Zernez: Selbstunfall auf Ofenpassstrasse

20.03.2021

Am Samstagvormittag hat sich in Zernez auf der Ofenpassstrasse ein Selbstunfall ereignet. Eine Mitfahrerin wurde verletzt.

Ein 47-jähriger italienischer Fahrzeuglenker fuhr um 08:06 Uhr auf der Ofenpassstrasse vom Val Mustair kommend in Richtung Zernez. Bei der Örtlichkeit Val dal Barcli kam sein Fahrzeug auf der mit Schnee bedeckten Fahrbahn innerhalb einer Rechtskurve ins Schleudern und kollidierte heftig mit dem Portal einer Lawinengalerie. Nach dem Aufprall wurde das Fahrzeug auf die Gegenfahrbahn geschleudert und kam an der gegenüberliegenden Galeriewand zum Stillstand. Das Fahrzeug wurde dadurch total beschädigt. Eine Mitfahrerin wurde dabei verletzt und musste mit der Ambulanz Zernez ins Spital Scuol überführt werden. Die drei weiteren Insassen des Fahrzeugs, der Lenker und zwei Kinder, kamen mit dem Schrecken davon.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2021/Seiten/202103201.aspx

Interpretation unter Einbezug einer Erklärung mit Einschlafmoment unter Elektrosmog-Einfluss bei leicht ermüdetem Fahrer:

Bei einer Schleuderfahrt auf Schnee würde das Fahrzeug (mit Frontmotor) mit dem Heck ausbrechen, das Portal allenfalls treffen und dann eher in einem anderen Winkel stehen als im Bild. Dass es Schnee hat, hat er an dieser Stelle sicher erkannt, da die Strecke vermutlich allgemein mit Flugschnee bedeckt war (Wetter s. unten)

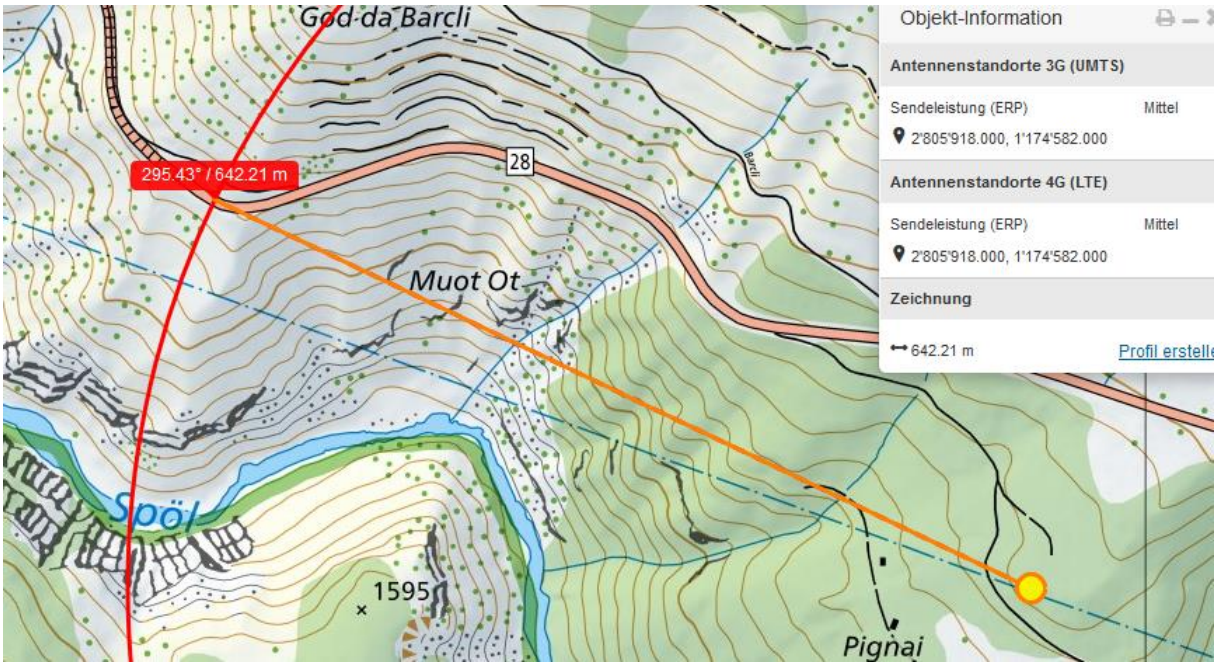
Hier die Kurve von oben

Im blauen Bereich allenfalls noch liegengebliebener Flugschnee. Eventuell aber auch mehr davon auf der Vorstrecke.

Foto wird bis zu einer halben Stunde nach dem Unfall aufgenommen. Abgetaute Stelle wegen ausgelaufener Kühlerflüssigkeit...

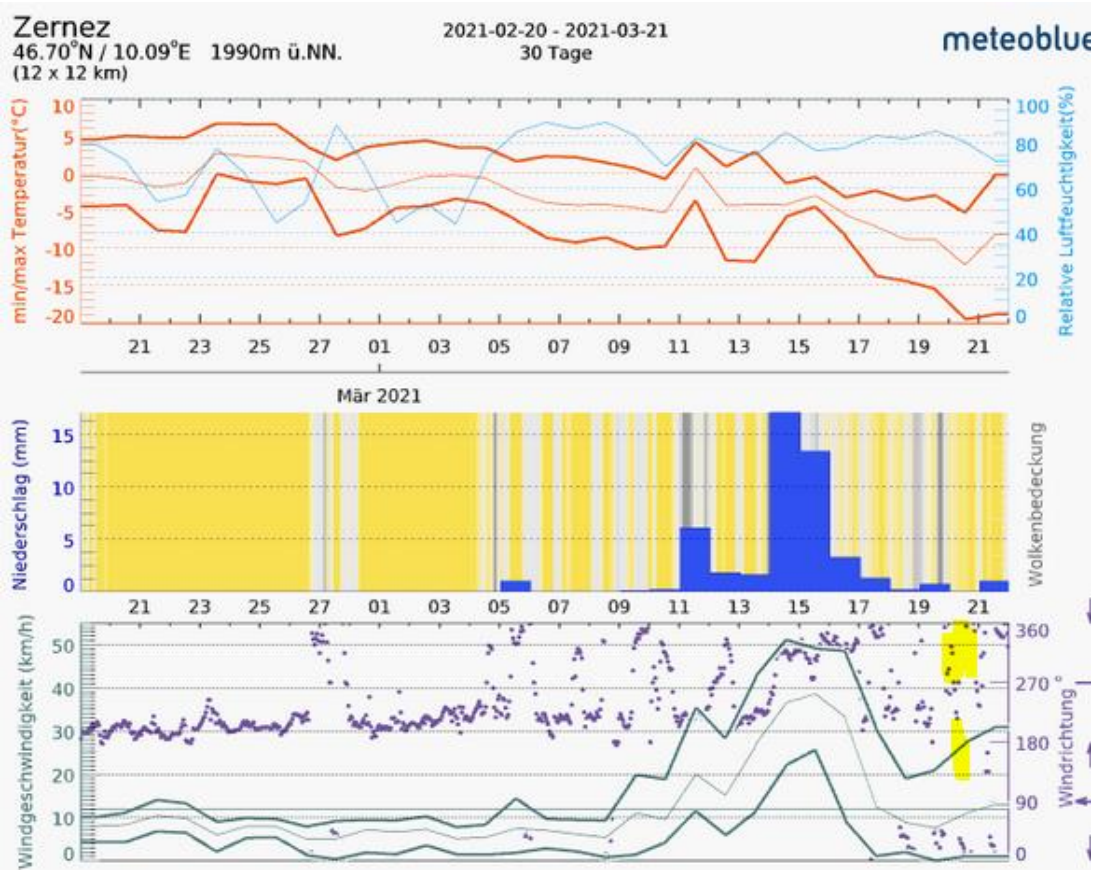
Wenn allerdings die Kurve nicht oder leicht verzögert korrigiert wird, kommt es schon eher zu diesem Ablauf mit einer Lenkung, die fast vollkommen gerade bleibt. Die gefühlte gleichmässige Kurve ist aber in der Mitte gestreckt, es braucht jedenfalls **zwei Mal** eine Lenkkorrektur:

Strecke ist sehr kurvig und führt immer wieder in Flugschnee-Strecken unter den herrschenden Bedingungen. In dieser Kurve ist neu die <u>Exposition zum Sender auf gleicher Höhe maximal</u>:



In der Kurve mit der Exposition 180° sind links und rechts Sender zu sehen, somit mindestens 2 Betreiber

28
© 2014 Google
© 2021 Google
Bildz 46°41'27.55"N: 10°07'54.22" O Höhe



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch