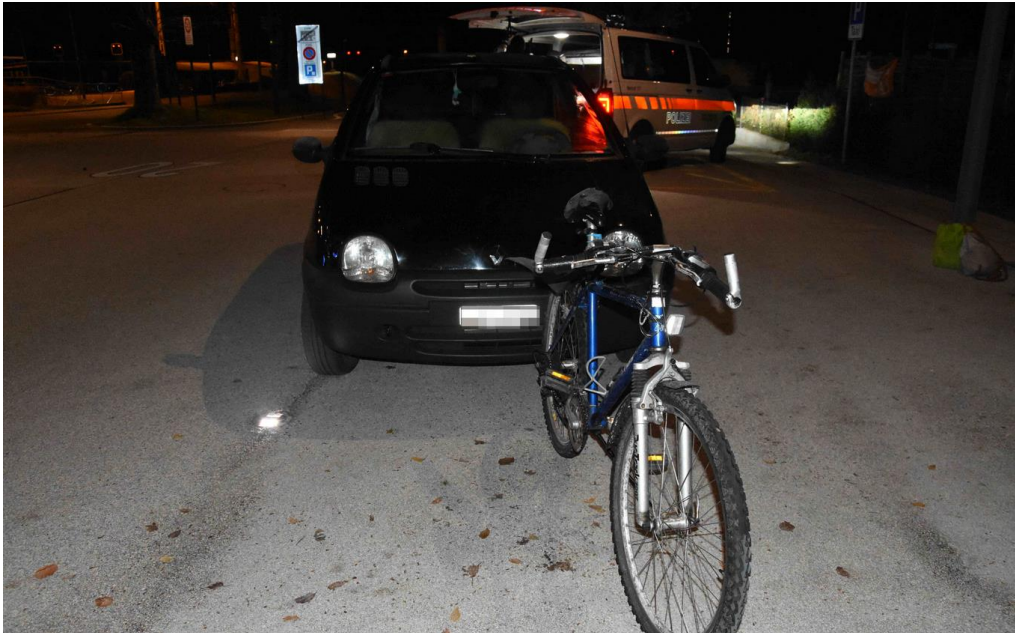


Flawil: Kollision zwischen Auto und Velo



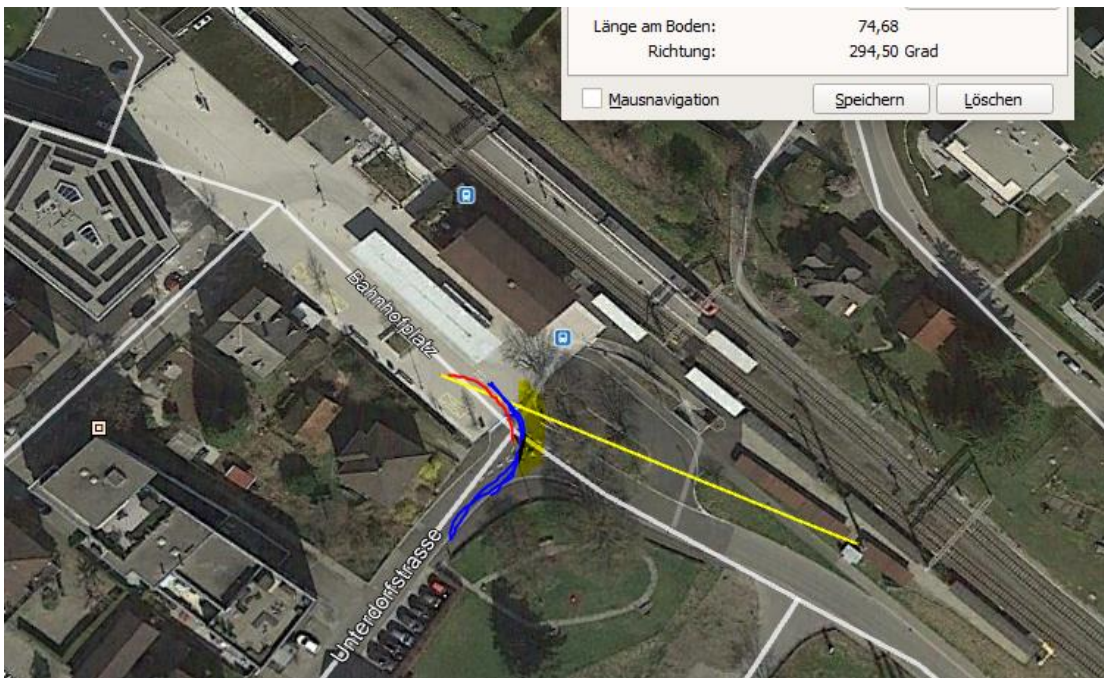
Am Samstag (21.11.2020), um 23:55 Uhr, ist es in Flawil, auf dem Bahnhofplatz, zu einer Kollision zwischen dem Auto eines 51-Jährigen und einem 16-jährigen Velofahrer gekommen. Der Velofahrer verletzte sich dabei leicht. Beide Verkehrsteilnehmer waren in nicht fahrfähigem Zustand unterwegs.

Der 51-Jährige bog mit seinem Auto von der Unterdorfstrasse auf den Bahnhofplatz ein und verursachte dabei eine Kollision mit dem Hinterrad des 16-jährigen Velofahrers. Dieser stürzte und verletzte sich leicht. Der 51-Jährige war in nicht fahrfähigem Zustand unterwegs. Aufgrund seines gesundheitlichen Zustandes wurde er durch die Polizeipatrouille ins Spital gebracht. Bei ihm wurde eine Blut- und Urinprobe verfügt. Der Führerausweis wurde im abgenommen. Der 16-Jährige stand unter dem Einfluss von Alkohol.

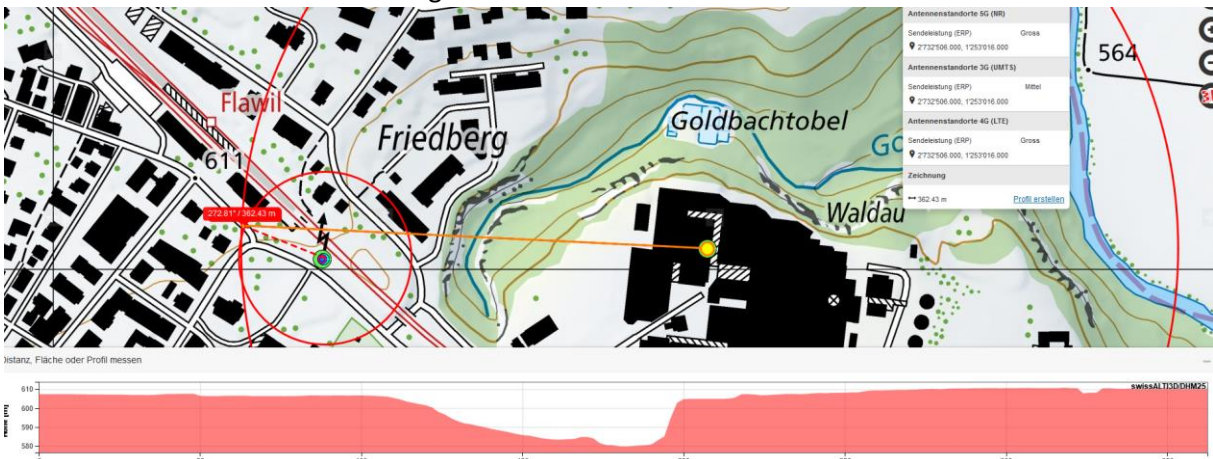
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/11/flawil--kollision-zwischen-auto-und-velo.html

Der Zustand des 51-jährigen erlaubte es ihm, vom unbekanntem Startpunkt der Fahrt bis zu einer Kurve zu gelangen, wo zwei starke Sendereinflüsse auftauchten: der erste seitlich rechts, durch die steile Seitenscheibe intensiv einstrahlend, der zweite dann gemeinsam mit dem Sender 1 von hinten durch die steile Heckscheibe des Renault Twingo:

Erkennbar sind das Vorsignal am Osten der Station, die gelbe Sperrfläche und der Mastfuss beim Veloständer.



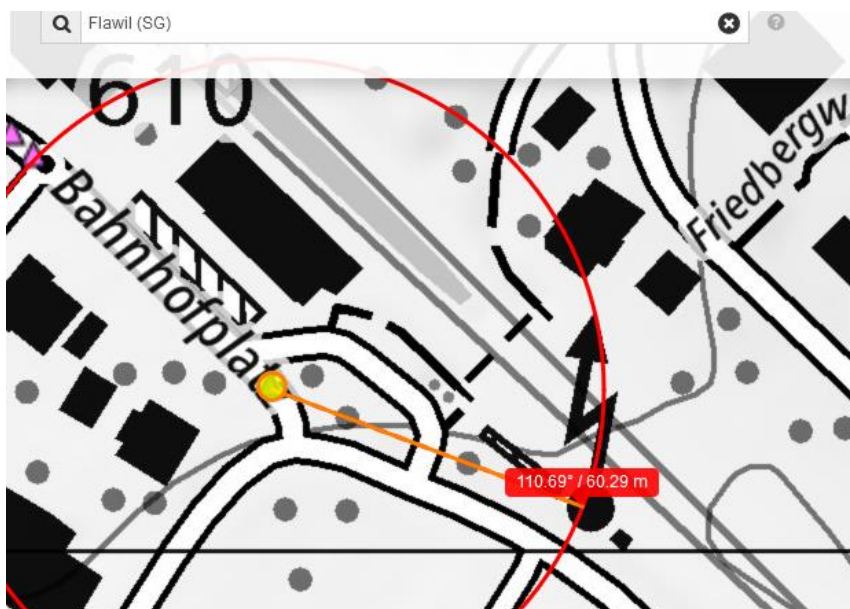
Sender 1 strahlt über den Goldbachgraben ein:



Sender 2 beim Velounterstand



Doppelstandort



Wetter trocken, gemäss Bild; Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/> <https://www.emf-portal.org/de/article/18905>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch