Velolenker angefahren

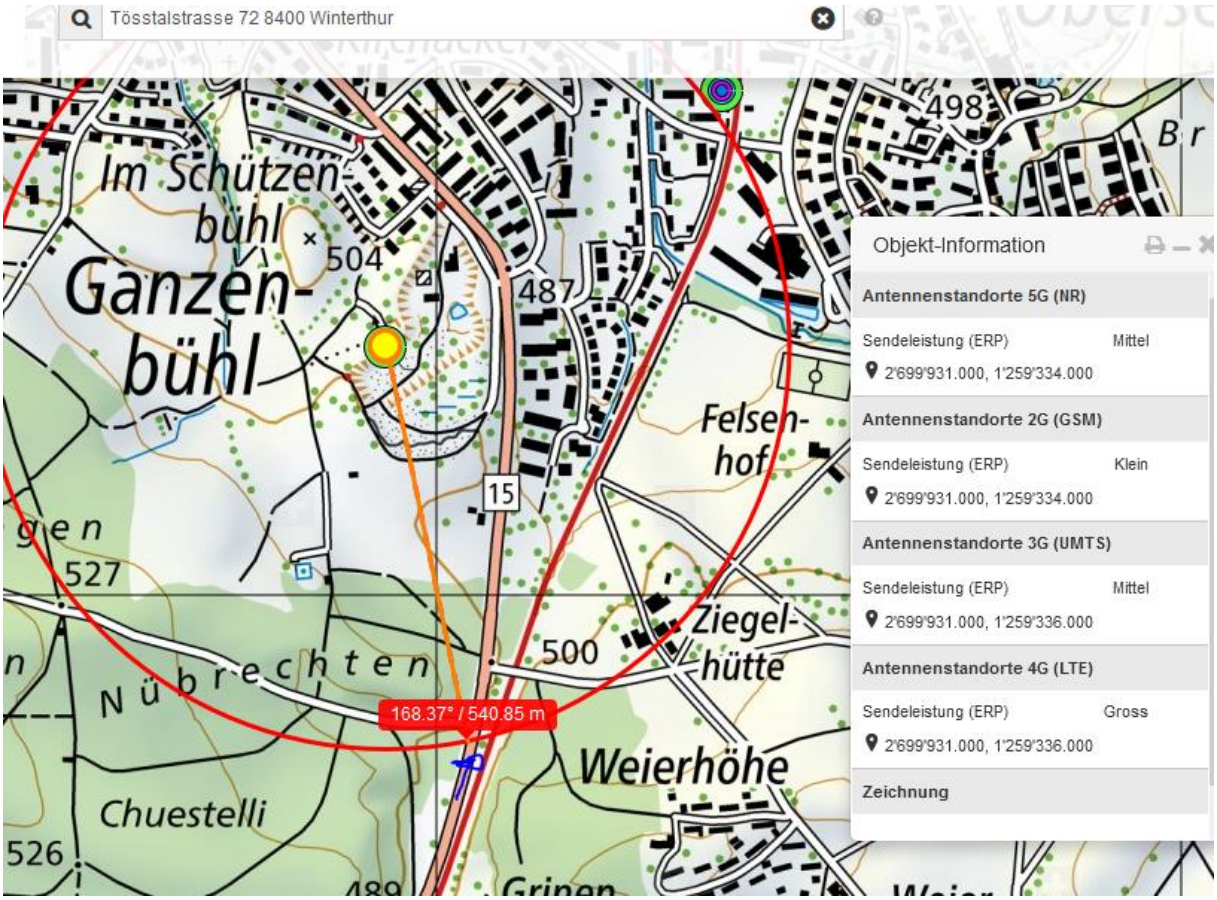
Am Montagnachmittag, 5. April 2021, ereignete sich in Winterthur-Seen ein Verkehrsunfall zwischen einem Personenwagen und einem Velolenker. Der Velolenker wurde dabei mittelschwer verletzt.

Am 5. April 2021, kurz nach 17 Uhr, erhielt die Einsatzzentrale der Stadtpolizei Winterthur die Meldung, dass es auf der Tösstalstrasse, Höhe Neubrechtenstrasse, zu einer Kollision zwischen einem Personenwagen und einem Velolenker gekommen sei.

Nach ersten Ermittlungen waren die 36-jährigen Lenker, beide aus der Schweiz, stadteinwärts unterwegs, als der Lenker des Personenwagens aus noch ungeklärten Gründen auf den Radweg fuhr und dort mit dem Velolenker zusammenstiess. Durch die Kollision stürzte der Velolenker zu Boden und zog sich dabei mittelschwere Verletzungen zu. Er wurde vom Rettungsdienst Winterthur versorgt und für weitere Untersuchungen ins Kantonsspital gebracht. Es entstand ein Sachschaden von rund 5000 Franken.

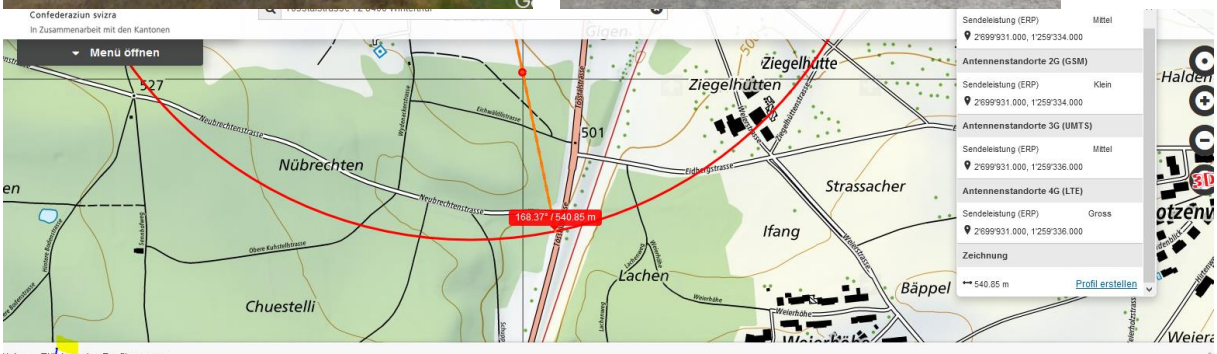
Der Lenker des Personenwagens wird entsprechend zur Anzeige gebracht.

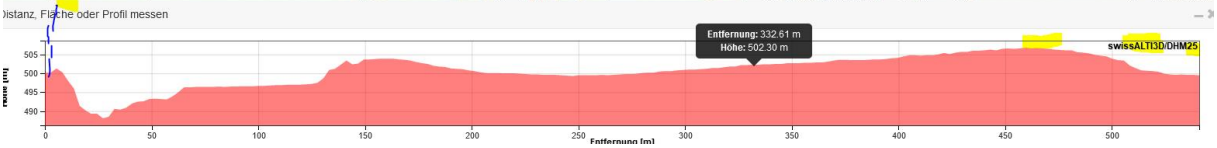
https://stadt.winterthur.ch/gemeinde/verwaltung/sicherheit-und-umwelt/stadtpolizei/aktuelles-news/news/5168



Der Sender frontal wird vermutlich durch das dichtere Gehölz gebremst und durch die Böschung gestoppt, ausser der Mast sei sehr hoch:

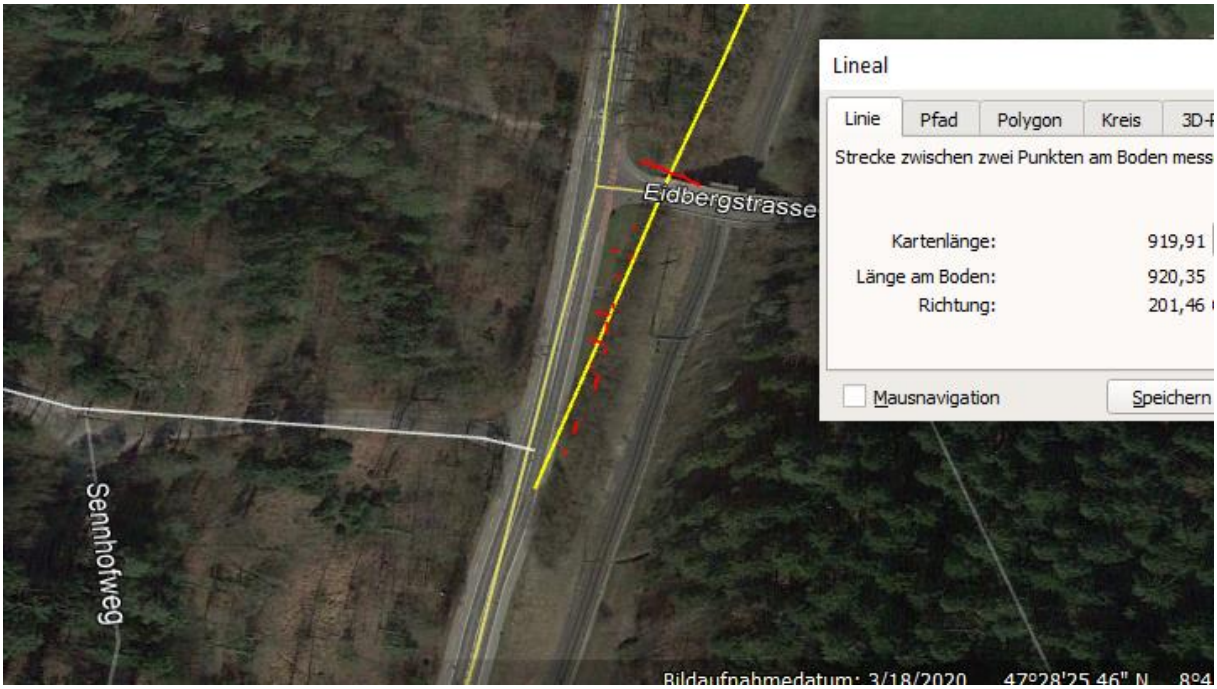
Links eine kleine Kuppe über dem Einmündungsgebiet Sender bei Kiesgrube:



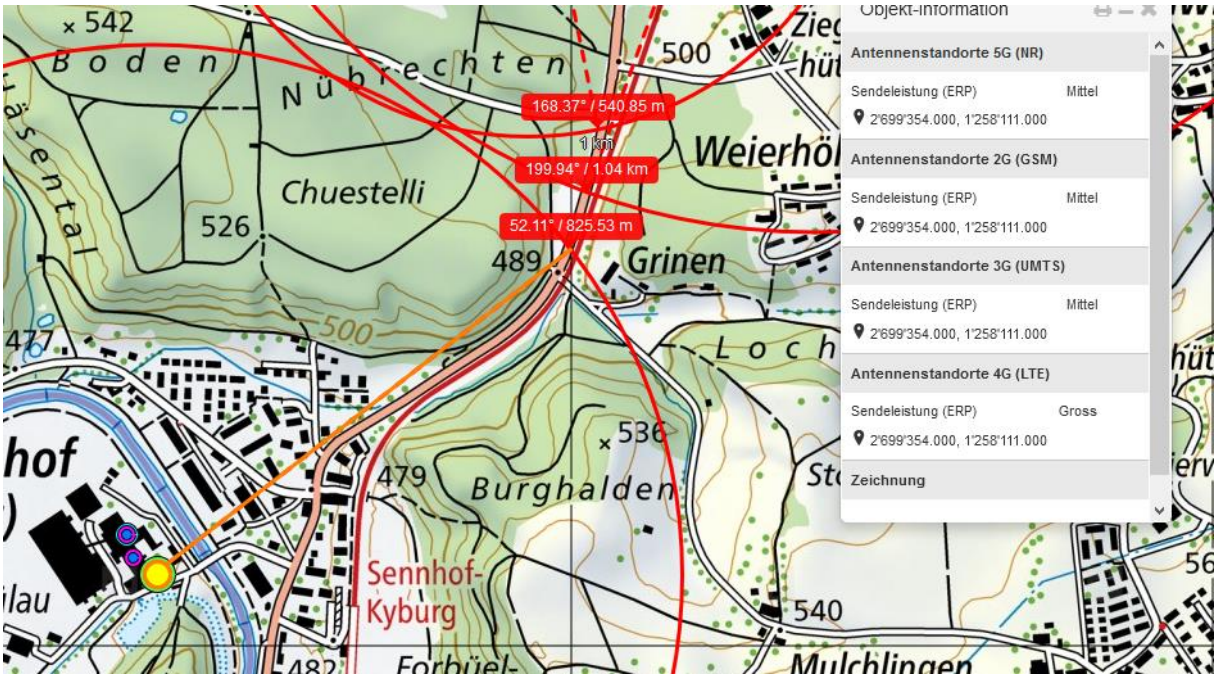


Die effektive Höhe lässt sich nicht feststellen, in street-view gesperrt. Vermutlich nicht 30m, wie notwendig für diesen Einschnitt

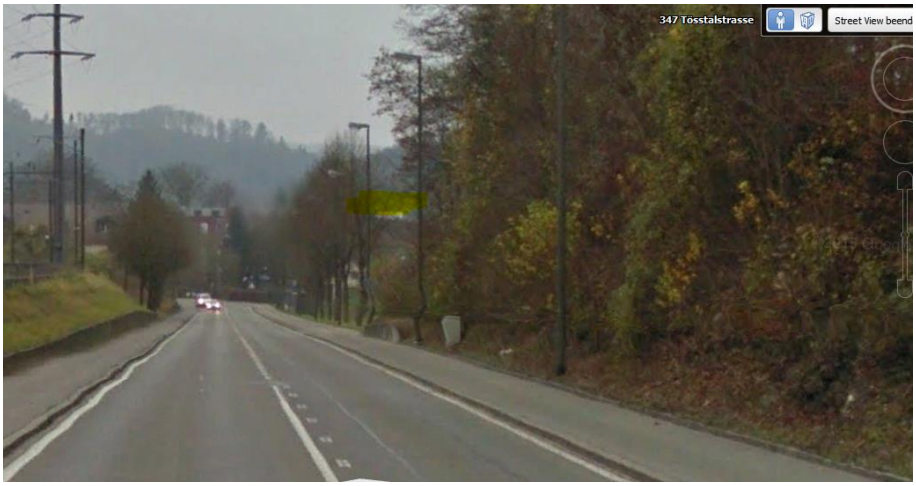
Auch der 2.Sender frontal erreicht die Vorstrecke nicht, aufgrund langen der Böschungsvegetation.



Die Sender vom Sennhof / Mühle stehen hoch

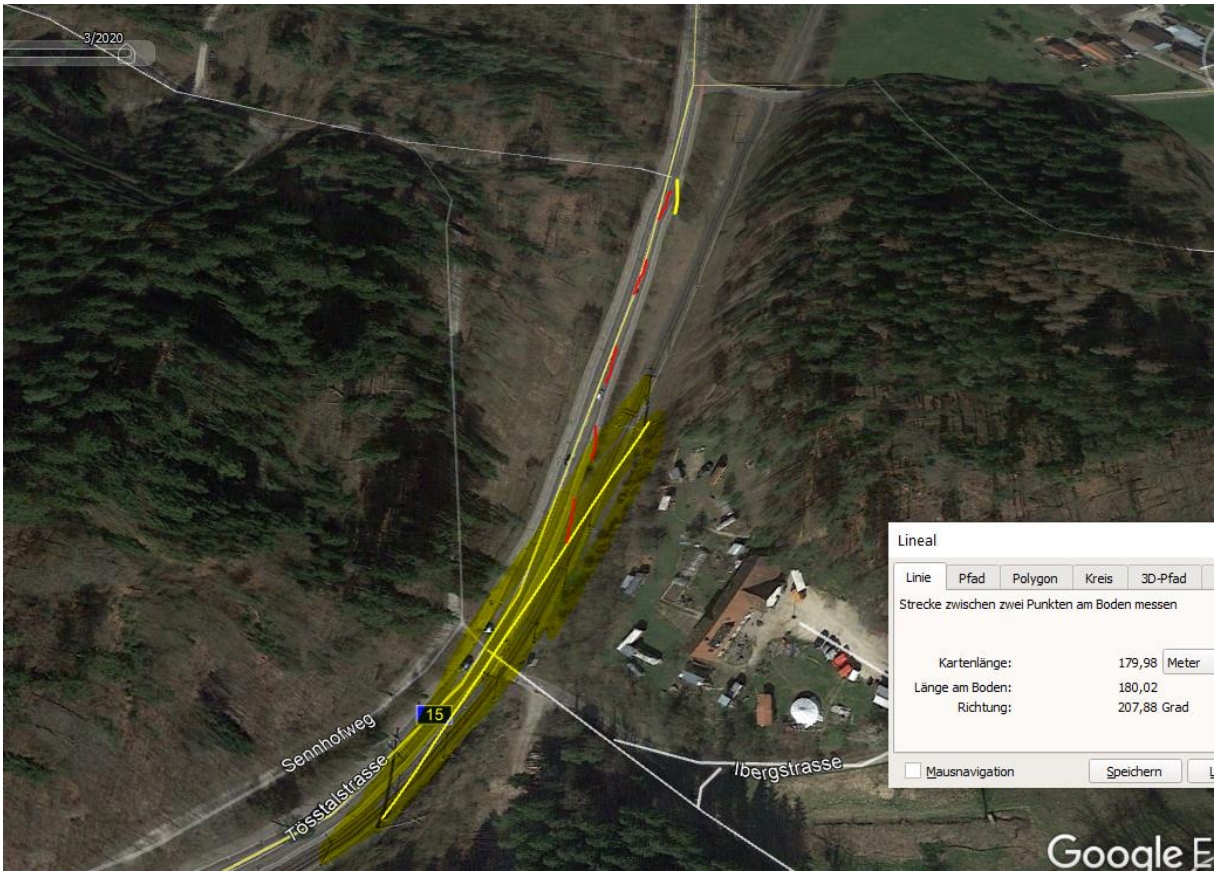


und können bis ca. 250m vor dem Unfall noch einstrahlen

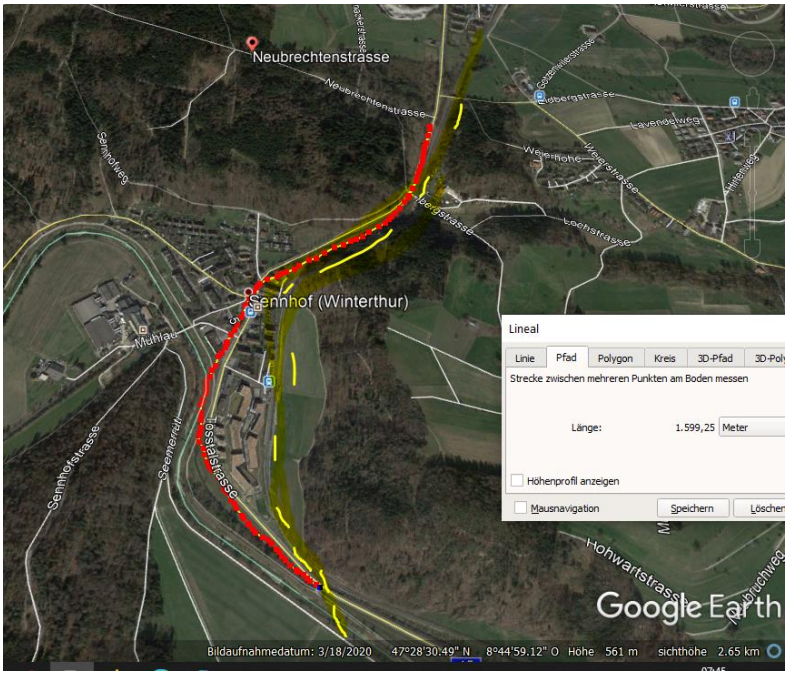


Ab hier fährt er allerdings noch 300m, somit die Kurve weiter, korrigiert diese - um erst nach 100m, in leichter linkskurve, geradeaus zu fahren. Vorne der Bahnübergang:

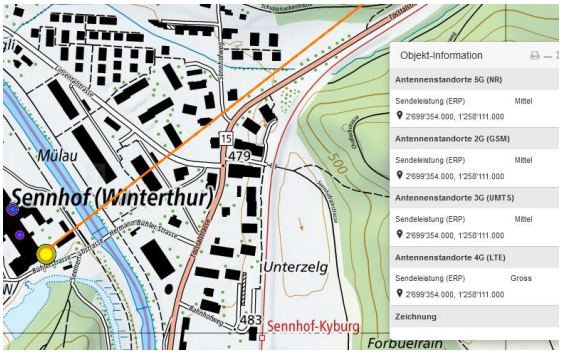
Die bereits früher gequerte HS 5 führt hier nochmals **tangential** über seien Spur, das Feld ist hoch

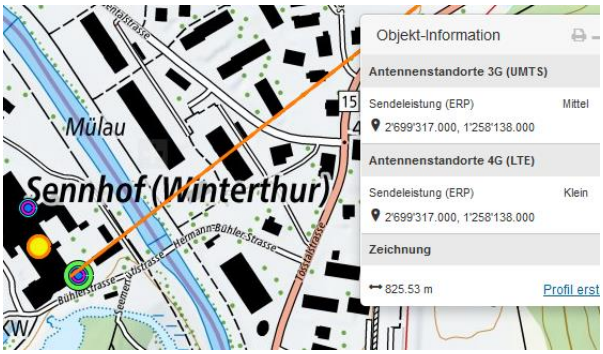


150m nach Abschwächung des Feldes kommt der Fahrfehler. Querte die gleiche HS 5vor 1600m



Hier sogar mit 2 gekreuzten Trassen, was das elektromagnetische Feld intensiviert:



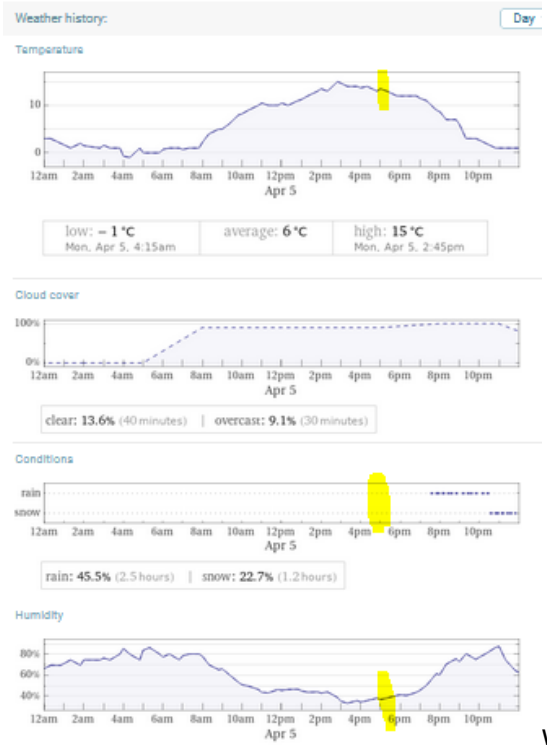


Die 3 Sennhof-Sender

weather	Winterthur, Switzerland
	Monday, April 5, 2021

Recorded weather for Winterthur, Switzerland:

time range	day of **Monday, April 5, 2021**
temperature	(**−1** to **15**) **°C** (average: 6 °C)
conditions	**rain, snow, overcast, cloudy, clear**
relative humidity	(**33** to **88**)**%** (average: 61%)
wind speed	(**0** to **10**) **m/s** (average: 4 m/s)



Wetter trocken, gepulste Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif