Seedorf: Autoporter kippt bei Selbstunfall zur Seite – eine Person verletzt

Heute Donnerstag, 28. Januar 2021, kurz vor 6.25 Uhr, fuhr der Lenker eines Autoporters mit italienischen Kontrollschildern auf der Autobahn A2 in Richtung Norden. Als sich das Fahrzeug in der Kurve vor dem Fischlauwitunnel befand, kippte dieses aus derzeit nicht bekannten Gründen zur Mittelleitplanke um. Der Fahrzeuglenker wurde dabei erheblich verletzt. Aktuell laufen die Sachverhaltsaufnahme sowie die aufwendigen Bergungs- und Aufräumarbeiten, welche noch einige Zeit in Anspruch nehmen.

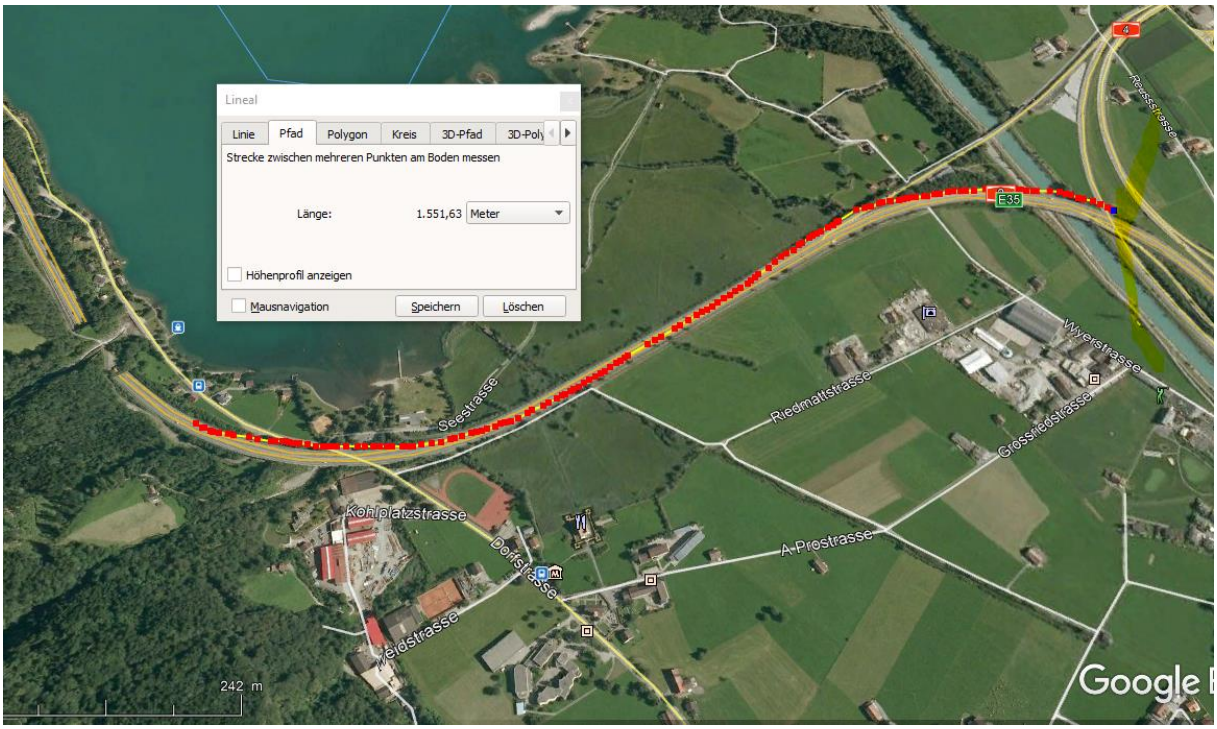
Die Autobahn A2 zwischen Beckenried und Flüelen bleibt bis auf Weiteres in beide Fahrtrichtungen gesperrt. Aufgrund des Unfalls bestehen Verkehrsbeeinträchtigungen auf dem National- und dem Kantonsstrassennetz.

https://www.ur.ch/polizeimeldungen/74944

Kein Unfall eingetragen – er hat so gar nicht stattgefunden?!? Irritierend, aber in der Schweiz kann diese Frage nicht mit Recherchen geklärt werden; der Eintrag in die Astra-Karte ist nur ein Grau-Bereich.

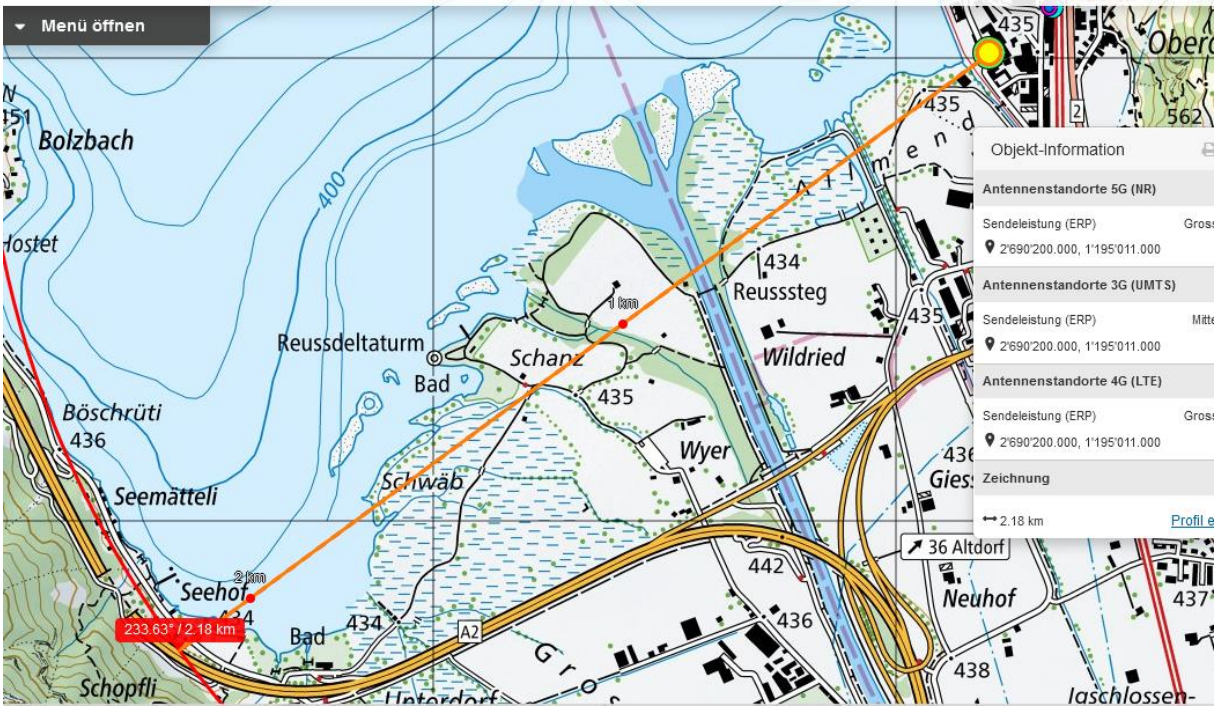
Oder es ist ein Einschlaf-Unfall, ein medizinisches Problem, eine Ablenkung? Oder war es Glatteis? Denkbar, auf der Gegenspur sind Schneematsch-Spuren.

Um einen LKW mit Doppelachs-Hänger so hinzulegen, muss man ziemlich massive Manöver fahren, somit eventuell ein Sekundenschlaf mit Aufschrecken....



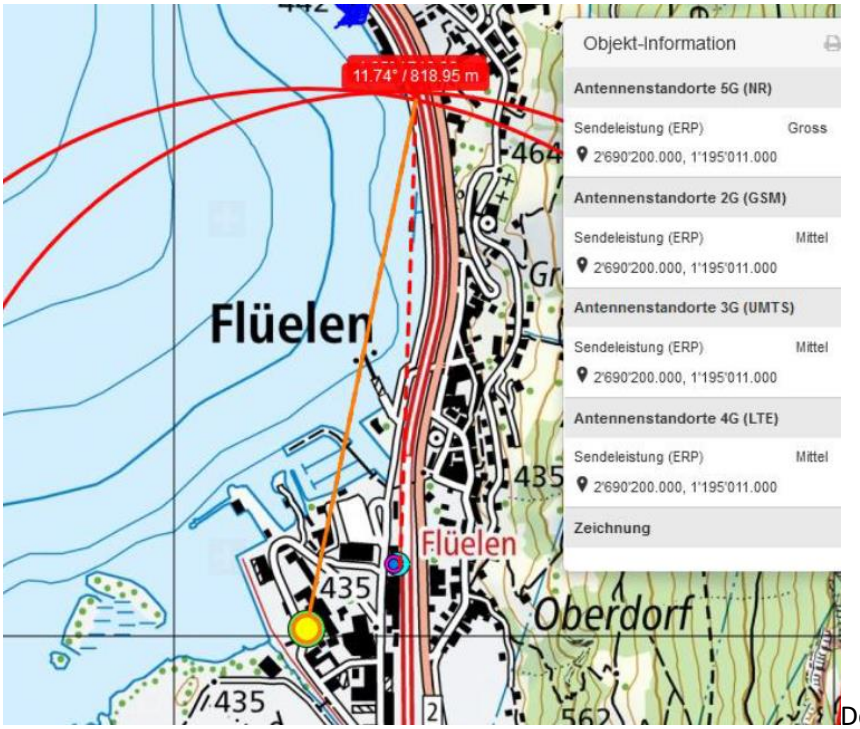
Hier weiss man lediglich, dass er – um genau hier zu kippen – vorher eine breite und sehr tief liegende Hochspannungsleitungen gequert hat:

Um diese Zeit wird massiv Strom produziert in den Bergen und ins Mittelland verschoben, die Leitungen werden ziemlich warm dabei und hängen dann durch – das Magnetfeld verstärkt sich überproportional.

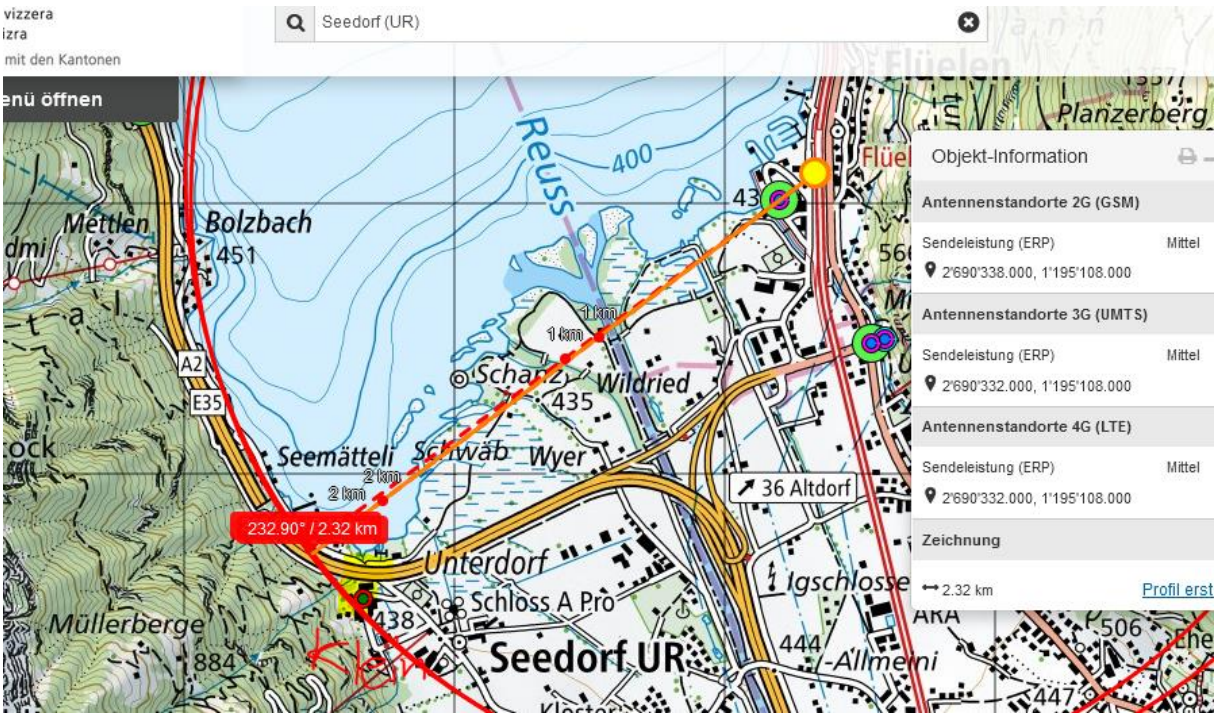


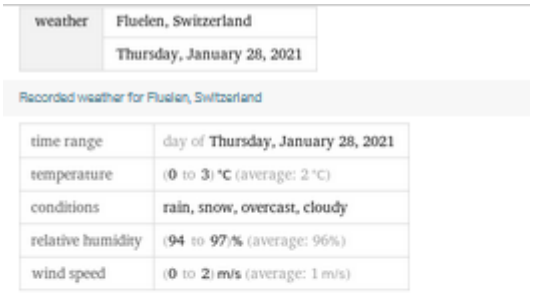
Dieser Sender strahlt vor dem Unfall von rechts mit hoher Leistung durch die senkrechte Seitenscheibe ein.

Er war nur einen Monat später mit dieser Leistung 5G gross in Betrieb, im Fall des Radfahrers auf dem Seeradweg: https://hansuelistettler.ch/images/unfallanalysen/5576_Fl%C3%BCelen_22.02.2021.pdf



Der zweite am Bahnhof





weather	Fluelen, Switzerland
	Thursday, January 28, 2021

Recorded weather for Fluelen, Switzerland

time range	day of Thursday, January 28, 2021
temperature	(0 to 3) °C (average: 2 °C)
conditions	rain, snow, overcast, cloudy
relative humidity	(94 to 97)% (average: 96%)
wind speed	(0 to 2) m/s (average: 1 m/s)

weather	Seedorf, Switzerland
	Thursday, January 28, 2021

Recorded weather near Seedorf, Switzerland:

time range	day of Thursday, January 28, 2021
temperature	(0 to 5) °C (average: 2 °C)
relative humidity	(88 to 99)% (average: 95%)
wind speed	(0 to 4) m/s (average: 2 m/s)

Weather history:

Enlarge

Temperature

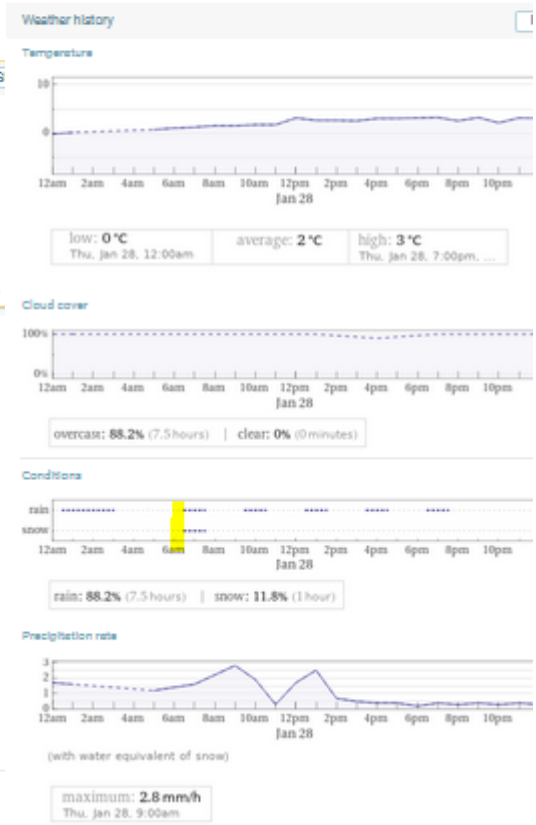
low: 0 °C Thu, Jan 28, 12:00am | average: 2 °C | high: 4 °C Thu, Jan 28, 2:00pm, ...

Precipitation rate

maximum: 2.6 mm/h Thu, Jan 28, 12:00am

Precipitation amount

2.8 cm



Weather history

Temperature

low: 0 °C Thu, Jan 28, 12:00am | average: 2 °C | high: 3 °C Thu, Jan 28, 7:00pm, ...

Cloud cover

overcast: 88.2% (7.5 hours) | clear: 0% (0 minutes)

Conditions

rain: 88.2% (7.5 hours) | snow: 11.8% (1 hour)

Precipitation rate

(with water equivalent of snow)

maximum: 2.8 mm/h Thu, Jan 28, 9:00am

Wetter Seedorf Flüelen: hier kommt der Regen erst um 6.30?!- Vermutung: es könnte sich um kleine, vorübergehende durchgehende Schauer handeln.

Wetter Regnerisch, Strasse vermutlich salznass. Eventuell zum Unfallzeitpunkt noch kein Regen.

Die Kapo UR ist für weitergehende Auskünfte nicht zu erreichen.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch