Trafic rétabli sur l'A1 après deux heures de fermeture 25.10.2020 à 19:30

Le flux de véhicules a repris sur l'autoroute A1. Un tronçon avait été partiellement fermé au trafic à hauteur de Morges-Ouest en direction de Genève, à la suite d'un accident.

Les automobilistes circulant sur l'autoroute A1 en direction de Genève ont du prendre leur mal en patience, dimanche soir: toutes les voies de circulation ont été fermées à la circulation durant deux heures environ à hauteur de Morges Ouest. «De fortes perturbations de trafic sont à prévoir. Faites un large détour pour éviter la région concernée. Merci et prudence!», avaient averti les forces de l'ordre sur Facebook.

«**Quatre véhicules sont en cause dans un accident survenu dimanche soir sur l'A1, indiquait vers 19h15 la police cantonale vaudoise**. Les opérations de sauvetage sont en cours. Il y a des blessés.» Cette situation exeptionnelle a pris fin vers 21h30, soit au bout de deux heures environ.

«Six personnes ont été blessées dans l'accident. L'une d'entre elles a dû être désincarcérée par les pompiers. Quatre des blessés ont été conduits à l'hôpital de Morges, et deux autres au CHUV. Mais leurs jours ne sont pas en danger», indique lundi matin Pascal Fontaine, répondant presse de la police cantonale vaudoise. Ce dernier avait d'abord fait état de quatre blessés dimanche vers 19h15, indiquant toutefois que les opérations de sauvetage étaient encore un cours.

Quatre véhicules ont été en cause dans cette «collision en chaîne». Un type d'accident relativement fréquent sur ce tronçon. Pascal Fontaine évoque «la forte densité du trafic et également le comportement des conducteurs.» Il entend par là «la vitesse, la distance insuffisante et l'inattention des automobilistes». La situation exceptionnelle a pris fin vers 21h30, au bout de deux heures environ après l'accident.

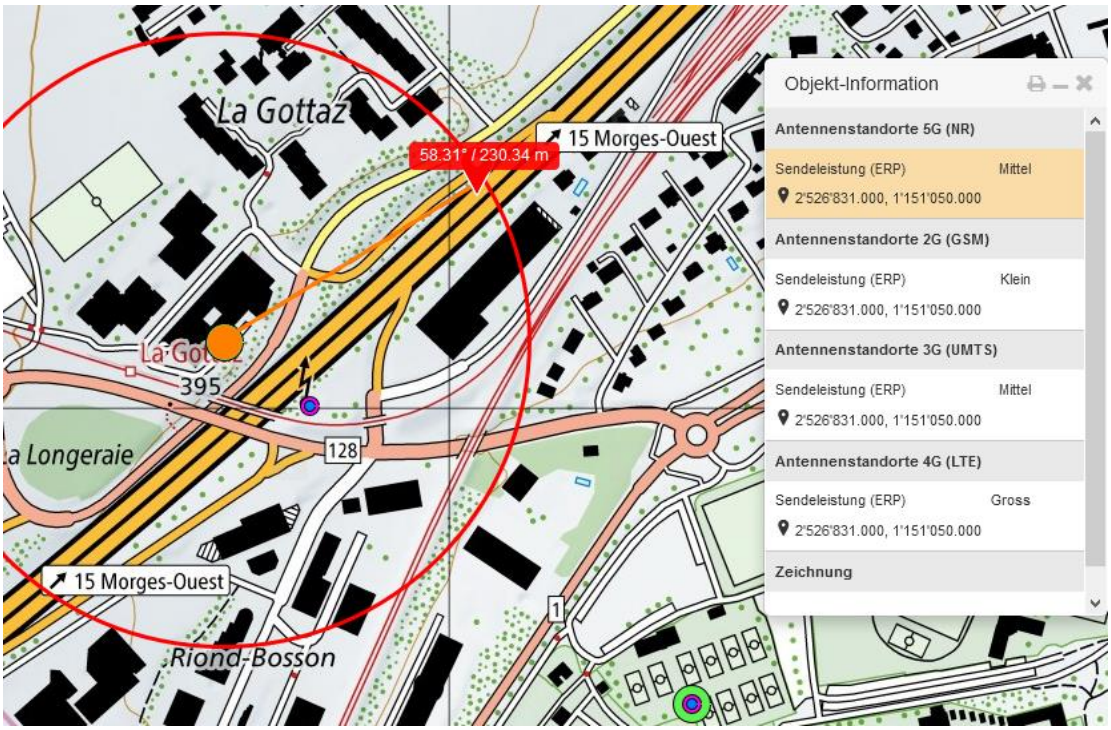
Il y a tout juste dix jours, sur la même voie, une automobiliste qui roulait à contresens entre Morges et Allaman a perdu la vie après être entrée en collision avec un autre véhicule. Tous deux âgés de 24 ans, le conducteur et la passagère de ce dernier ont été grièvement blessés. L'accident avait aussi nécessité la fermeture de l'A1 pendant une bonne partie de la nuit - **Fall : 5405_Aubonne_15.10.2020**

Anfrage an Medienstelle Kapo VD

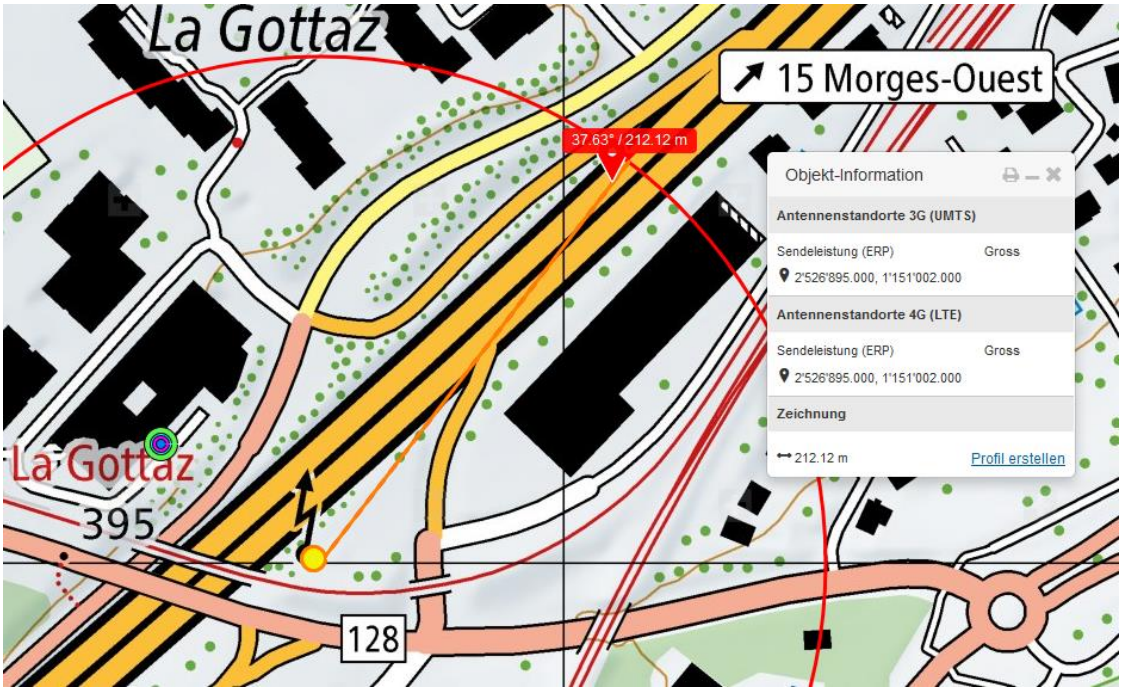
Bonjour M. Fontaine

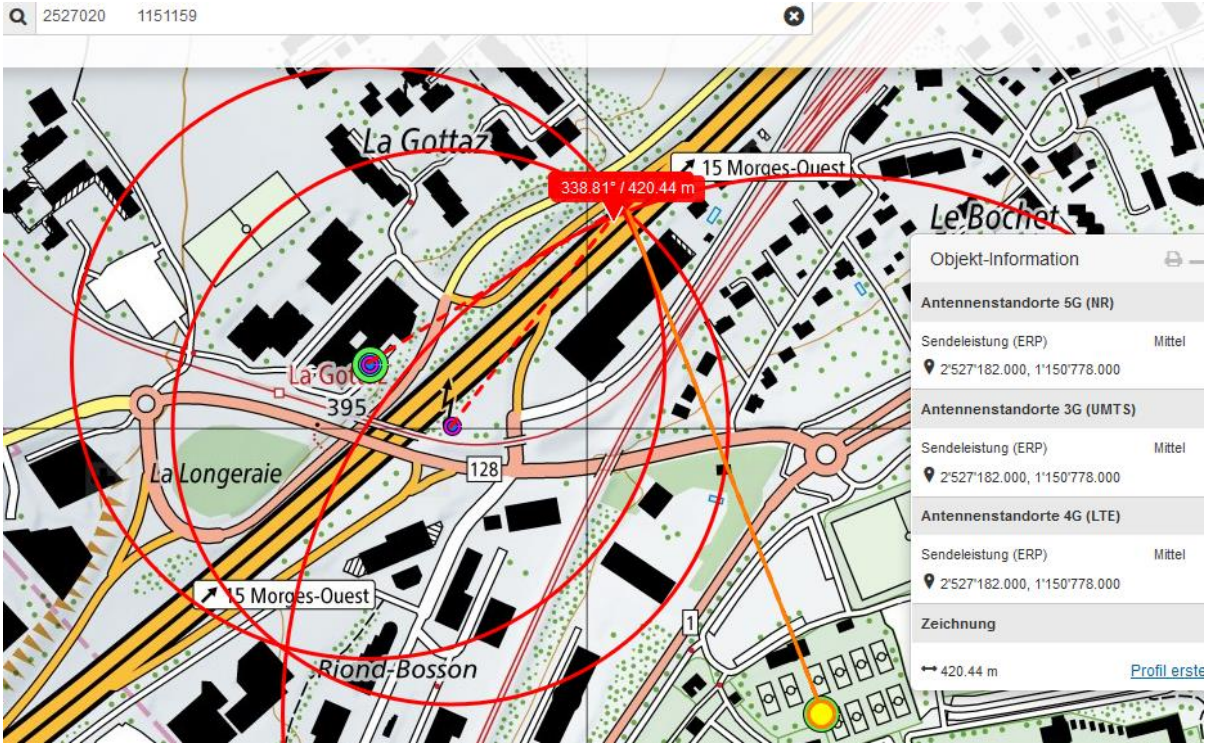
Je vous prie de localiser cette collision en chaine (la premiere…) du dimanche soir a Morges direction Geneve.

Voici les coordonnées pour cet accident. 2527020 / 1151159 Meilleures salutations



Dieser Sender strahlt bereits durch die Ausfahrt-Lücke in der Schallschutzwand ein.

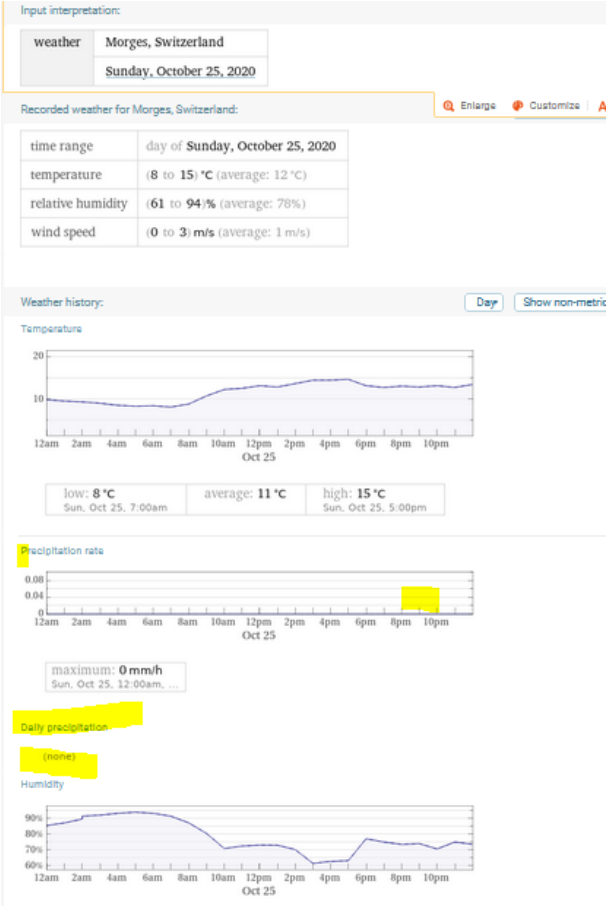




Dieser Sender wird zusätzlich reflektiert an den konkaven Schallschutzwänden in unkontrollierter / fokussierender Weise...

Kein Niederschlag, Strahlung ungedämpft.

HS 1 wahrscheinlich (mehr Frequenzen von Norden) gequert: vor 8000m in Bussigny



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert
https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif