Abtwil: Motorradlenker bei Kollision tödlich verletzt

Gestern, 10:14 Uhr

Ein Motorradlenker wollte in einer Kurve ein Auto überholen. Dabei verlor dieser die Herrschaft über sein Fahrzeug, stürzte und schlitterte in das entgegenkommende Auto. Der Motorradlenker verstarb auf der Stelle.

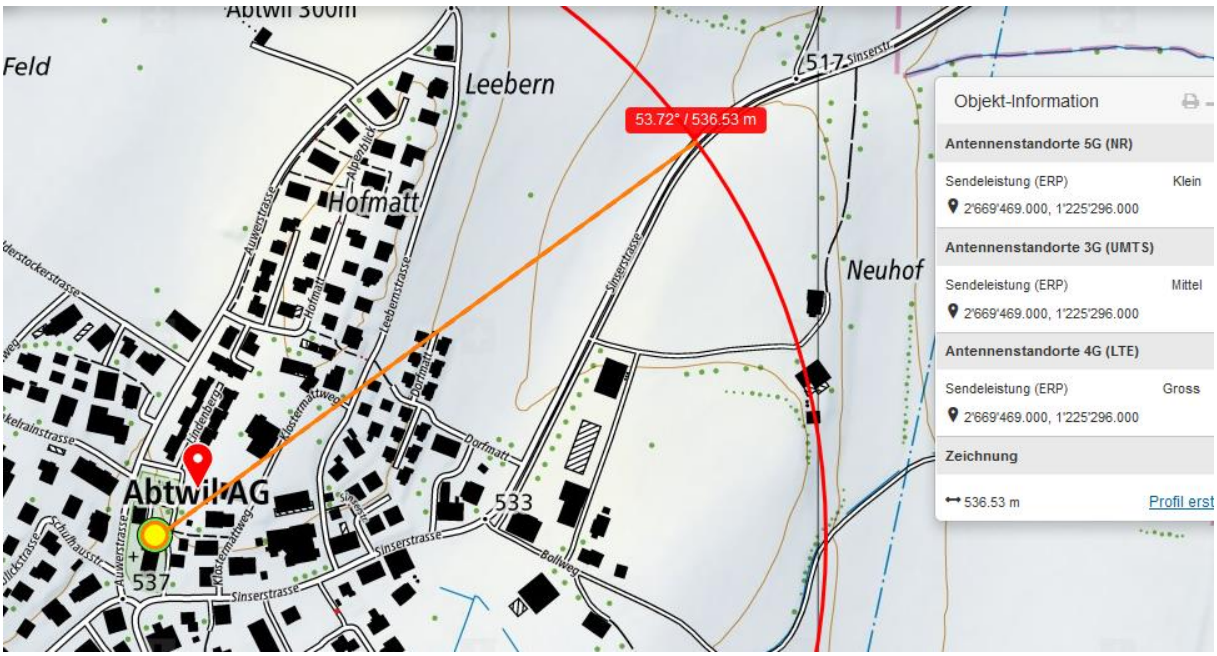
Der Unfall ereignete sich am Sonntag, 21. März 2021, kurz nach 16.20 Uhr, in Abtwil. Ein 48-jähriger Motorradlenker wollte ausgangs Abtwil in Richtung Aettenschwil, in einer Kurve, ein Auto überholen. Dabei verlor dieser die Herrschaft über sein Fahrzeug, kam zu Fall, schlitterte auf die Gegenfahrbahn und kollidierte mit dem entgegenkommenden Auto.

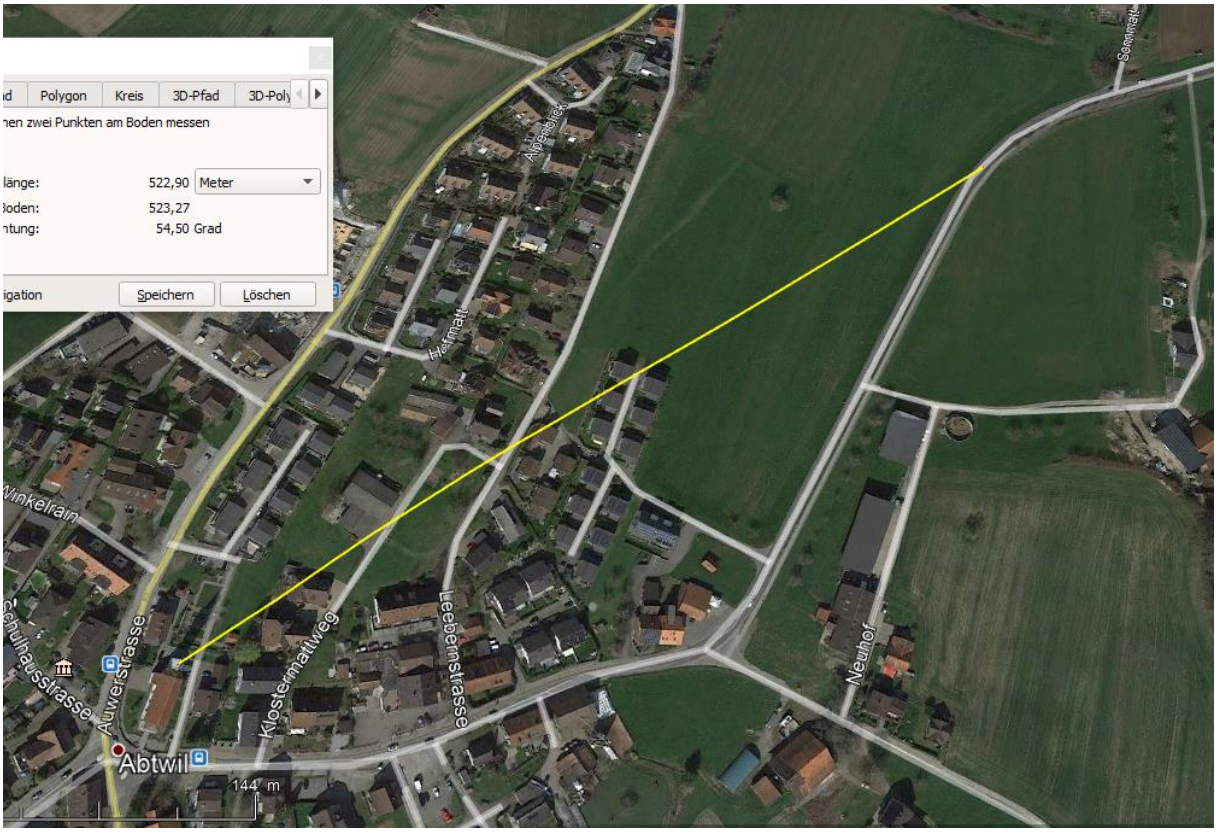
Der Motorradlenker erlitt dabei so schwere Verletzungen, dass er noch auf der Unfallstelle verstarb. Die 29-jährige Autolenkerin wurde mit einem Schock ins Spital überführt.

Die zuständige Staatsanwaltschaft eröffnete eine Strafuntersuchung und ordnete eine Blut- und Urinprobe an. Zur Tatbestandsaufnahme wurde die Unfallgruppe der Kantonspolizei Aargau aufgeboten.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_162052.jsp

Sinserstrasse
Street View beenden

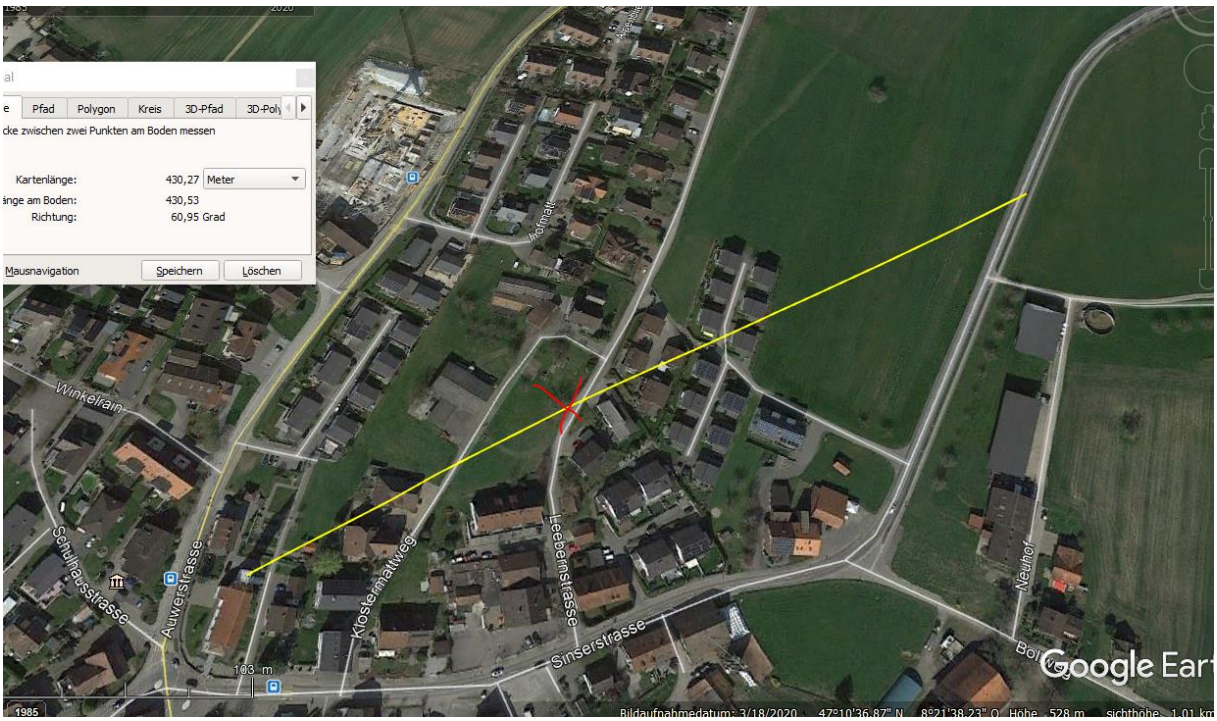

Feld
Leebern
Hofmatt
Neuhof
53.72° / 536.53 m
517
Sinserstr
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP)
Klein
2'669'469.000, 1'225'296.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'669'469.000, 1'225'296.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'669'469.000, 1'225'296.000
Zeichnung
536.53 m
Profil erst
Abtwil AG
537
533
Sinserstrasse
Leebernstrasse
Dorfmatt
Bollweg



Die Kirchturm müsste hier den Sender im Spitz haben.

Und hier würden auch die Schallöffnungen Höhe Glockenstuhl reichen

Speziell im Winter, wenn dieser Baum trocken ist:

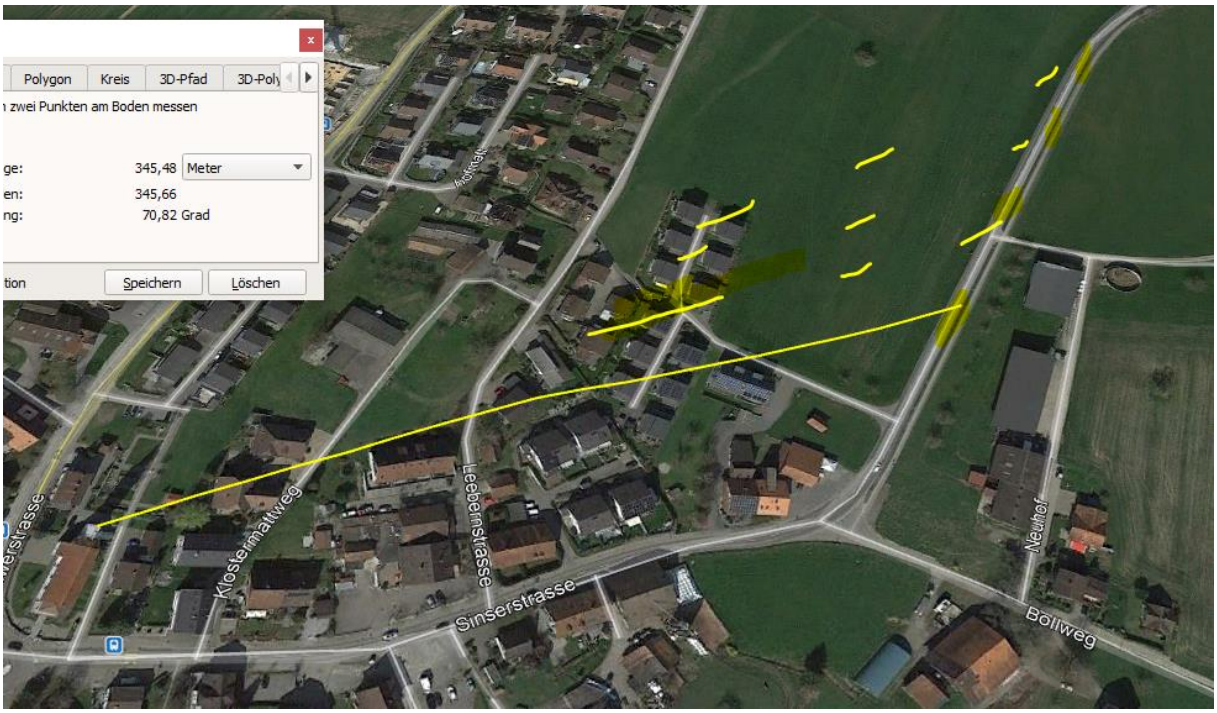


Ansicht von der Lebernstrasse ungefähr auf der obigen Linie

Gegenseite

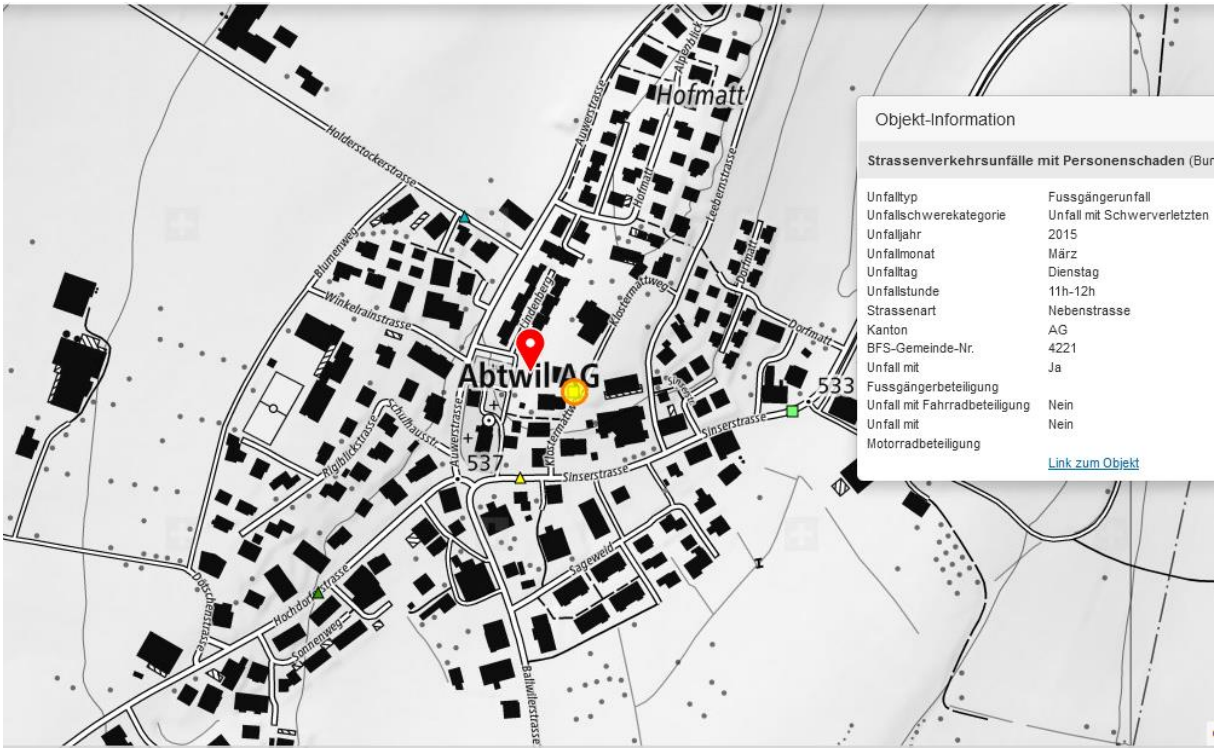
Es ist somit zu erwarten, dass der Kirchturmsender hier im Überholvorgang eine seitliche Einwirkung auf den Motorradfahrer hatte. Diese wird durch eine Flankenspiegelung am überholten Fahrzeug verstärkt.

Die ganze Fahrt – und bereits der Entscheid zu überholen - war vermutlich von intermittierenden Spitzen begleitet, die jeweils zwischen den Dächern auftraten:



Der anschliessende Sturz oder die Fehlsteuerung kann somit auch mit dem Sendereinfluss an der kritischen Stelle erklärt werden.

Ebenso weist die Nähe zum Sender auf ein Problem im Verkehr hin:



weitherum die einzigen Kollsionen mit Fussgängern finden in Sichtbeziehung zum Kirchturmsender statt.

Wetter trocken, gemäss Polizeibild

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch