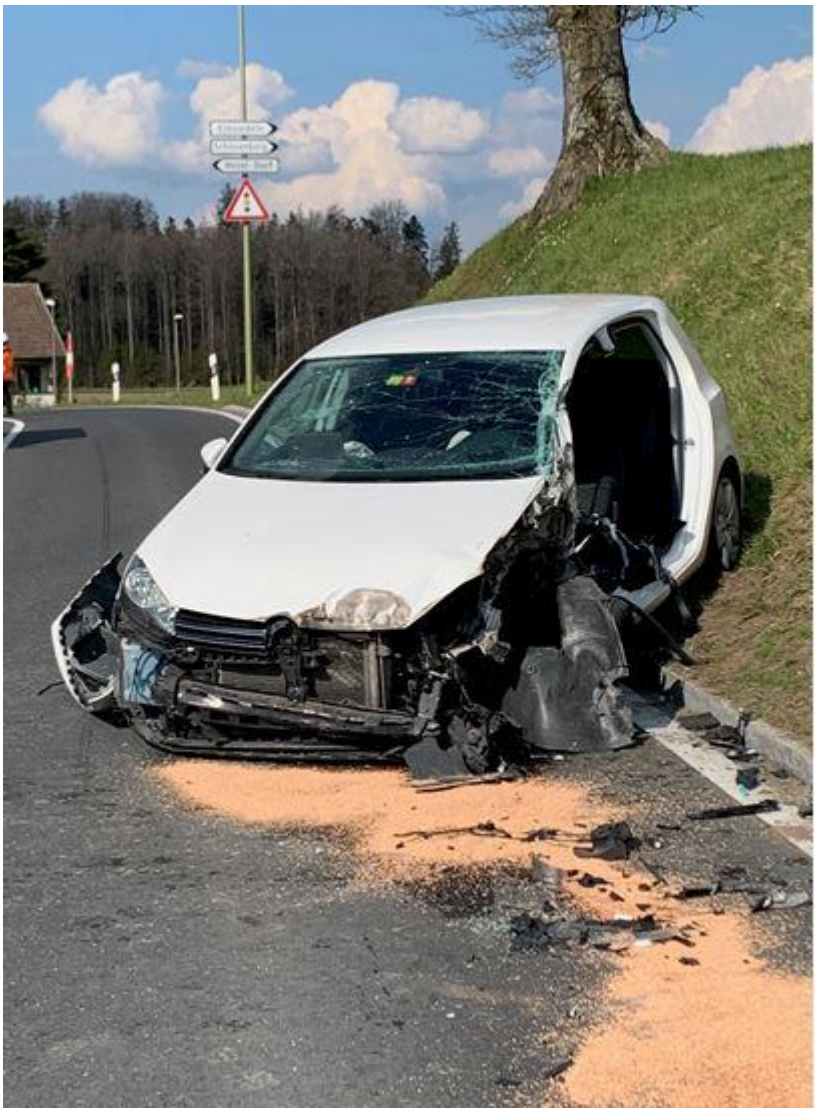
Hirzel: Ein Verletzter bei Verkehrsunfall

Zeugenaufruf 21.04.2021

Bei einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Lastzug ist am Mittwochnachmittag (21.4.2021) in Hirzel (Gemeindegebiet Horgen) der Autofahrer schwer verletzt worden.



Unfallfahrzeug in Endlage Quelle: Kantonspolizei Zürich Bild «Unfallfahrzeug» herunterladen

Gegen 15.50 Uhr fuhr ein 66-jähriger Mann in seinem Personenwagen auf der Zugerstrasse bergwärts von Sihlbrugg Richtung Hirzel. Ungefähr 300 Meter vor der Kreuzung mit der Schönenbergstrasse geriet sein Auto aus bislang nicht bekannten Gründen nach links auf die Gegenfahrbahn. Dort kollidierte sein Fahrzeug mit dem entgegen kommenden Lastzug eines 40-jährigen Chauffeurs. Durch die Kollision wurde der Autofahrer schwer verletzt. Er musste durch die Feuerwehr Horgen aus dem Wrack geborgen werden. Nach der medizinischen Erstversorgung vor Ort wurde er mit einem Rettungshelikopter in ein Spital geflogen.

Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Zürich, in Zusammenarbeit mit der Staatsanwaltschaft Limmattal / Albis, untersucht.

Wegen des Unfalls musste der betroffene Strassenabschnitt für rund zwei Stunden gesperrt werden.

Neben der Kantonspolizei Zürich standen die Stützpunktfeuerwehr Horgen, zwei Rettungswagen des Seespitals, ein Notarzt des Spitals Zug, ein Rettungshelikopter der REGA sowie der zuständige Staatsanwalt im Dienst.

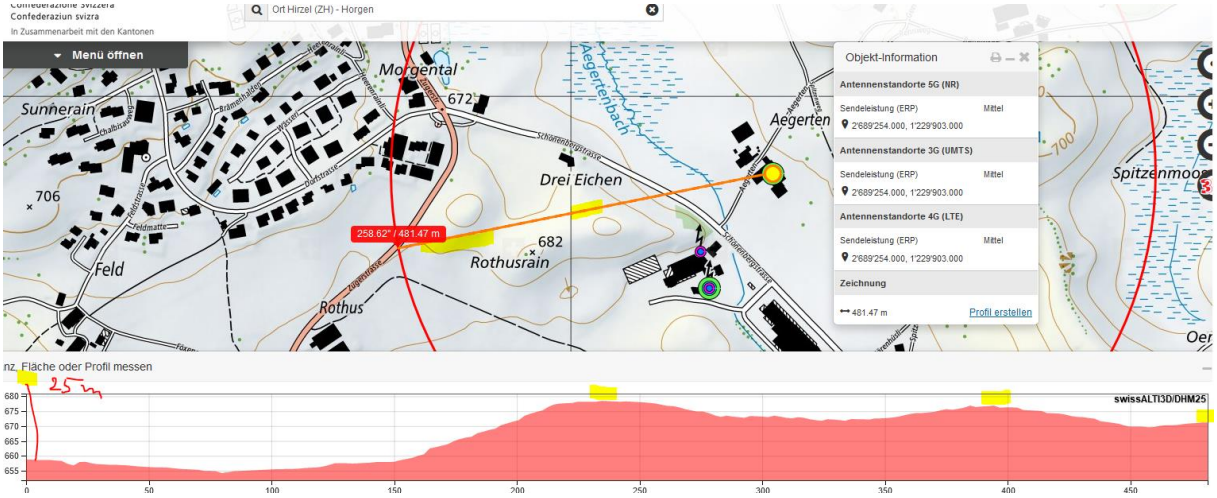
https://www.zh.ch/de/news-uebersicht/medienmitteilungen/2021/04/2104311h.html

Die folgende Darstellung bezieht sich auf einen Unfallort wie beschrieben. Die Distanz ist allerdings nicht 300m sondern 100m, der Unfallort somit hier, wie eine Nachfrage ergab:

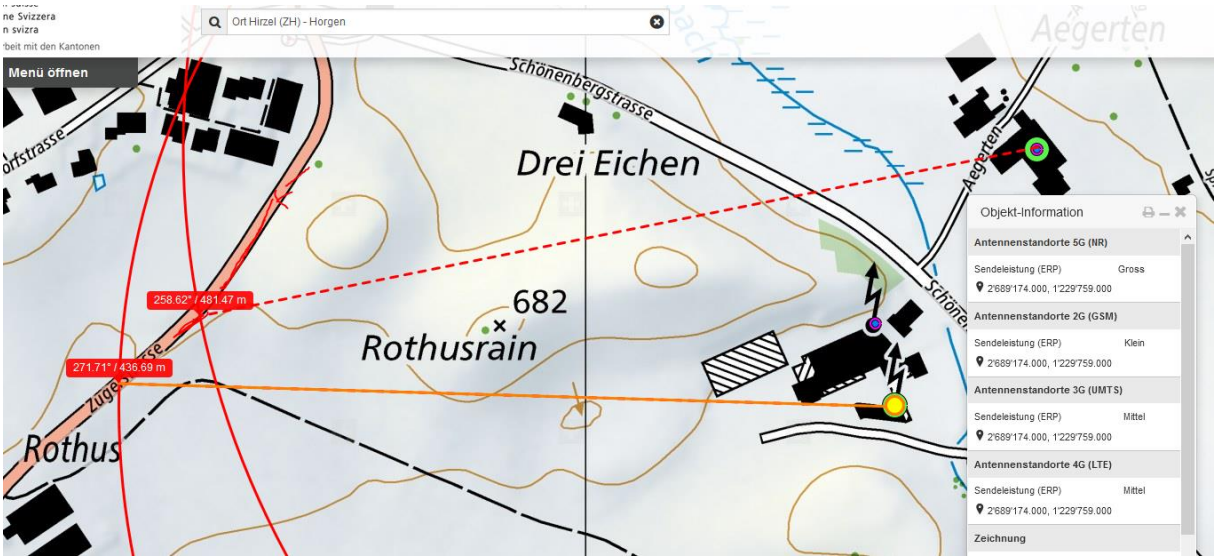
Die Endlage des Fahrzeugs ist vermutlich wesentlich näher als die 100m, die auch mit der hohen Auflösung denkbar ist: nach meiner Interpretation liegt das Fahrzeug etwa hier:

Guten Morgen Herr Stettler

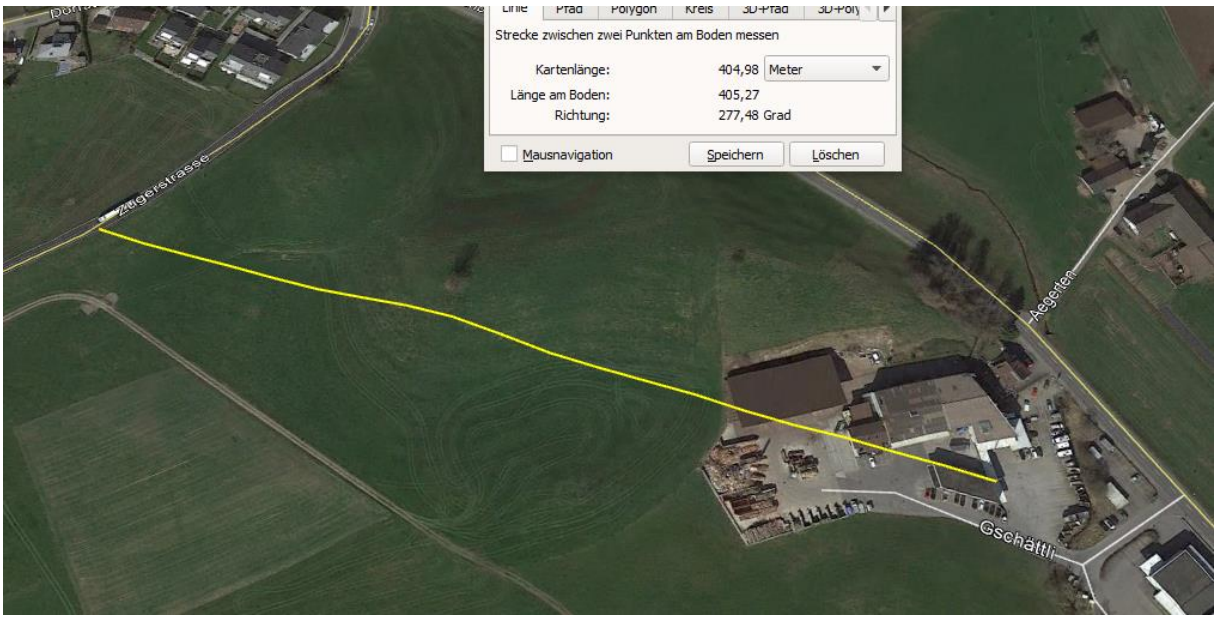
Dies ist korrekt, bedenken Sie bitte, dass bei einer so zeitnahen Anfrage und der Rapport von uns noch nicht abgeschlossen resp. von den Vorgesetzten korrigiert wurde, nur in einem sog. Entwurfmodus ist.



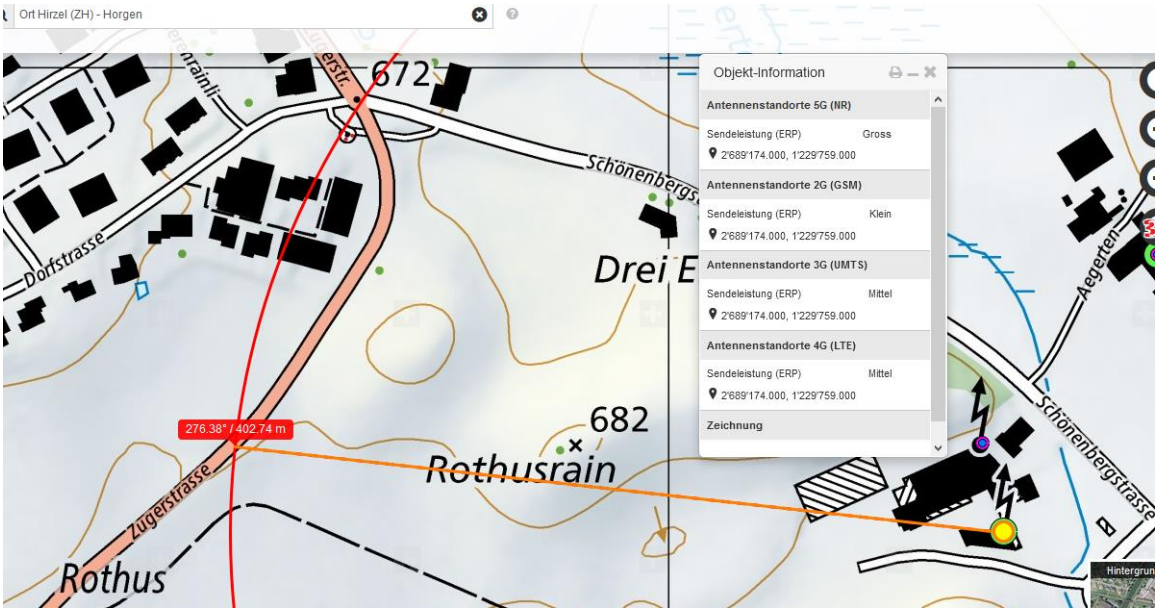
Die südlichste Antenne müsste ebenso über 20 m hoch sein



Die nördliche der beiden Antennen im Industriegebiet strahlt nach Westen, was nur Sinn macht, wenn die auch die Strasse grossenteils erreicht:



Der Hügel mit dem Baum ist sichtbar in der Verlängerung / Hügelflanke



Gschaftli
Street View beenden
Rollinag
www.roelli

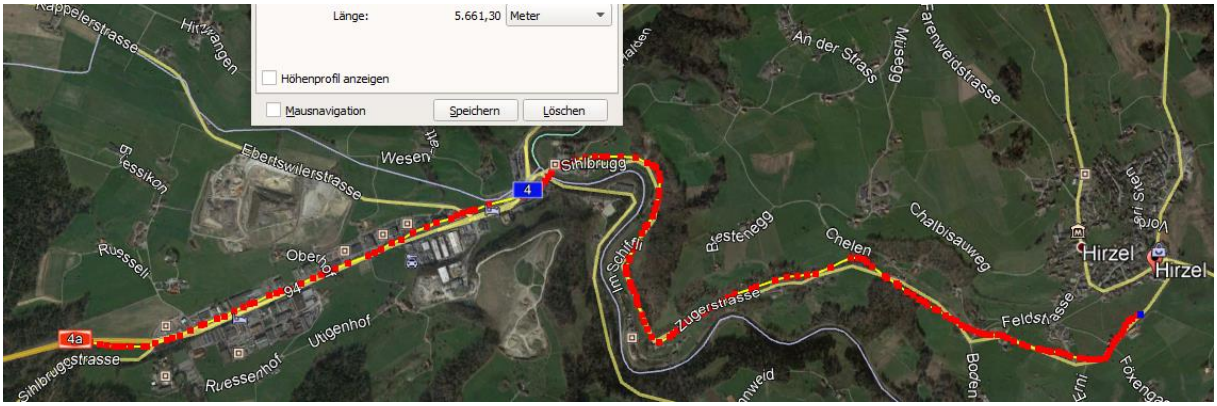
Schönenbergstrasse

Die Unfall-Lage ist geprägt von Hügeln im Verlauf der Fahrt. Die Senderhöhe könnte nicht überall für eine Versorgung reichen.

Da mittlerweile doch einige Unfälle hier passierten, wäre eine lokale Messung in beide Fahrrichtungen wichtig.

Diese Kurve ist er einschlafend weitergefahren:

Möglicherweise vor Sihlbrugg eine länger andauernde HS-1-Querung:



Wetter trocken. Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch