

Adliswil: Verkehrsunfall fordert verletzte Fussgängerin

Bei einem Verkehrsunfall mit einem Lastwagen ist am Montagnachmittag (28.6.2021) in Adliswil eine Fussgängerin verletzt worden.



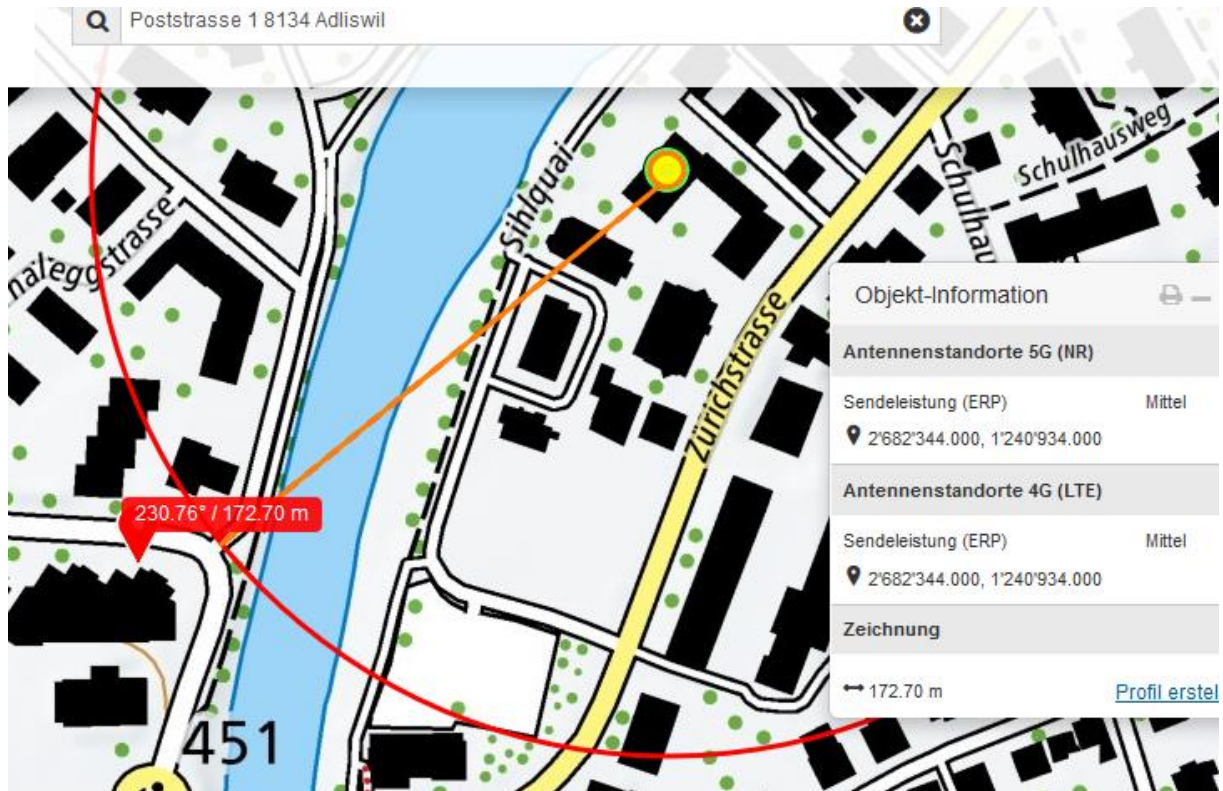
Ein 51-jähriger Chauffeur fuhr gegen 13.30 Uhr mit seinem Lastwagen vom Kreisell Bahnhofplatz herkommend auf der Poststrasse Richtung Soodring. Höhe Hausnummer 1 kam es aus bislang unbekanntem Gründen zur Kollision mit einer Fussgängerin, welche den dortigen Fussgängerstreifen überquerte. Durch den Anprall wurde die 87-jährige Frau zu Boden geworfen und verletzt. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde sie mit unbekanntem Verletzungen mit einem Rettungswagen in ein Spital gefahren.

Der genaue Unfallhergang ist derzeit nicht bekannt und wird durch die Kantonspolizei Zürich, in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Zürich, abgeklärt.

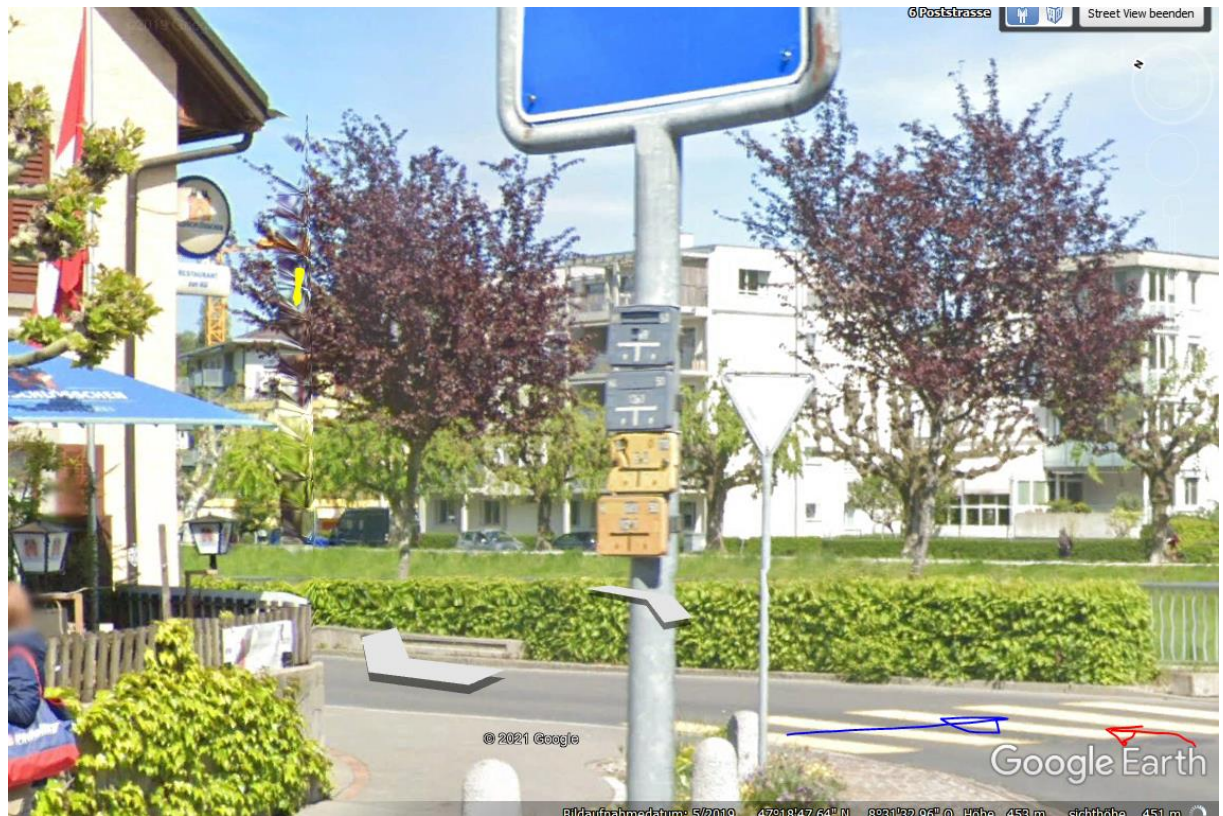
Wegen des Unfalls musste die Poststrasse im Bereich der Unfallstelle für rund zwei Stunden gesperrt werden. Die Feuerwehr richtete eine Umleitung ein.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen ein Rettungswagen von Schutz & Rettung, die Kommunalpolizei Kilchberg, die Feuerwehr Adliswil sowie der zuständige Staatsanwalt im Einsatz.

<https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/06/2106281s.html>

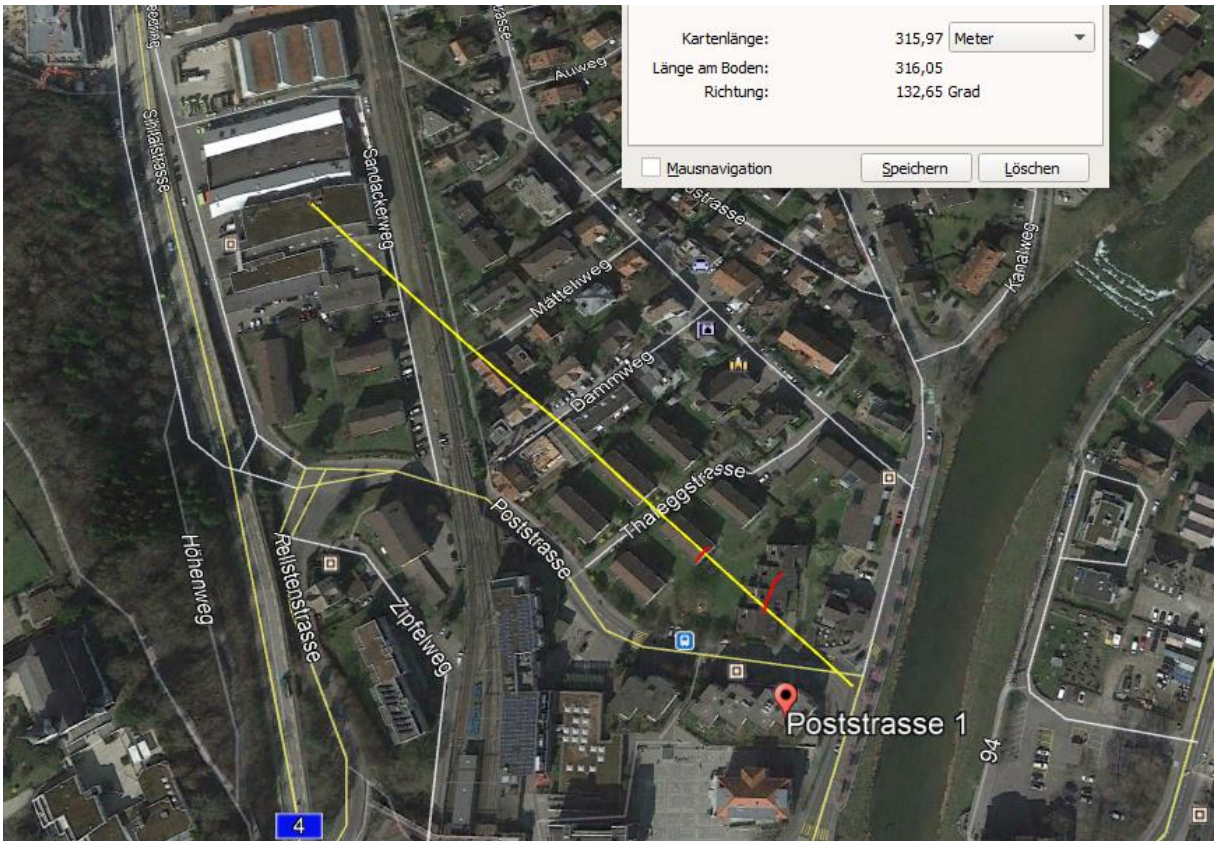


Das Standortgebäude ist höher als der zweieinhalb geschossige Nachbarbau

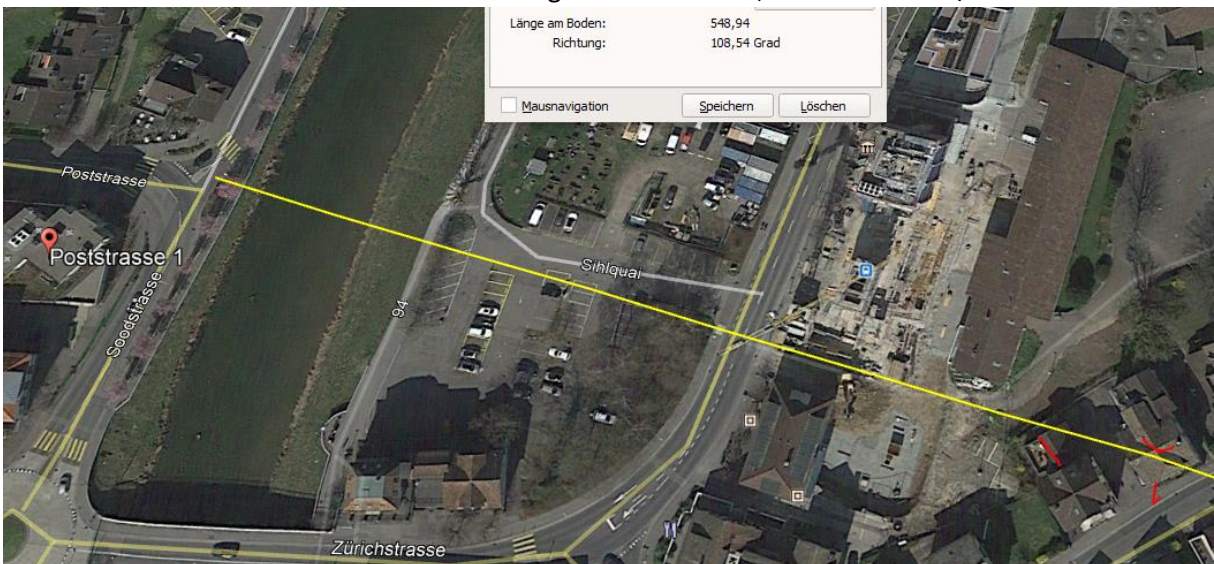


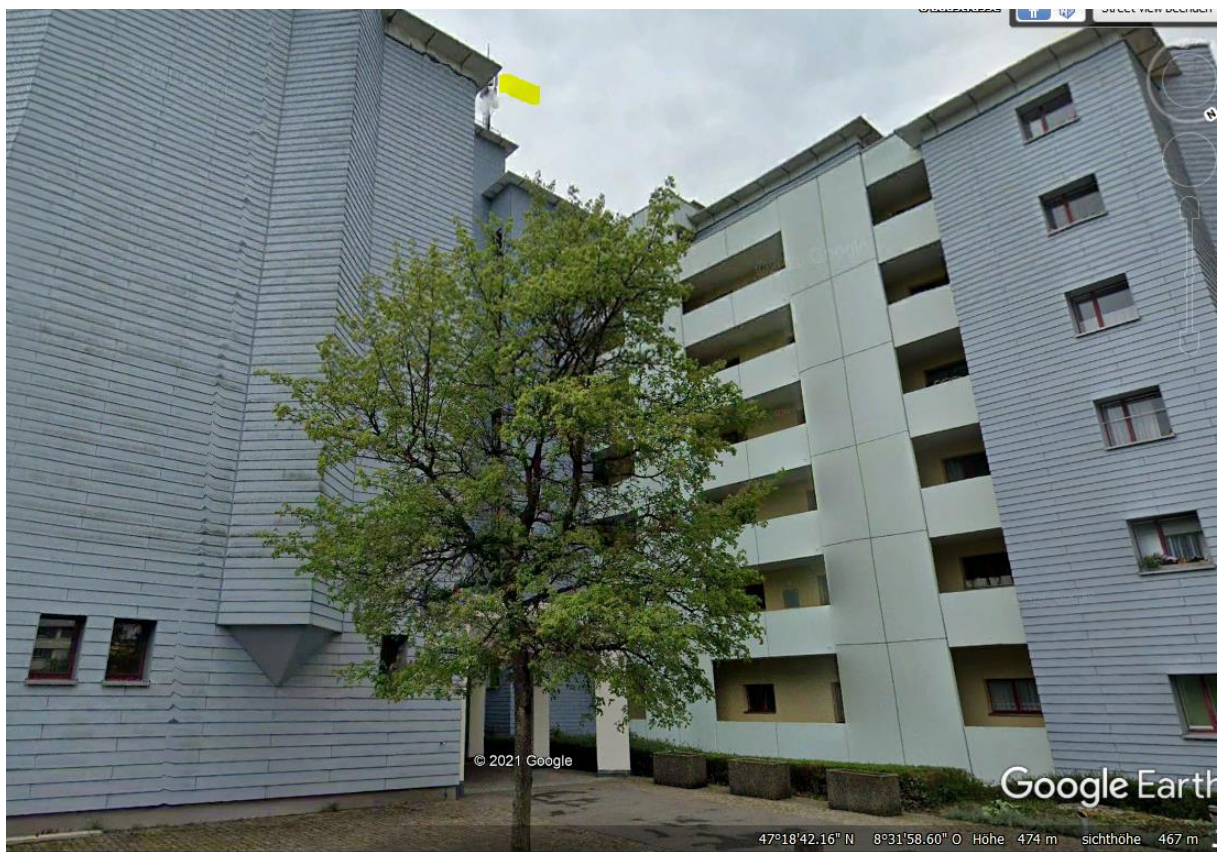
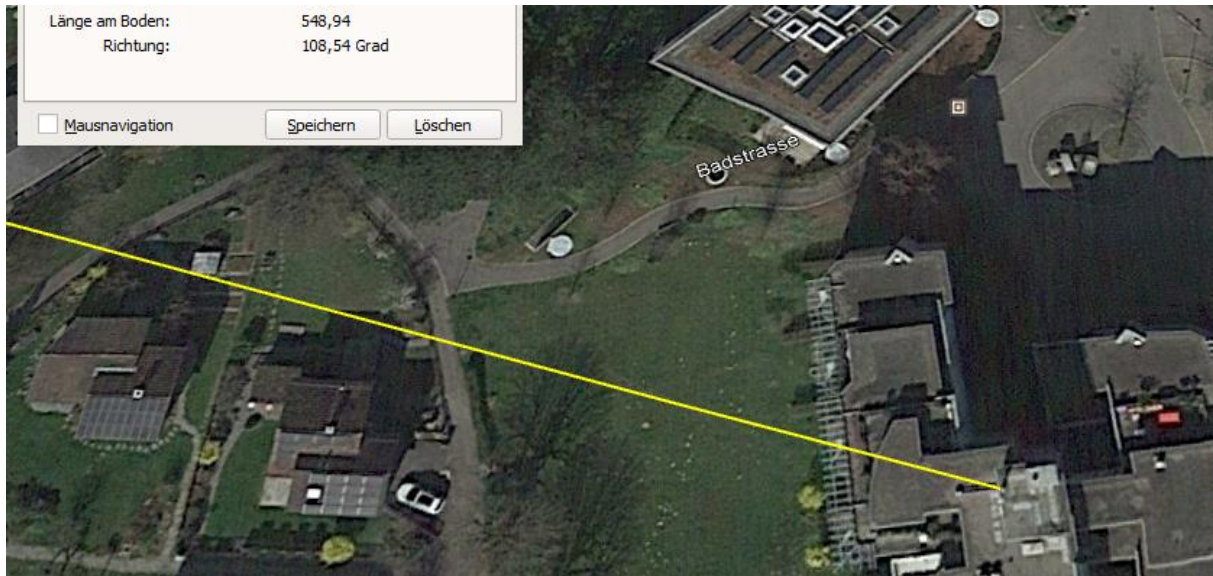


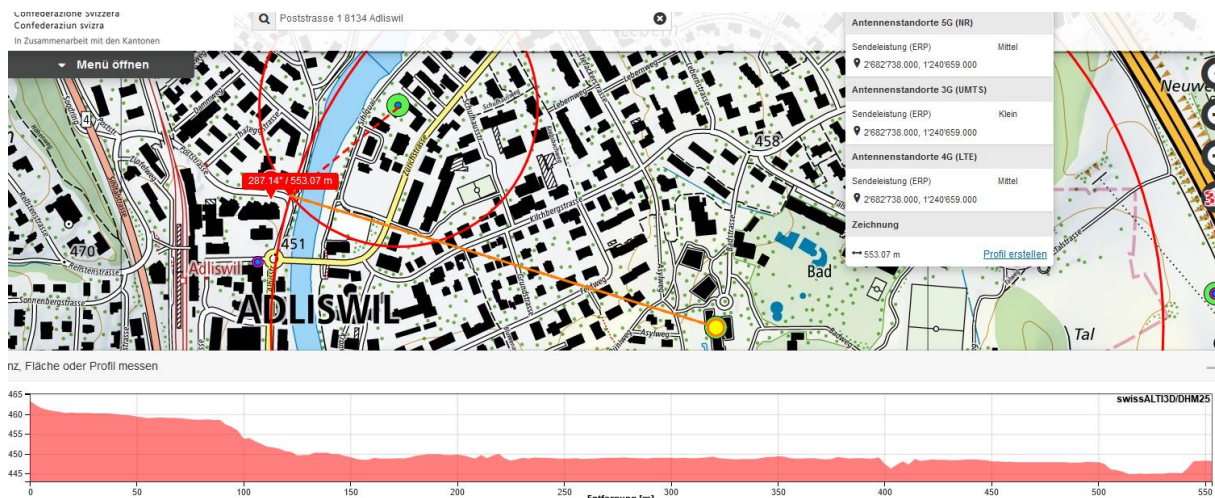
Der Sender vom Industriegebiet wird durch die Reihenhäuser abgeschirmt



Der Sender vom 8-9 G-Hochhaus auf dem Hügel strahlt frei ein, über die Ebene / 90° zum Fahrer







Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevissen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. <https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772>

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
 Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch info@hansuelistettler.ch