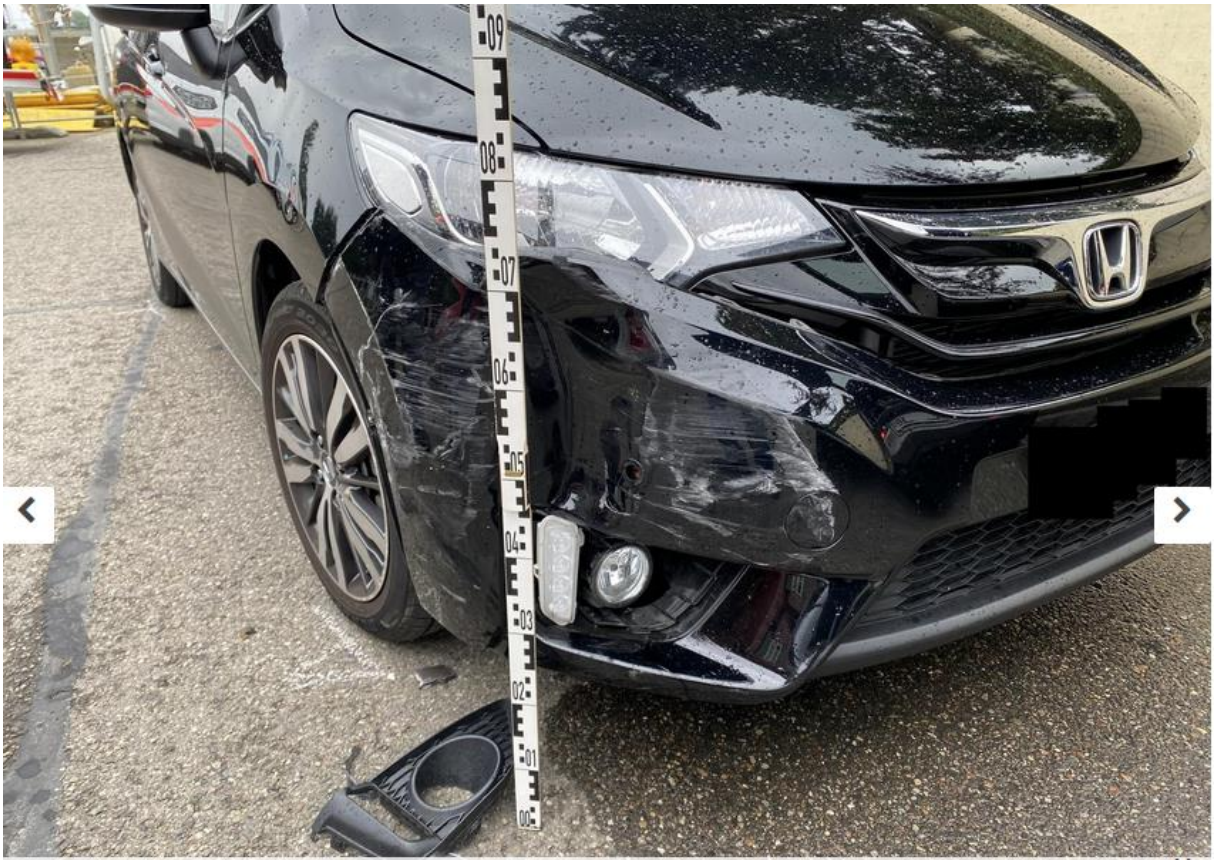
Beim Parkieren Gas- mit Bremspedal verwechselt – vier Fahrzeuge beschädigt

Binningen BL. Am Dienstagvormittag, 09. Juni 2020, kurz vor 11.30 Uhr, verwechselte eine Personenwagenlenkerin, beim Parkieren an der Hasenrainstrasse in Binningen BL, das Gas- mit dem Bremspedal. Bei den folgenden Kollisionen wurden insgesamt vier Fahrzeuge beschädigt. Personen wurden dabei keine verletzt.

Gemäss den bisherigen Erkenntnissen der Polizei Basel-Landschaft beabsichtigte die 55-jährige Personenwagenlenkerin, aus Richtung Höhenweg kommend, am rechten Fahrbahnrand der Hasenrainstrasse zu parkieren. Dabei verwechselte sie, aus bis anhin nicht restlos geklärten Gründen, das Gas- mit dem Bremspedal und kollidierte frontal mit einem bereits parkierten Personenwagen. Dieses Fahrzeug wurde rückwärts in ein weiteres parkiertes Fahrzeug geschoben. Das unfallverursachende Fahrzeug wurde durch den Erstaufprall rückwärts auf die Fahrbahn zurückgestossen. Dadurch kam es wiederum zu einer Kollision mit einem Personenwagen, welcher zeitgleich am unfallverursachenden Personenwagen vorbeifahren wollte.

Personen wurden bei der Kollision keine verletzt. Das unfallverursachende Fahrzeug musste durch einen Abschleppdienst aufgeladen und abtransportiert werden.



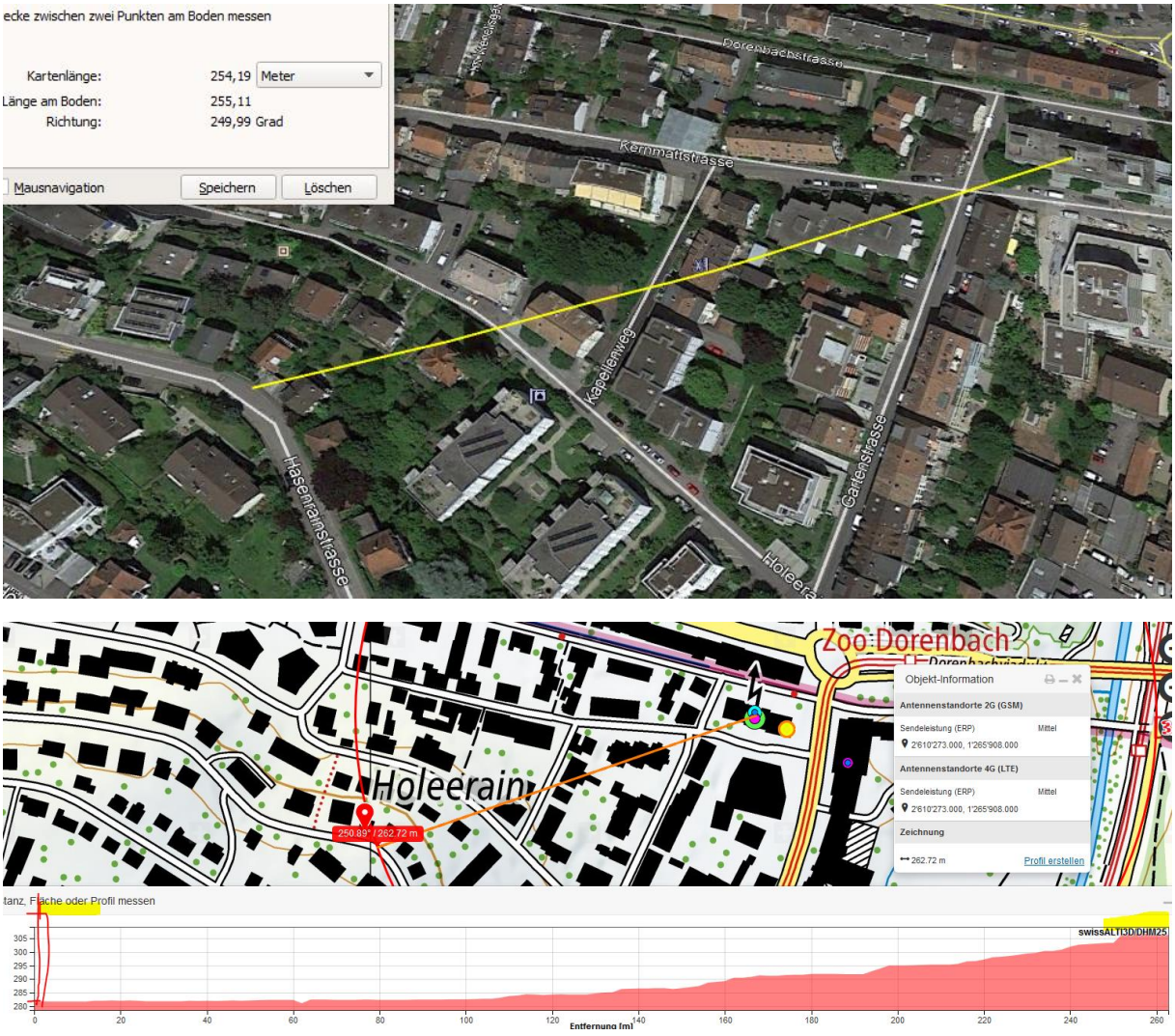
https://www.baselland.ch/politik-und-behorden/direktionen/sicherheitsdirektion/polizei/polizeimeldungen/beim-parkieren-gas-mit-bremspedal-verwechselt-vier-fahrzeuge-beschaedigt

Zum Unfallzeitpunkt noch trocken, Fahrbahn ausserhalb defekter Fahrzeuge ist nass. Bei Bild 2 eine Baustelle hinten, dabei könnte es sich um die Hasenrainstr. 76 handeln, die zum Zeitpunkt ev. rückgebaut wurde. Dann wäre eine völlig freie Einstrahlung gegeben.

Höhenweg ist eine Parallelstrasse weiter oben. Herfahrt vermutlich von Osten her. Da hier die Einstrahlung rechtwinklig ist, ist die Orientierung wenig relevant.

Einstrahlung zwischen den Häusern.

7+2 Geschosse.... H = 26 m



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Herzryhthmusstörungen durch Funktechnologien: https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch