

05.10.2020, 15:21

Drame sur l'autoroute A1 à la hauteur de Tolochenaz



GOOGLE STREET VIEW

Le pont autoroutier enjambant la route de la Gare, à Tolochenaz, le lieu du drame.

Une conductrice de 34 ans est décédée après avoir perdu la maîtrise de sa voiture, alors qu'elle circulait en direction de Genève. La police lance un appel à témoin.

Drame sur l'A1. Une conductrice est décédée dans un accident de la route, alors qu'elle roulait sur l'autoroute en direction de Genève. Il était 23h20, dimanche soir, lorsque la Suissesse de 34 ans a perdu la maîtrise de son véhicule pour une raison que l'enquête devra déterminer. La voiture a dévié de sa trajectoire à la hauteur de Tolochenaz.

Le véhicule s'est déporté sur la droite, a traversé la bande d'arrêt d'urgence et a ensuite roulé sur la bande herbeuse qui longe l'autoroute avant d'arriver à la hauteur du pont autoroutier qui passe par-dessus la route de la Gare, à Tolochenaz, détaille la police cantonale. La voiture a continué sa course en dévalant le talus pour s'immobiliser sur la route située plusieurs mètres plus bas. A l'arrivée des secours, la femme a été retrouvée décédée dans l'habitacle de la voiture.

Cet accident a nécessité l'intervention de deux patrouilles de la Police Région Morges, des pompiers du SDIS Morget, une ambulance du CSU Morges-Aubonne et du SMUR, ainsi que d'une patrouille et des unités de circulation de la Gendarmerie vaudoise.

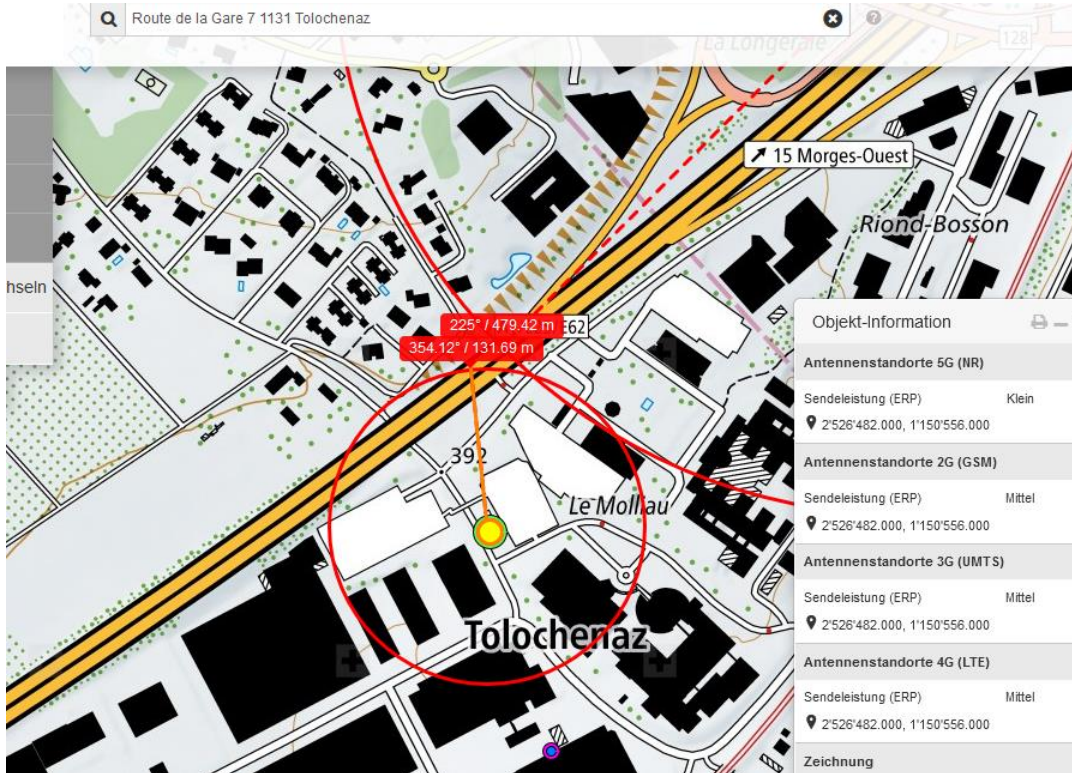


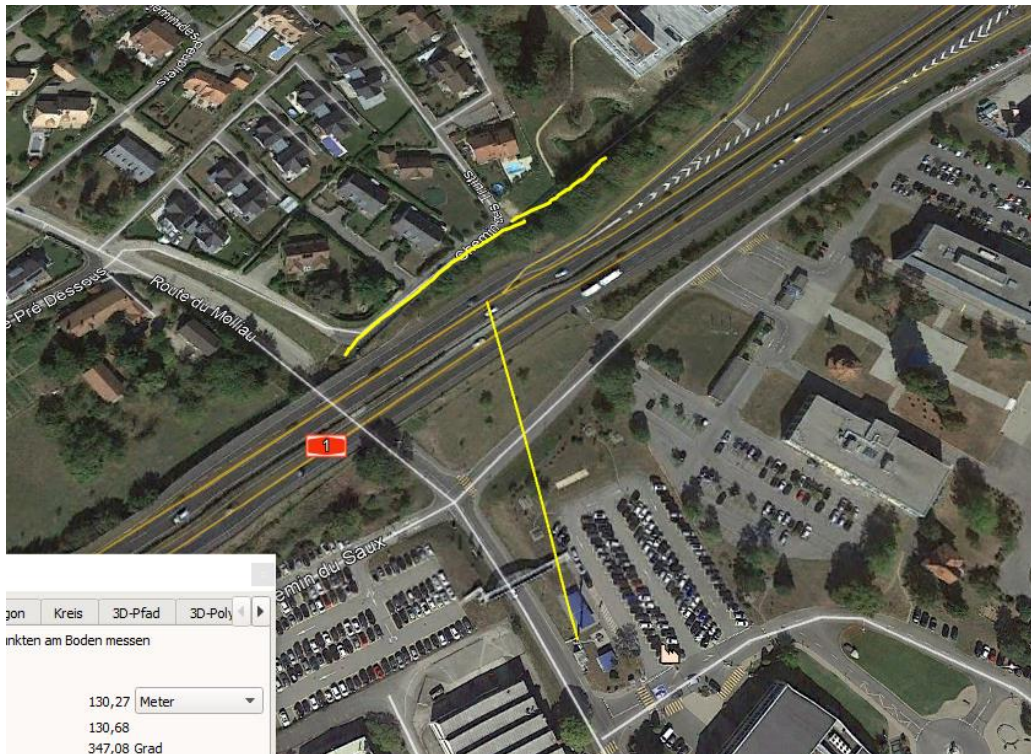
Die Sender im Vorfeld des Unfalls:



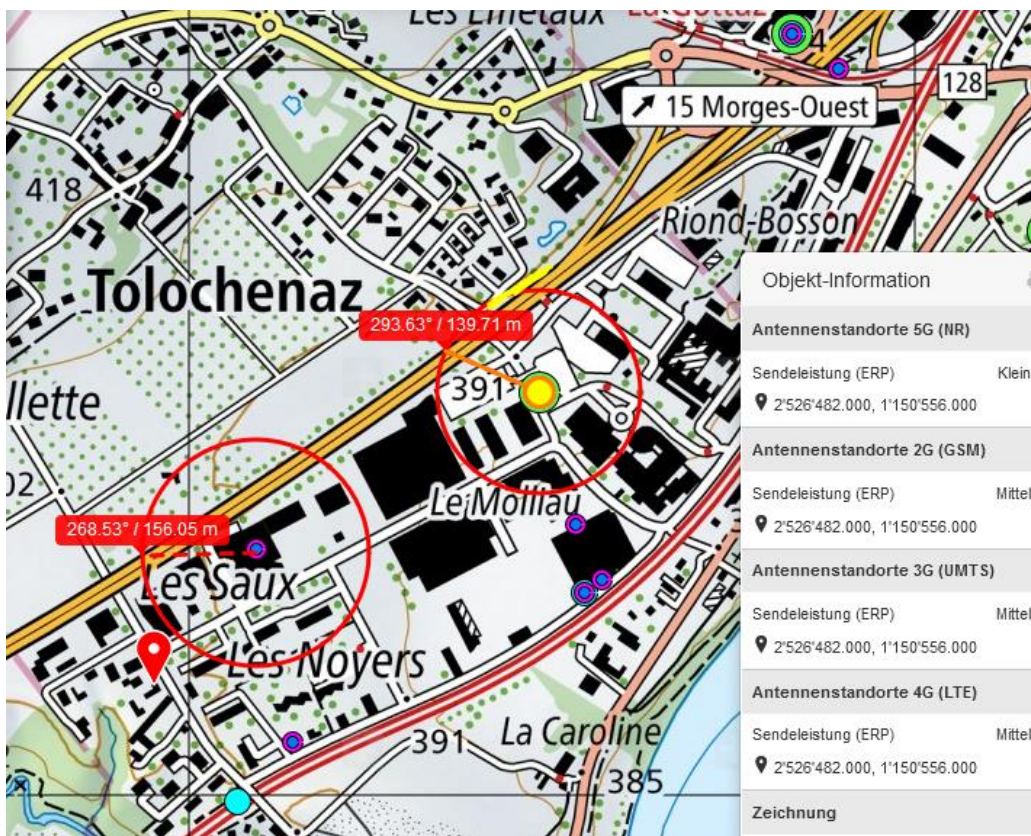
Mögliche Einschlafstrecke aufgrund der Linienführung ab hier.

Dieser Sender erreicht die Fahrerin von links mit hoher Transmission durch die senkrechte Seitenscheibe:



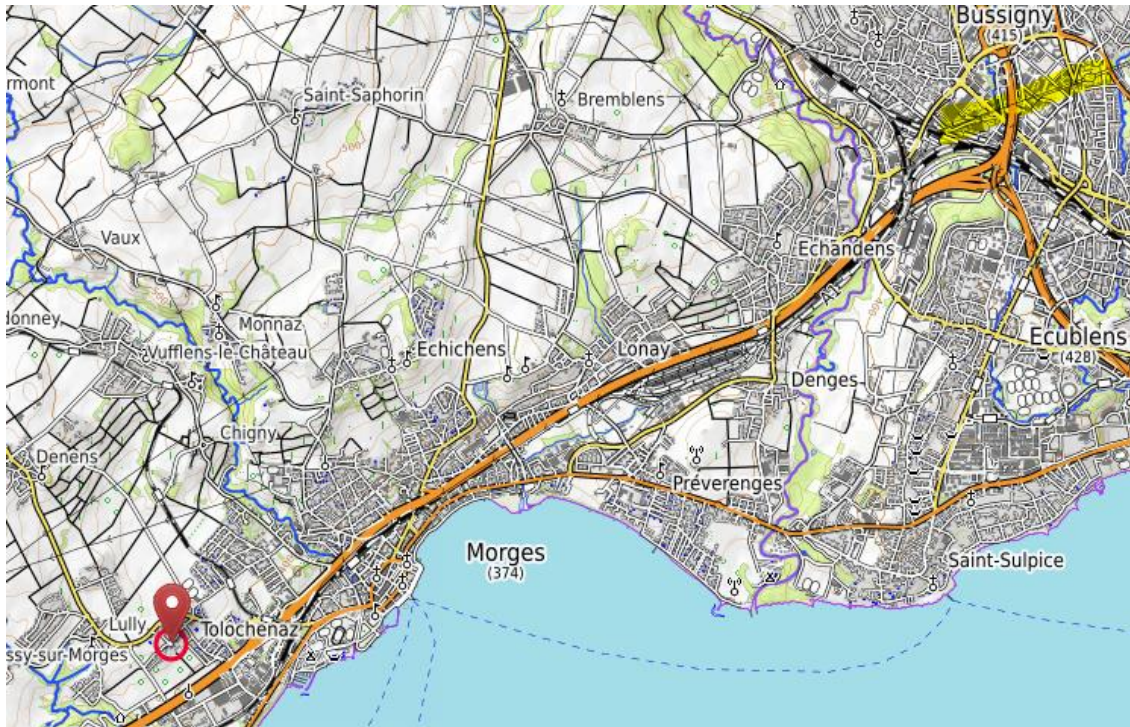


Hier reflektiert eine gläserne Schallschutzwand die Strahlung, was die Belastung im innern des Fahrzeugs um ca. 10-20% steigert.



Der Ablauf des Unfalls kann am ehesten mit einem medizinischen Problem (Herzstillstand) erklärt werden, weil bei Bewusstsein eine Reaktion auf die Fahrt in den Grünstreifen erfolgt wäre.

HS gequert vermutlich in Bussigny – vor 9000 m. Querungen über 5000 eher nicht relevant.



Wetter war seit einer halben Stunde wieder trocken. Strahlung ungedämpft.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](#)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
<https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/>
Zusammenfassung im emf-portal: <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch