Accident de circulation avec blessé sur l'A1, à la hauteur de Coppet

Mercredi 12 mai 2021, à 13h45, la centrale du 117 était avisée d'un accident de la circulation impliquant 3 voitures sur l'autoroute A1 à la hauteur de Coppet en direction de Lausanne.

Dans des circonstances que l'enquête devra établir, une voiture conduite par un Suisse de 96 ans domicilié à Genève a heurté par l'arrière un premier véhicule qui lui-même a embouti une 3ème voiture. Cette dernière était à l'arrêt suite à une surcharge de trafic.

L'autoroute a été fermée le temps d'évacuer par hélicoptère l'homme de 96 ans, victime de blessures graves. Son pronostic vital n'est plus engagé. Les occupants des autres voitures n'ont pas été blessés.

Une enquête a été ouverte par la Procureure de service

Cet accident a nécessité l'intervention d'une ambulance de AAA ambulances service Nyon, d'un hélicoptère de la REGA, du SDIS Nyon-Dôle (pour une pollution d'hydrocarbures), du personnel de la Direction générale de la mobilité et des routes, et de 6 patrouilles de la gendarmerie vaudoise, parmi lesquelles les spécialistes de l'unité circulation avec l'aide de la Police cantonale genevoise.

https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/14430i-accident-de-circulation-avec-blesse-sur-la1-a-la-hauteur-de-coppet/

Le conducteur impliqué dans l'accident survenu le 12 mai 2021 à 13h45 sur l'A1 à la hauteur de Coppet est décédé aux HUG à Genève jeudi 13 dans la soirée.

Pour rappel, alors qu'il roulait en direction de Lausanne, ce Suisse de 96 ans avait heurté par l'arrière un premier véhicule qui lui-même avait embouti une 3ème voiture. Cette dernière était à l'arrêt suite à une surcharge de trafic. L'autoroute avait été fermée le temps d'évacuer le blessé par hélicoptère.

Anfrage an police.vd : Bonjour Mesdames et Messieurs

Je vous prie de localiser le lieu de la collision du chauffeur âgé 96. Autoroute A1, direction de Lausanne.

https://www.vd.ch/toutes-les-autorites/departements/departement-de-lenvironnement-et-de-la-securite-des/police-cantonale-vaudoise-polcant/communiques-de-presse/news/14430i-accident-de-circulation-avec-blesse-sur-la1-a-la-hauteur-de-coppet/

Vu qu'il se traite probablement d'un problème médicinal, il est de plus haute interêt d'en savoir les conditions extérieures, il est quand-même arrivé à cet endroit sans problèmes précédants. https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie Je vous remercie de votre contribution!

Bonjour Monsieur Je suis navrée mais je n'ai pas accès à ces coordonnées.

Nous sommes navrés de ne pas être en mesure de vous répondre. Meilleurs messages.

Bonjour Mme Maillard

Dans le traitement des accidents par les forces de Police il **doit** avoir une instance qui s'occupe d'une manière scientifique des faits.

Cela est le cas dans tous les grands corps policiers de la suisse.

Ainsi je peux poser ces questions précisant un évènement accidentel a la police cantonale du canton de Zürich, Glarus, Thurgovie, Tessin, Argovie, Fribourg… etc. etc.

Dans les règles de procédure de tous les instances publiques en Suisse y au aussi un passus qui règle la situation, ou une instance adressée - qui ne se sent pas concernée, comme vous le mentionnez dans mon cas - est tenue d' orienter la demande a la prochaine instance concernée du problème.

C'est donc bien juste ce que je vous demande dans ce cas du chaffeur agé, qui est mort sur l autoroute a la hauteur de Coppet le 12.5.2021.

Meilleures messages.

Bonjour Monsieur,

Voici en pièce jointe la carte et les coordonnées de l'accident dont vous faites référence.

En espérant que cela vous soit utile, nous nous adressons, Monsieur, nos meilleures salutations.

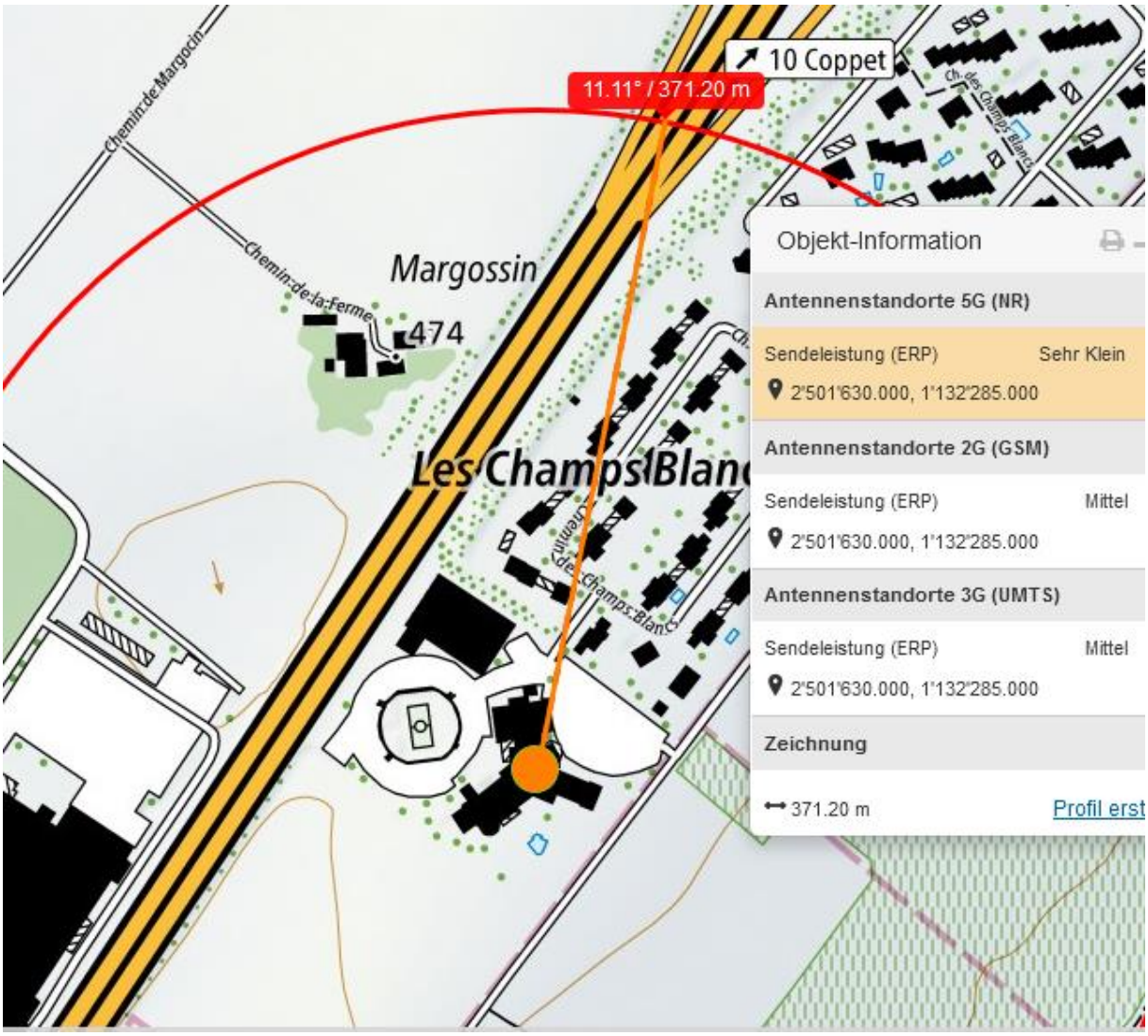
Florence Frei Chargée de communication

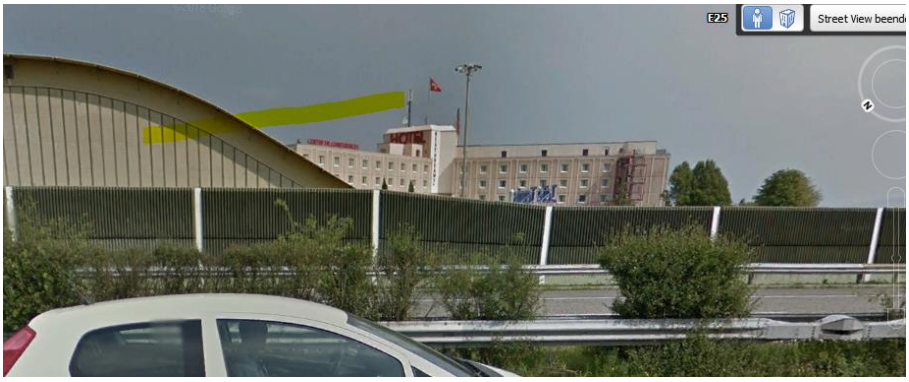
Accident mortel du 12 mai 2021
Coordonnées (WGS84) : 46.336584828 - 6.160730788

Source: MISTRA | 14.10.2021 | © 2021 PCV-ARES

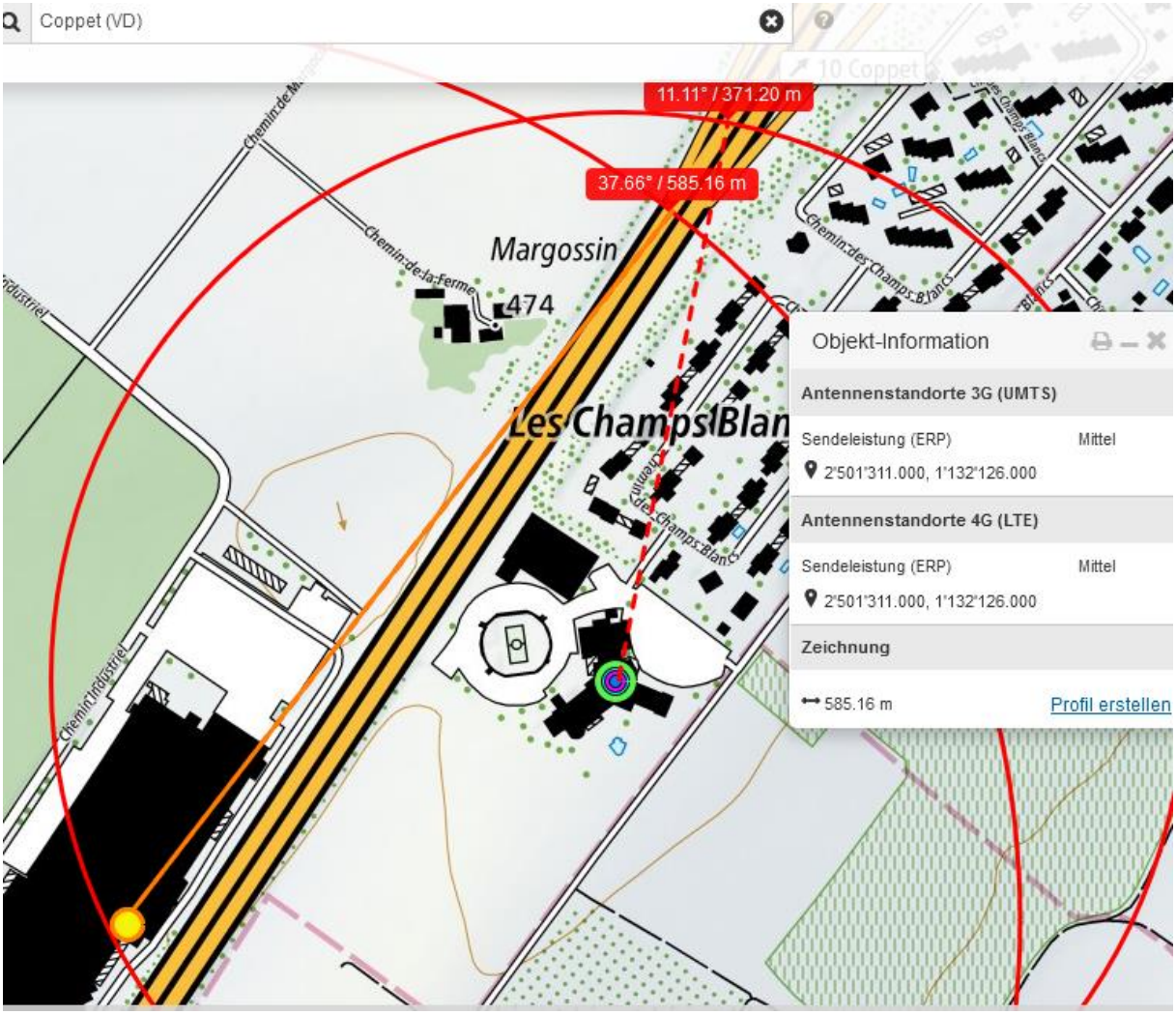
Enfin. Geklappt. Gesamter Zeitaufwand: eine Dreiviertelstunde.

Street View beenden
© 2021 Google

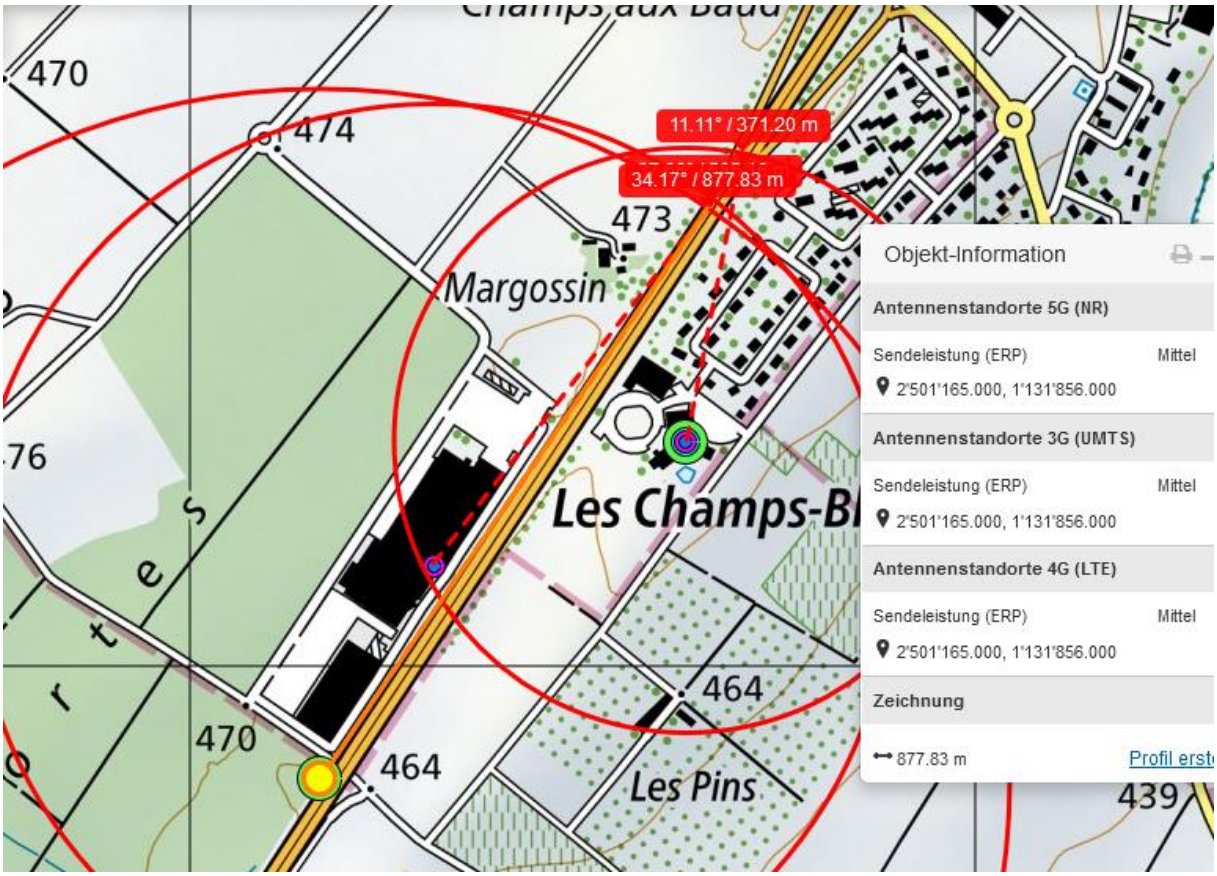

10 Coppet
11.11° / 371.20 m
Chemin de Margocin
Chemin de la Ferme
Margossin
474
Les Champs Blanc
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Sehr Klein
2'501'630.000, 1'132'285.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'501'630.000, 1'132'285.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'501'630.000, 1'132'285.000
Zeichnung
371.20 m
Profil erst



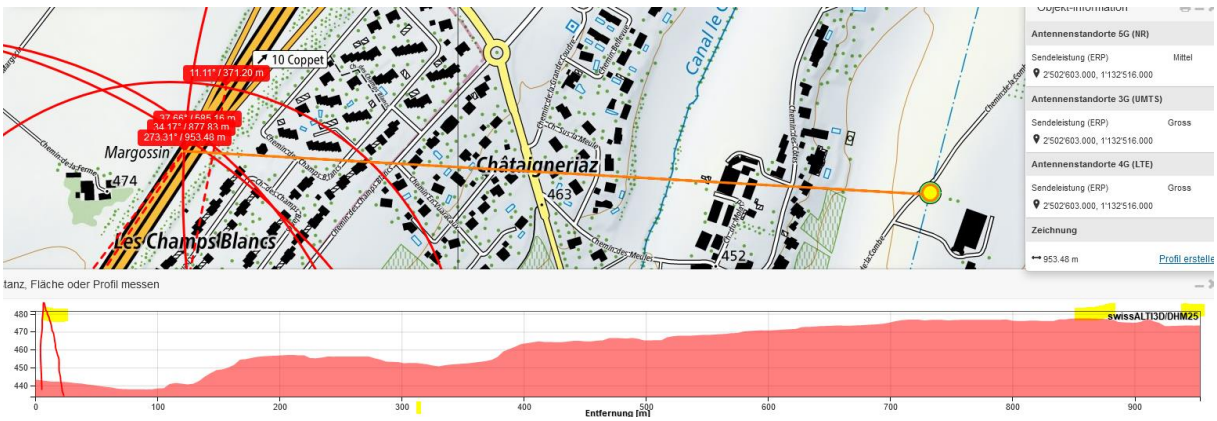
Sende Hotel



Sender Manor

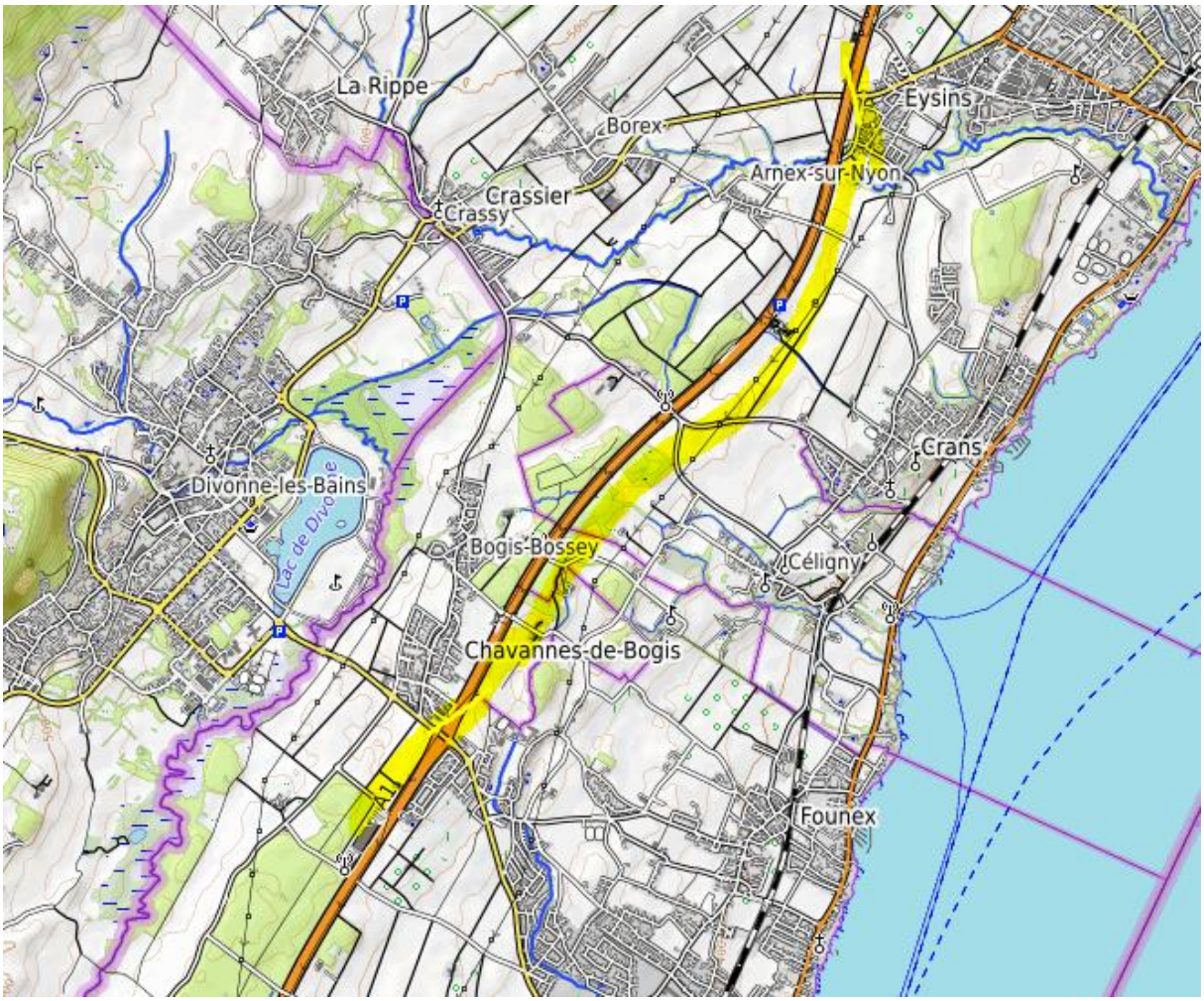


Der Sender östlich erreicht die Vorstrecke nicht mehr, da die Autobahn im Bereich der Ein- und Ausfahrten zu tief liegt.



Sender sind etwa im oberen Drittel, d.h. zwischen 35 und 40m.

Der Verunfallte hatte vor 700 m eine HS 5 gequert, vorher vor 6200m und 6400 bei Eysin



Die HS 5 verläuft länger diagnonal über die Spur, hängt deutlich durch

Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

M. Mevisssen / D. Schürmann: Manmade Electromagnetic Fields and Oxidative Stress—Biological Effects and Consequences for Health. https://www.mdpi.com/1422-0067/22/7/3772

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zur Funktionsweise von 5G-Antennen: "Understanding Massiv MIMO in roughly 2 minutes":
https://www.youtube.com/watch?v=XBb481RNqGw

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch