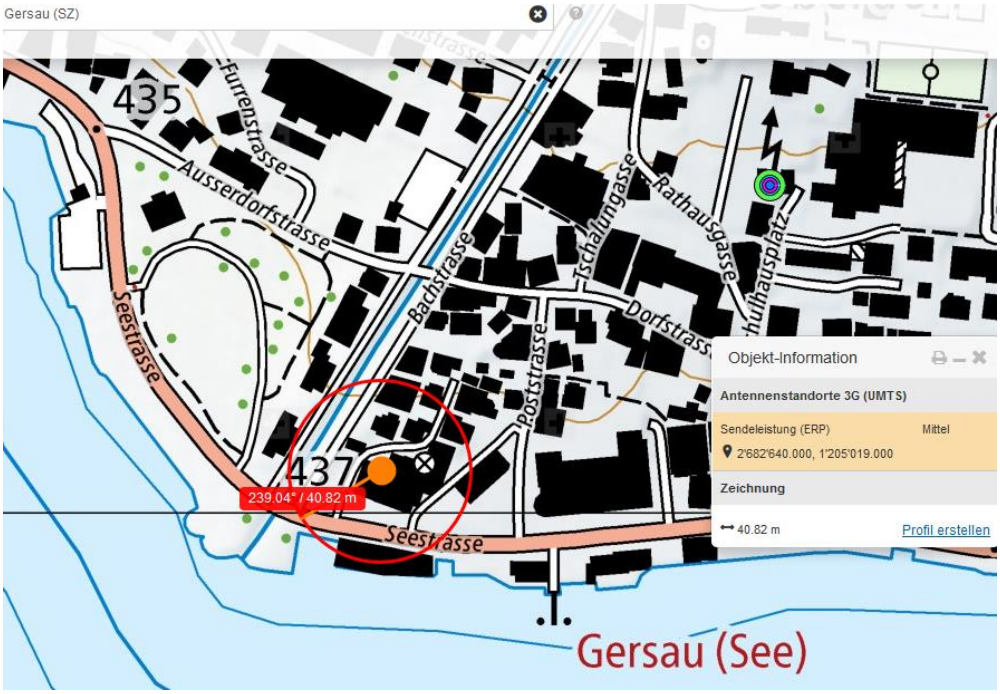
Gersau: Personenwagen landet auf Booten

Am Mittwoch, 3. März 2021, gegen 15:20 Uhr, fuhr ein 55-Jähriger mit seinem Personenwagen in Gersau auf der Seestrasse in Richtung Brunnen. Dabei geriet er rechts von der Fahrbahn und kollidierte mit einem Kandelaber und einem Treppengeländer. Folglich stürzte das Fahrzeug über eine rund 1.5 Meter hohe Stützmauer in einen Bootsparkplatz und kam seitlich auf zwei angelegten Booten zu liegen. Der Verunfallte konnte sein Fahrzeug mit leichten Verletzungen selbstständig verlassen.

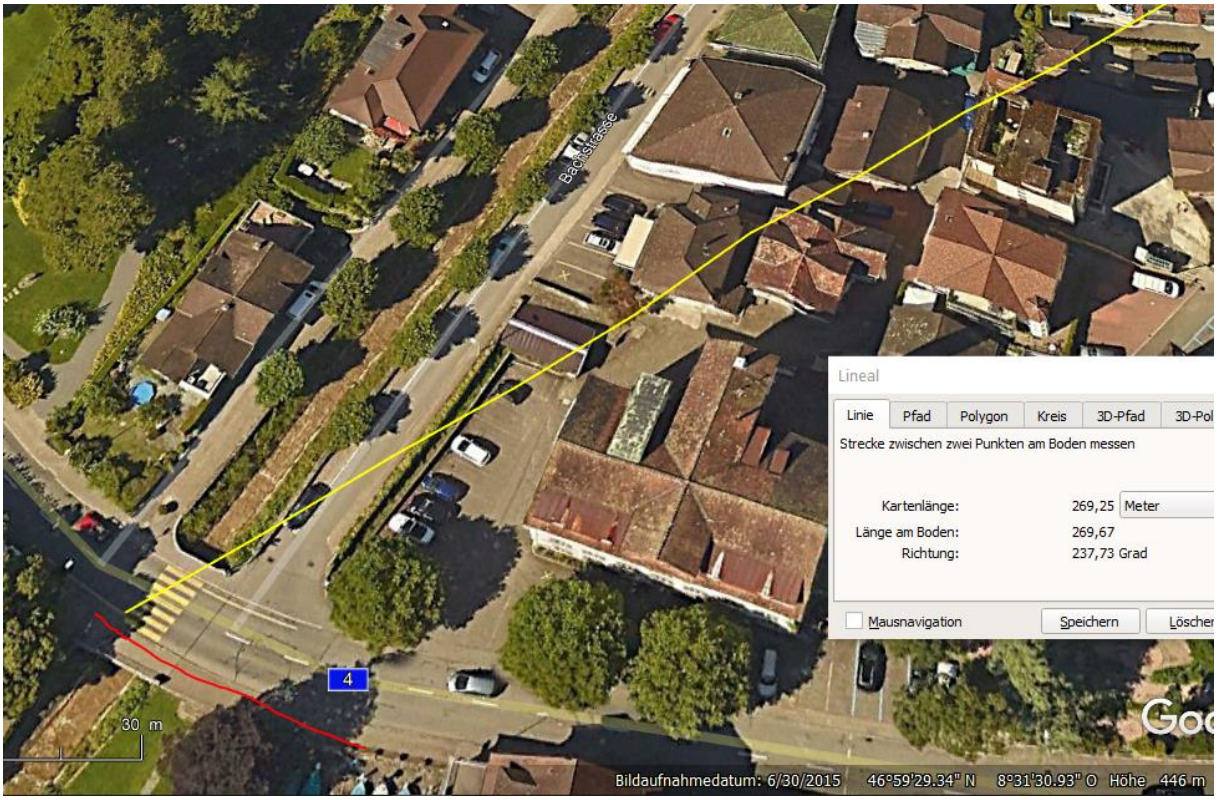
Durch den Verkehrsunfall entstand hoher Sachschaden. Für die Bergung des Unfallfahrzeuges musste die Seestrasse vorübergehend gesperrt werden.

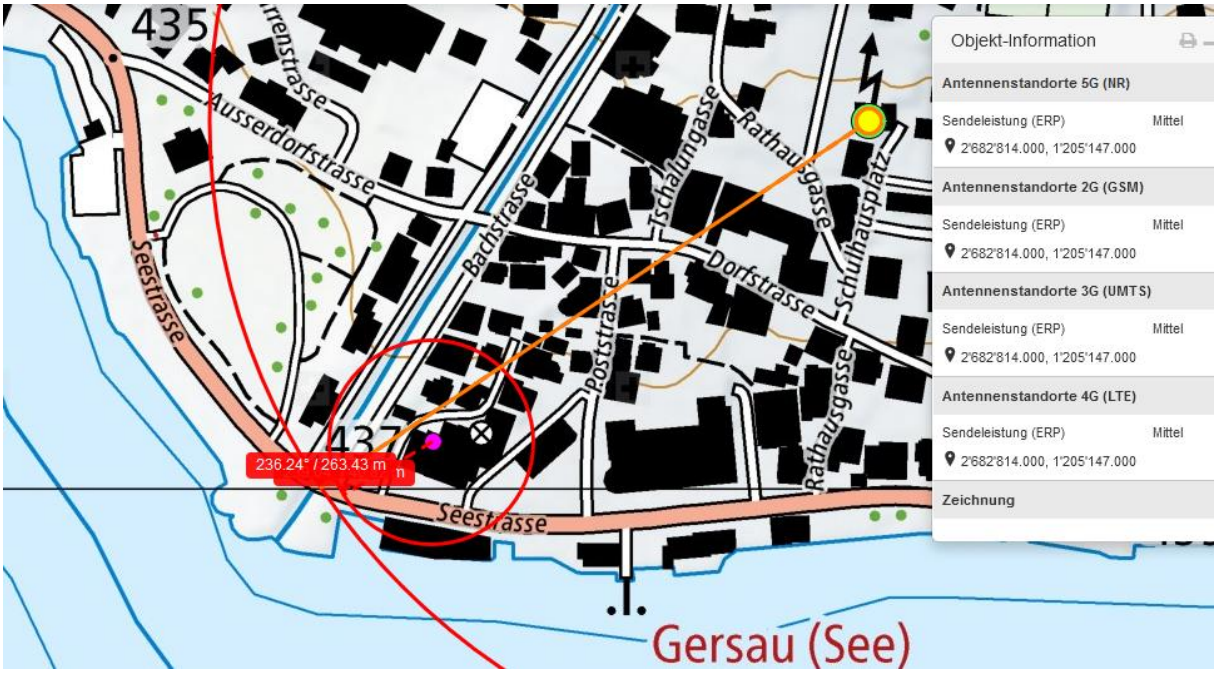
https://www.sz.ch/behoerden/sicherheit-polizei/kantonspolizei/medienmitteilungen/medienmitteilungen.html/72-416-411-408-2612-2611/news/14738


Gersau (SZ)
435
Furrenstrasse
Ausserdorfstrasse
Seestrasse
Bachstrasse
Poststrasse
Tschalungasse
Rathausgasse
Dorfstrasse
437
239.04° / 40.82 m
Seestrasse
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'682'640.000, 1'205'019.000
Zeichnung
40.82 m
Profil erstellen
Gersau (See)

Furrenstrasse
Ausserdorfstrasse
Tschalungasse
Rathausgasse
Schulhausplatz
Gütschstrasse
Dorfstrasse
Rathausplatz
Bachstrasse
Poststrasse
Gersau, Schi
Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge:
269,07
Meter
Länge am Boden:
269,48
Richtung:
238,67 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen

Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 62,72 Meter
Länge am Boden: 62,85
Richtung: 257,39 Grad
Mausnavigation
Speichern
36 m
Bildaufnahmedatum: 6/30/2015 46°59'29.97" N 8°31'24.20" O Höhe





Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch