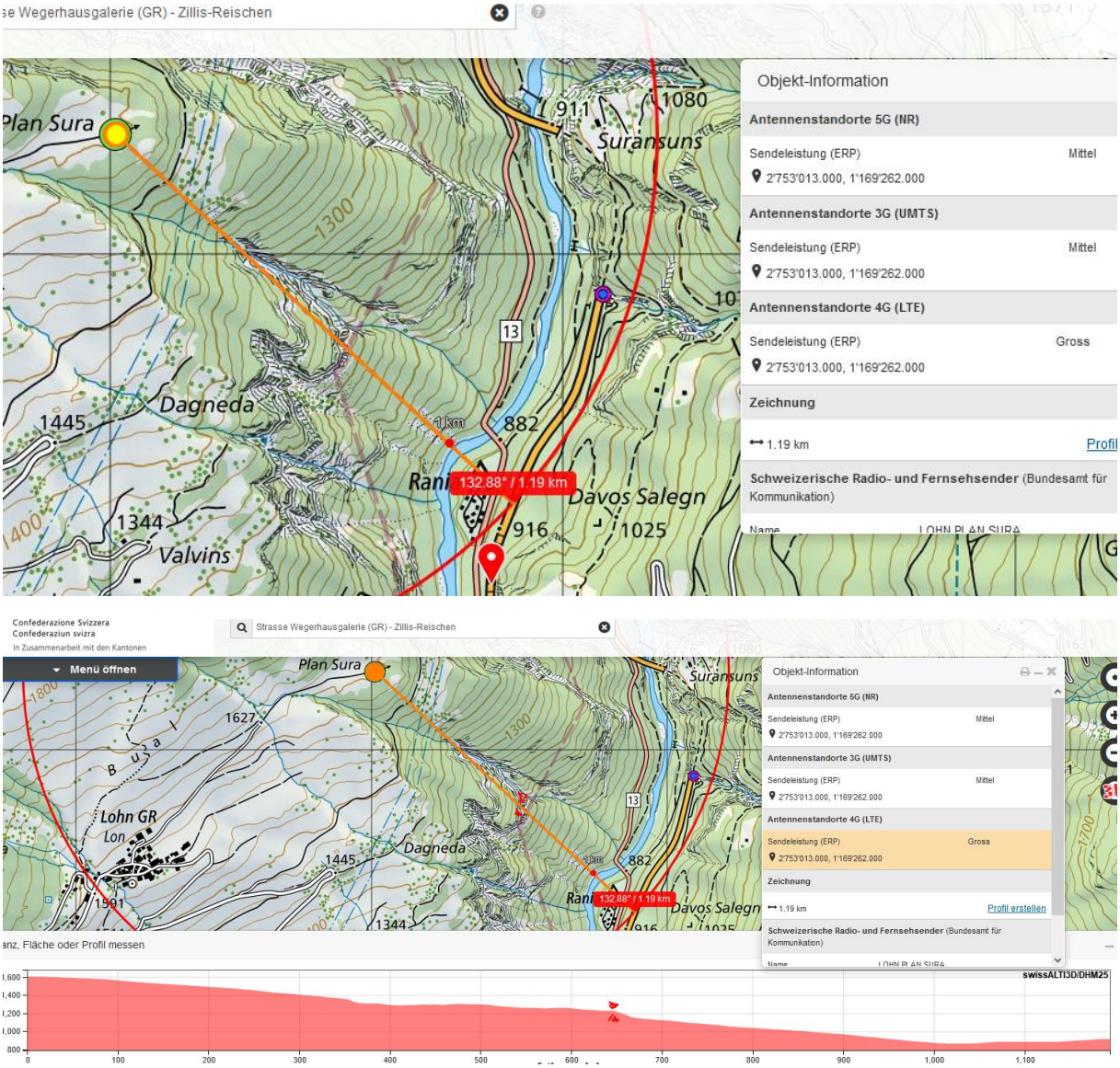
Am Freitagabend (7.2.21) ist ein Motorradfahrer in Zillis mit einer Betonwand kollidiert. Dabei zog sich der Mann tödliche Verletzungen zu.

Der 27-jährige Motorradfahrer fuhr kurz nach 18 Uhr auf der Autostrasse N13 von Andeer in Richtung Thusis. Kurz nach dem Nordportal des Wegerhaustunnels kollidierte der Lenker aus noch ungeklärten Gründen frontal mit der Betonwand eines Ausstellplatzes. Beim Aufprall fing das Motorrad Feuer. Die ausgerückte Strassenrettung der Feuerwehr Thusis löschte den Brand. Das anwesende Ambulanzteam der Rettung Mittelbünden sowie eine Notärztin der Rega konnten an der Unfallstelle nur noch den Tod des Mannes feststellen. Gemeinsam mit der Staatsanwaltschaft ermittelt die Kantonspolizei Graubünden den genauen Unfallhergang. Die Nordspur der N13 musste während den Rettungs- und Bergungsarbeiten für rund drei Stunden umgeleitet werden. Der Verkehr der Südspur konnte einspurig an der Unfallstelle vorbei geleitet werden.

Symbolbild
https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/202107031.aspx

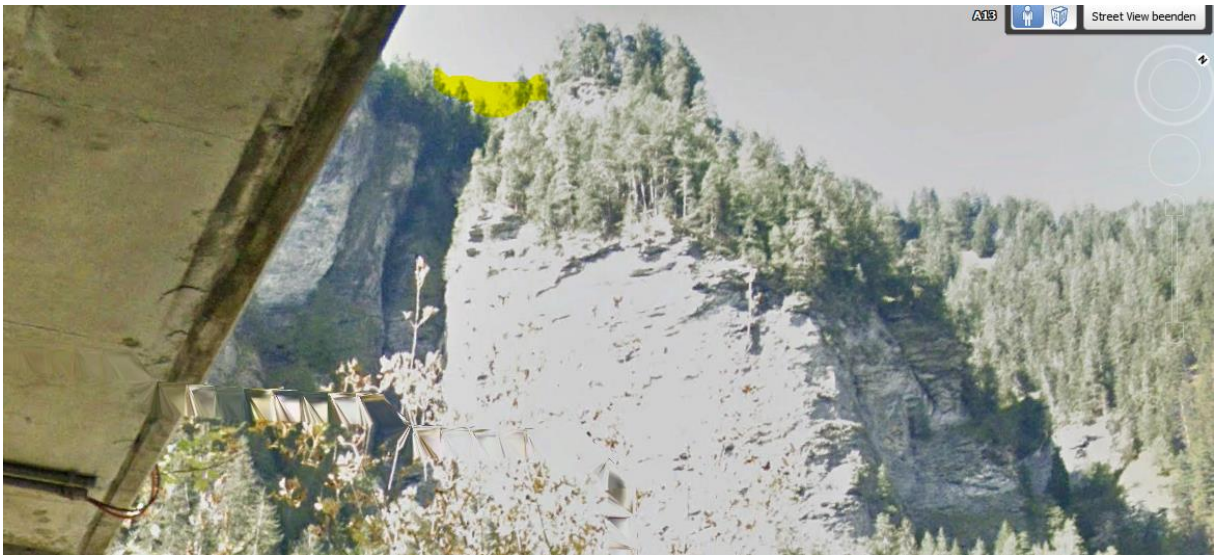
Je nach Verkehrsaufkommen entstehen hier auch Reflexionen des von schräg oben einfallenden Standorts – an den Dächern/Dachkanten der entgegenkommenden Fahrzeuge:

https://www.youtube.com/watch?v=eyrn3fPcVgM

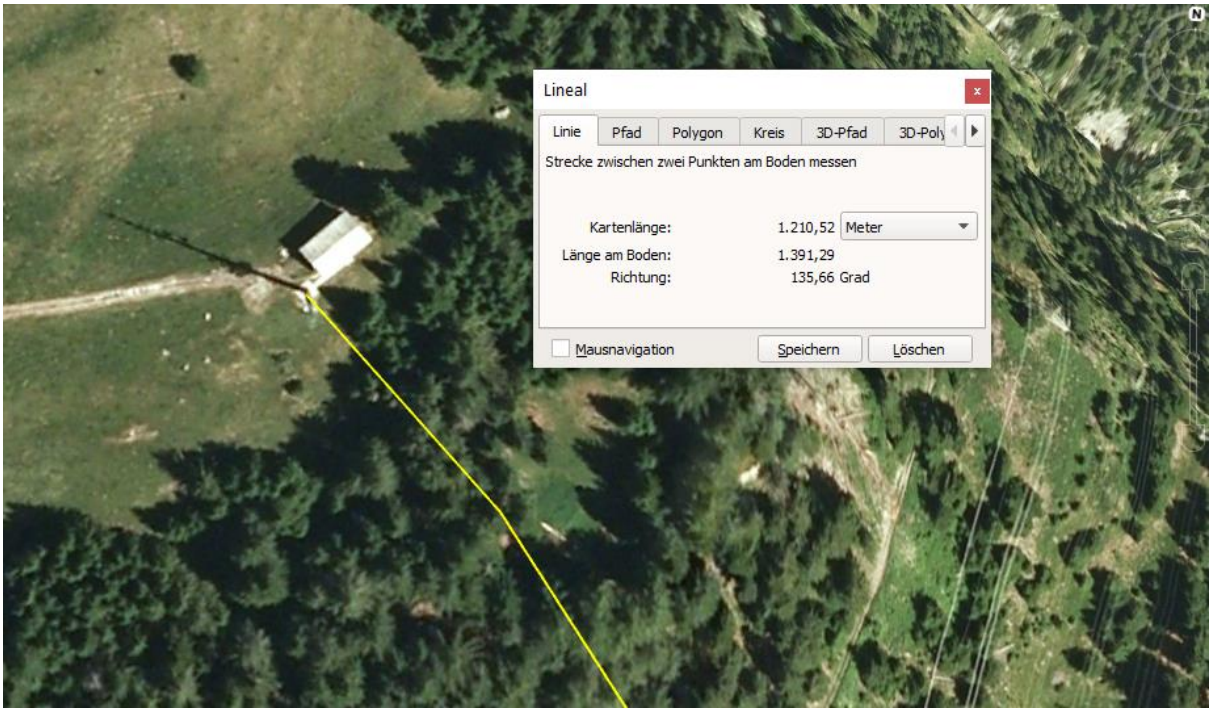


Hier strahlt der Sender (Gebirgsstandort, mit allen Betreibern) **via die kleine Senke!** in der Fels-Kuppe ein:

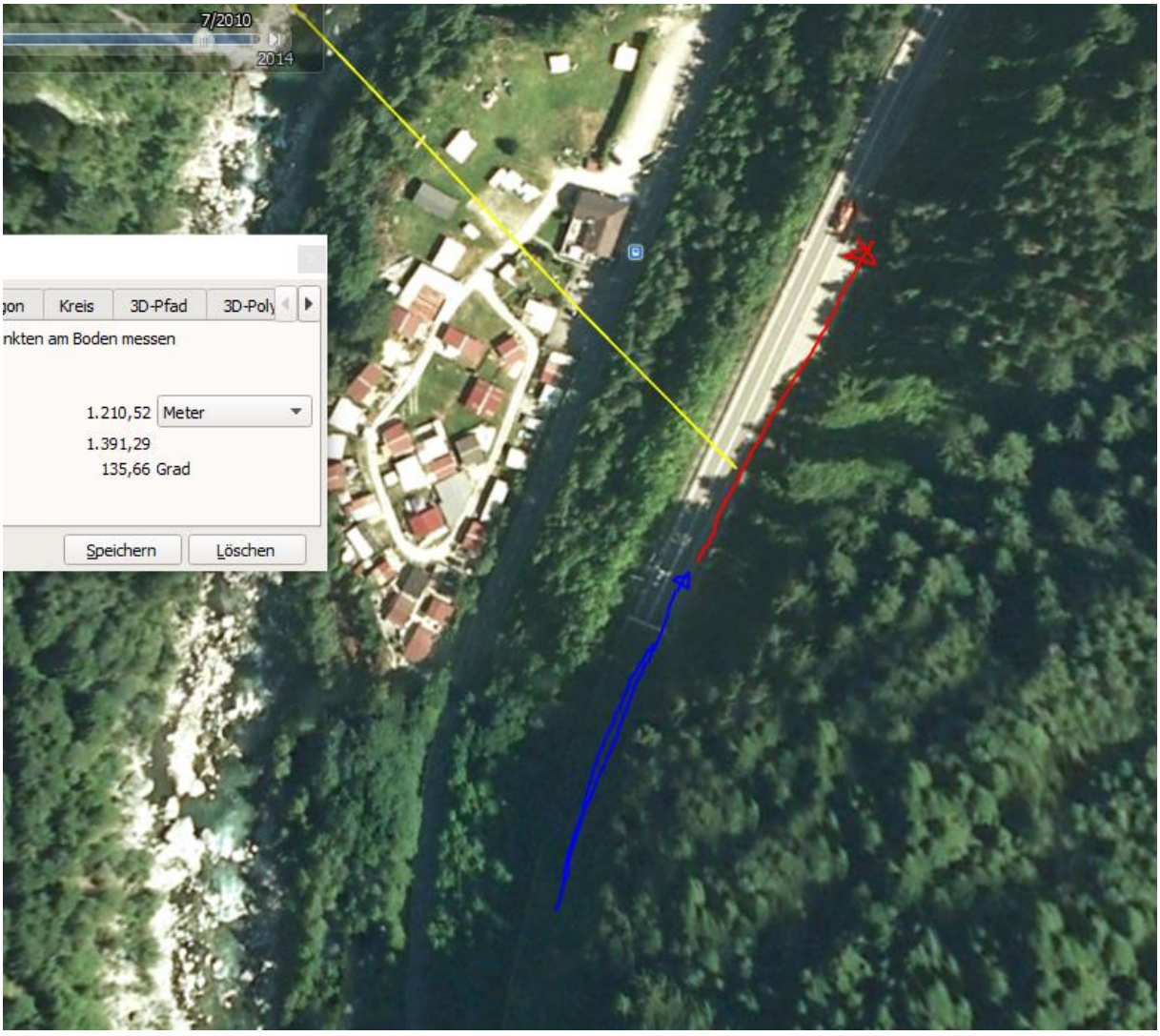
Vorher ist er – nur auf der rechten, bergab führenden Spur - von der Galerie geschützt.



Der Sender ist leicht über den Wipfeln, darum auf diese Distanz nicht zu erkennen

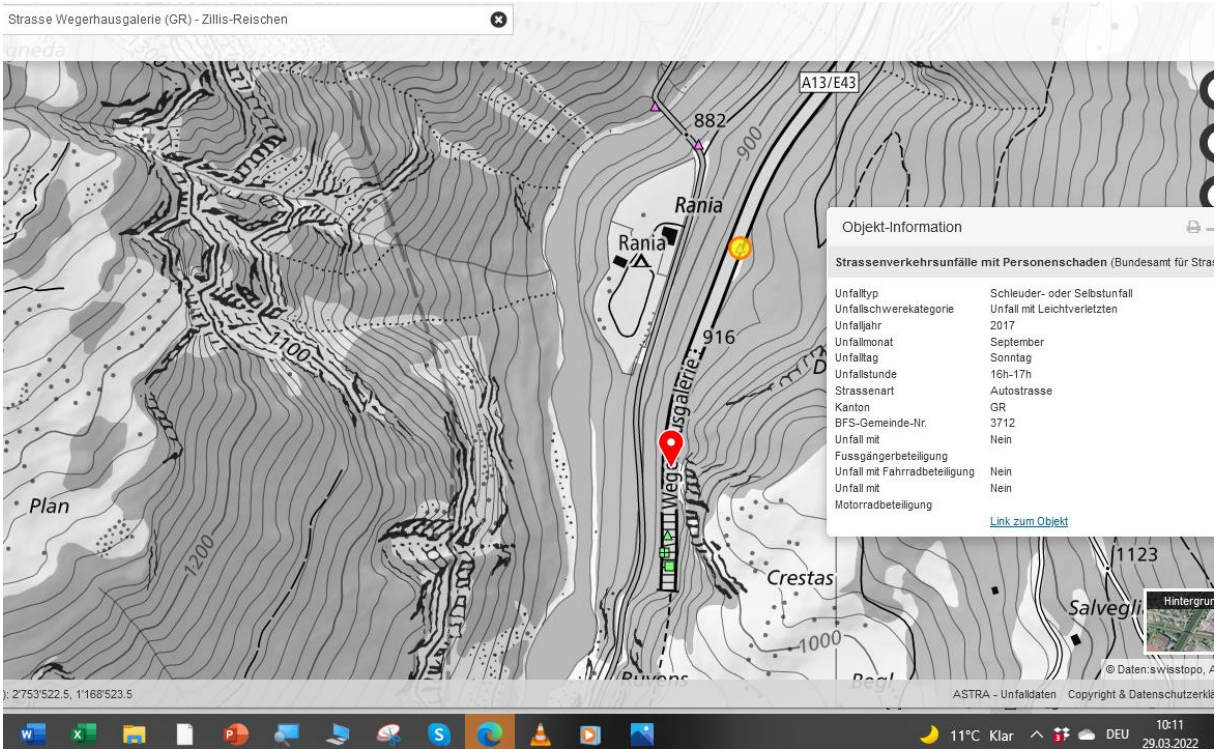


Das Einschlafen – oder medizinische Problem – entstand erst nach dem Wegfallen der schützenden Galeriedecke:



Das medizinische Problem tritt **unmittelbar nach dem Auftauchen aus dem Funkschatten** auf.

Der Unfall wurde der eigenartigen Logik des ASTRA zufolge auch nicht eingetragen in der Unfallkarte.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif