

Vaud: Un camion renverse une piétonne place de la gare à Lausanne

La victime est une septuagénaire qui traversait la chaussée au moment de la collision. Hospitalisée, elle est gravement blessée, notamment aux jambes.

LeMatin.ch 20.11.2019



Place de la gare, à proximité d'un des passages piéton les plus fréquentés de Lausanne.

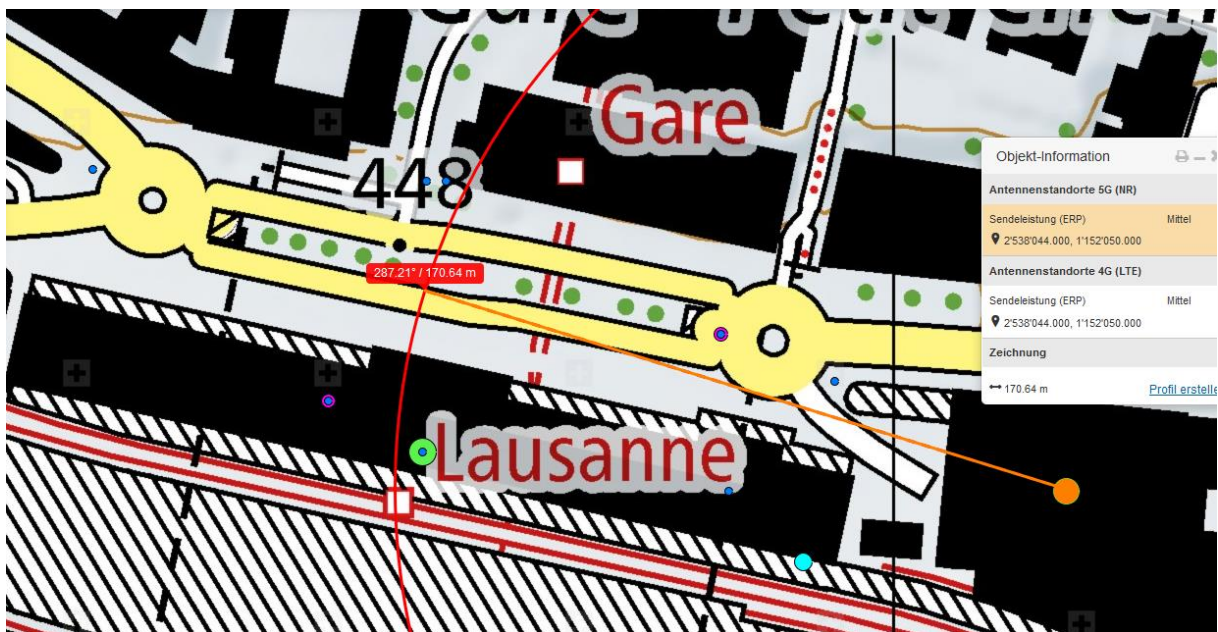
Google Street View

Un accident de la circulation entre une piétonne et un camion s'est produit mercredi vers 14h15 à la place de la Gare de Lausanne, indique la police municipale dans un communiqué. Les premiers éléments indiquent que la piétonne, une femme âgée de 75 ans, domiciliée à Lausanne, a traversé la chaussée lorsqu'elle a été heurtée par le véhicule.

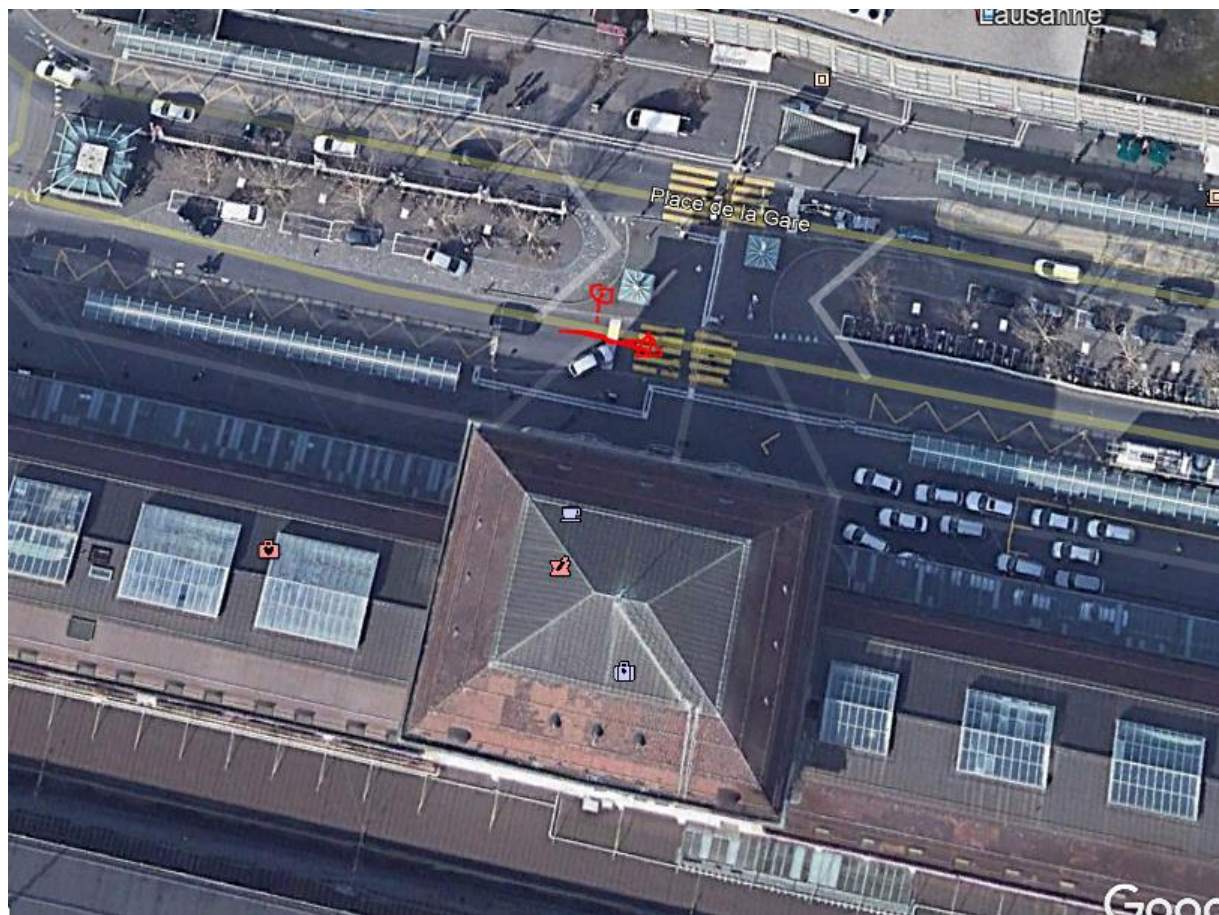
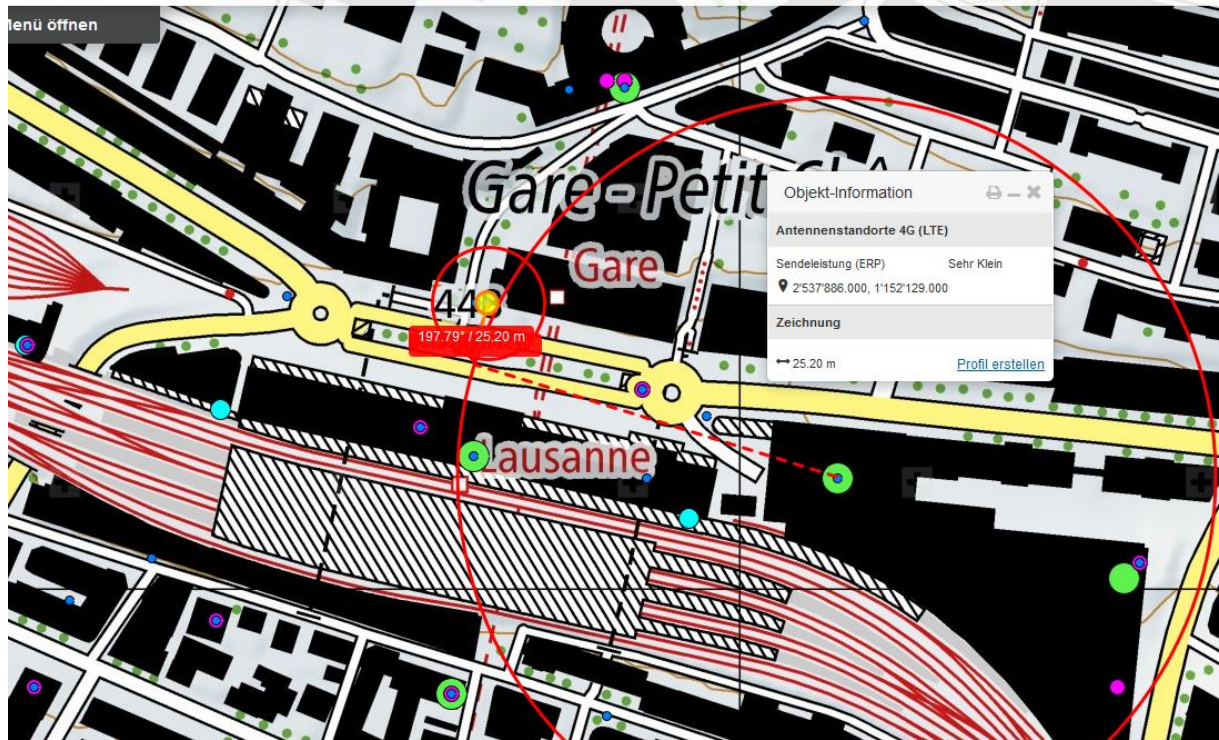
Rapidement sur place, les policiers ont sécurisé les lieux de l'accident et procédé à la fermeture de la travée sud de la place. Simultanément, les ambulanciers d'USR et le service mobile d'urgence et de réanimation (SMUR) ont pris en charge la victime. Cette dernière, grièvement blessée, notamment aux jambes, a été hospitalisée.

Une enquête a été ouverte afin de déterminer les circonstances précises de cet accident. Les investigations sont menées par le Groupe-accidents de la Police municipale de Lausanne sous la conduite du Ministère public.

La police prie toute personne ayant assisté à la scène de se faire connaître au 021 333 54 54.



Menü öffnen





Aufgrund der Darstellung auf dem Trottoir könnte man davon ausgehen, dass die 70+ Fussgängerin im Unrecht war....was eher unwahrscheinlich ist.



Wetter trocken, Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch