Balgach: Mit Motorrad verunfallt

Am Montag (16.11.2020), kurz vor 00:15 Uhr, ist eine 18-jährige Frau mit ihrem Motorrad auf der Hauptstrasse verunfallt. Dabei zog sie sich unbestimmte Verletzungen zu und musste von der Rettung ins Spital gebracht werden.

Die 18-Jährige fuhr mit ihrem Motorrad von Altstätten in Richtung Heerbrugg. Dabei geriet ihr Motorrad aus bisher ungeklärten Gründen an den rechten Fahrbahnrand, wo es den Randstein streifte. Die 18-Jährige verlor daraufhin die Kontrolle über ihr Motorrad und stürzte. Dabei wurde sie unbestimmt verletzt. Die Rettung brachte sie ins Spital. Der Sachschaden beläuft sich auf rund 1'500 Franken.

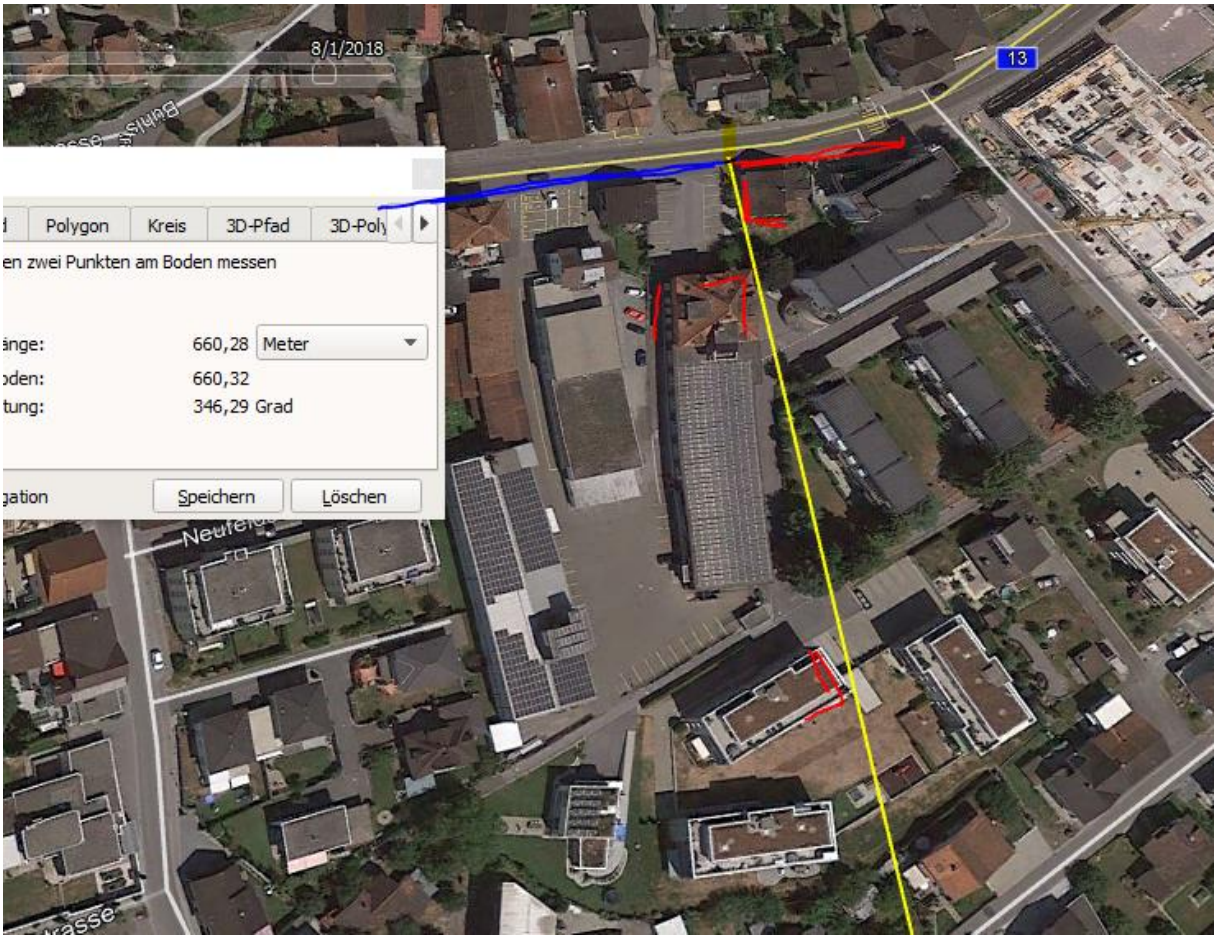
https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/11/balgach--mit-motorrad-verunfallt.html

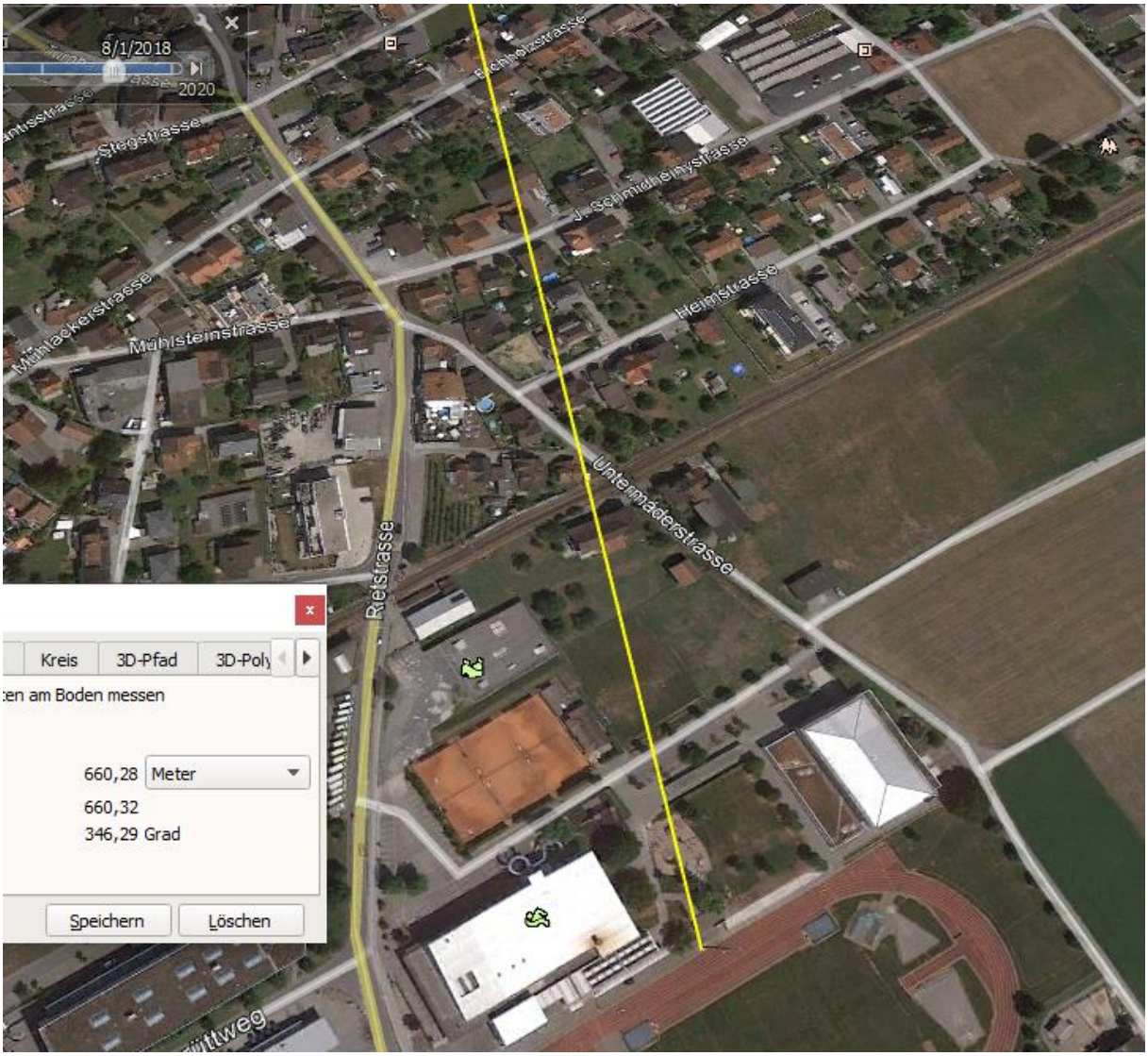
Die involvierten Sender im Verlauf der letzten 150 m Fahrstrecke:

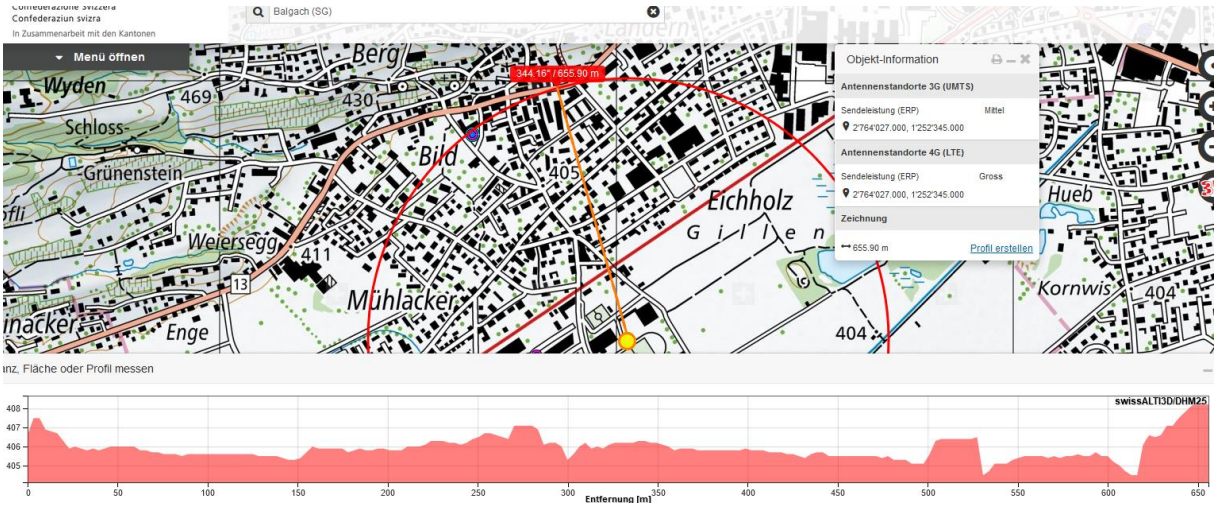
39 Rietstrasse
Street View beenden

Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
am Boden messen
156,81
Meter
156,85
55,24 Grad
Speichern
Löschen
Hauptstrasse
Bünterstrasse
Rietstrasse
Neufeldstrasse

ab hier noch 130 m bis zur Unfallstelle. Unten: letzter kurzer Peak vor dem alten Gebäude

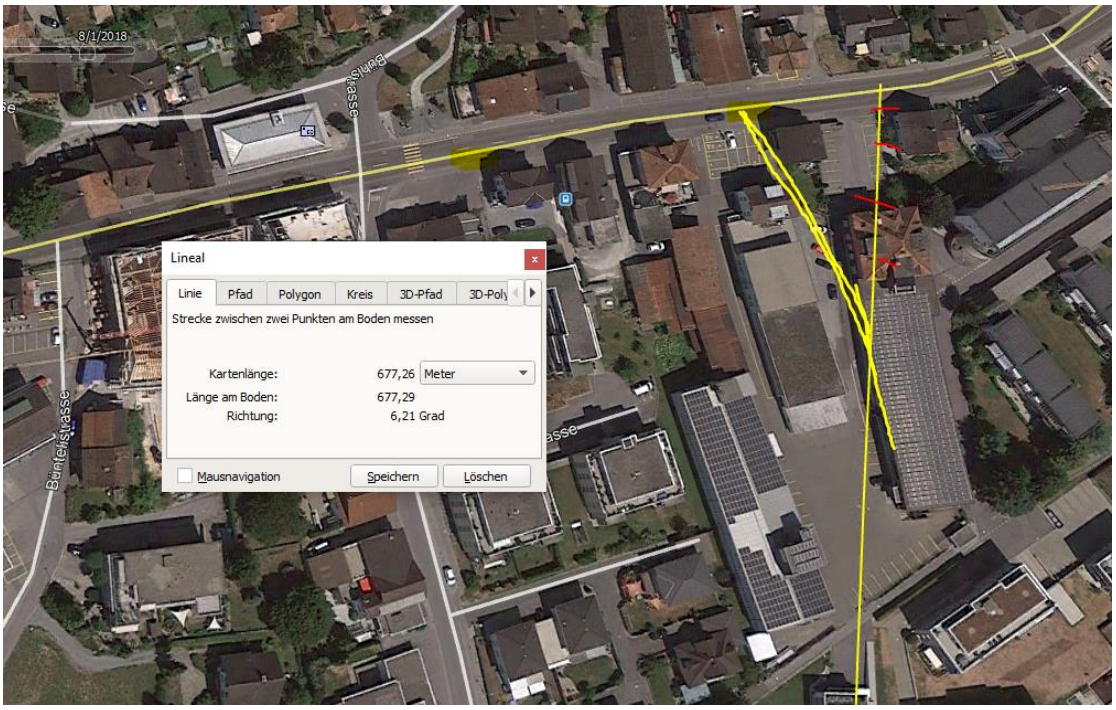



8/1/2018
2020
Stegstrasse
Eichhalderstrasse
J. Schmidheinystrasse
Heimstrasse
Mühlsteinstrasse
Retstrasse
Untermadenstrasse
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
en am Boden messen
660,28
Meter
660,32
346,29 Grad
Speichern
Löschen


Balgach (SG)
Menü öffnen
Wyden
Schloss
Grünenstein
Berg
Bild
Eichholz
Weiersegg
Mühlacker
Enge
Hueb
Kornwis
404
405
411
430
469
344.16° / 655.90 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP)
Mittel
2'764'027.000, 1'252'345.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP)
Gross
2'764'027.000, 1'252'345.000
Zeichnung
655.90 m
Profil erstellen

nz, Fläche oder Profil messen
swissALTI3D/DHM25
408
407
406
405
0
50
100
150
200
250
300
350
400
450
500
550
600
650
Entfernung [m]

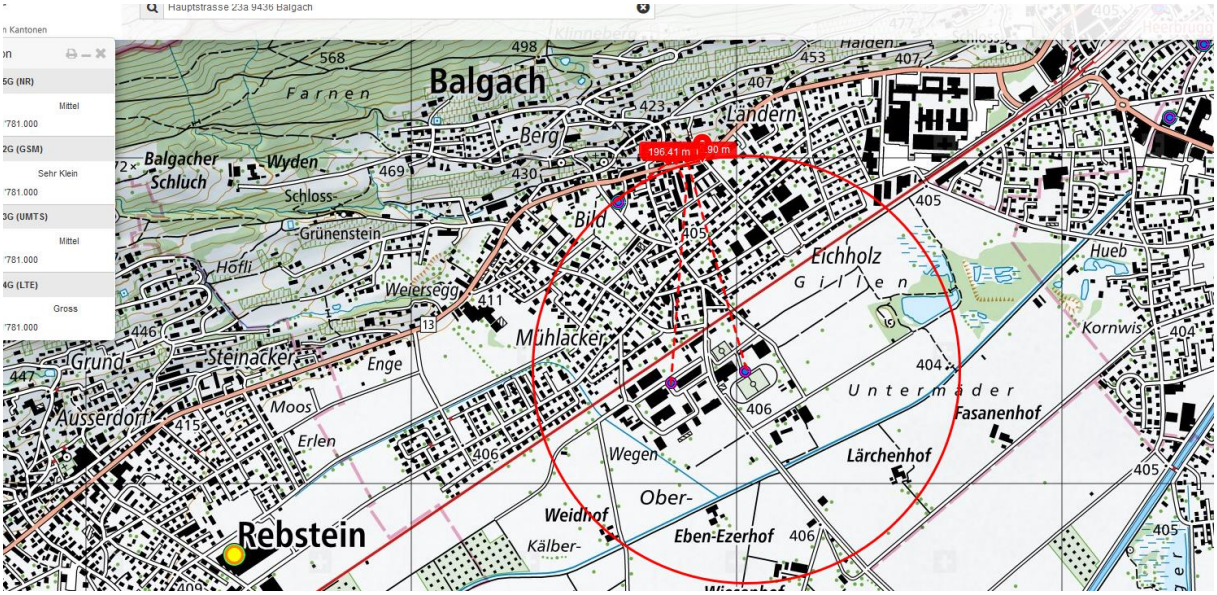
Sportplatz, Doppelstandort.



Dieser Sender reflektiert am Werkhof. Somit Eintrag in Tabelle mit 750m. Im Gesamtablauf hatte die späte Fahrerin alle 30 m einen Senderimpuls erfahren, 30 m nach dem letzten ist sie an den Randstein geraten.

Die gefahrene Geschwindigkeit war wahrscheinlich immer gleich.

Auf der Gesamtübersicht wird deutlich, dass hier auf der Strasse eine starke Feldstärke trotz dichter Bebauung vorliegt:



Um die Tageszeit sicher auch eine erhöhte Müdigkeit.

Kein Alkohol als Problem beschrieben.

Wetter trocken, gemäss Bild.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif