

# Strassenverkehrsunfälle mit zwei Leichtverletzten

**Am Dienstag (06.10.2020) kam es in der Stadt St.Gallen zu zwei Strassenverkehrsunfällen. Zwei Personen wurden leicht verletzt.**

Am Dienstagnachmittag kurz nach 14 Uhr lenkte eine 50-Jährige ihren Personenwagen rückwärts aus einem Parkfeld an der Langgasse. Dabei übersah die Lenkerin eine 74-jährige Frau auf dem Gehsteig. Es kam zu einer Kollision zwischen dem Personenwagen und der Frau. Die Fussgängerin stürzte und verletzte sich leicht. Sie wurde durch die Rettungssanität ins Spital gebracht.



*rot die ungefähre Fahrstrecke, die Unaufmerksamkeit war mit Fahrerkopf in Linie zum Funkeinfluss, vor ca. 0.5..1 m, siehe folgende Darstellungen*

Zu einem weiteren Unfall kam es am späten Dienstagnachmittag an der Zürcher Strasse beim Haupteingang der Shopping Arena. Ein 15-Jähriger lenkte sein E-Bike im Eingangsbereich und übersah dabei einen 8-jährigen Knaben. Bei der Kollision stürzten die Beteiligten. Der 8-Jährige wurde durch die Rettungssanität ins Spital gebracht. Der Lenker des E-Bikes verfügt nicht über die erforderliche Führerausweiskategorie. Er wird angezeigt.

<https://www.stadt.sg.ch/news/13/2020/10/strassenverkehrsunfaelle-mit-zwei-leichtverletzten.html>



messort Ecke Denner

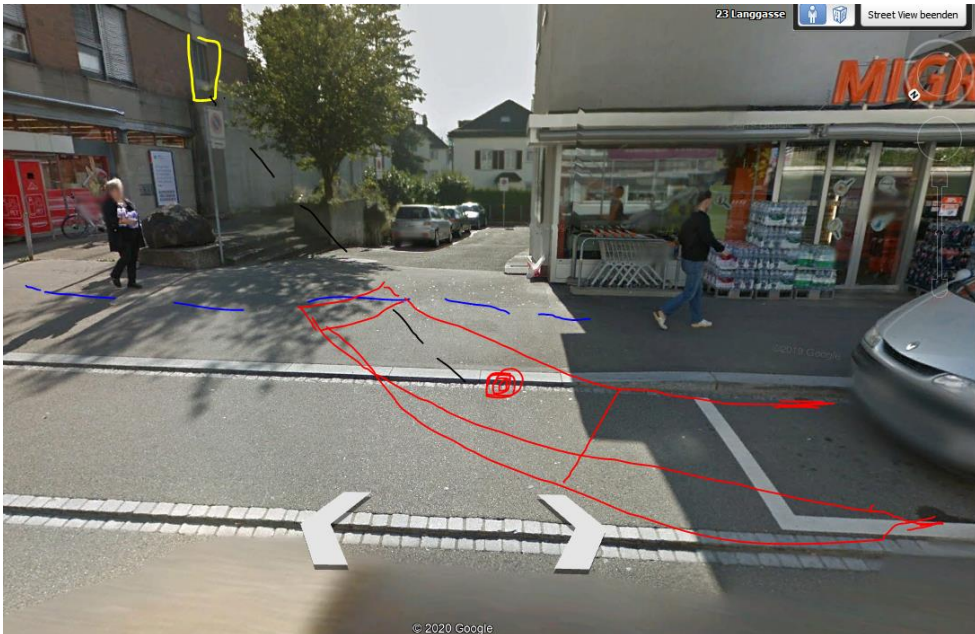
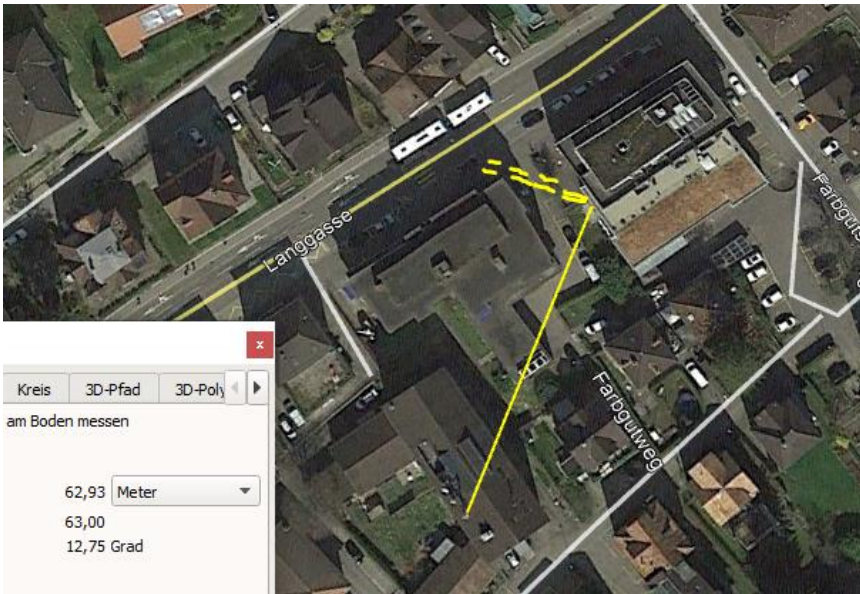
Der Sender steht „um die Ecke“ wird hier direkt gemessen mit dem HFW 59D

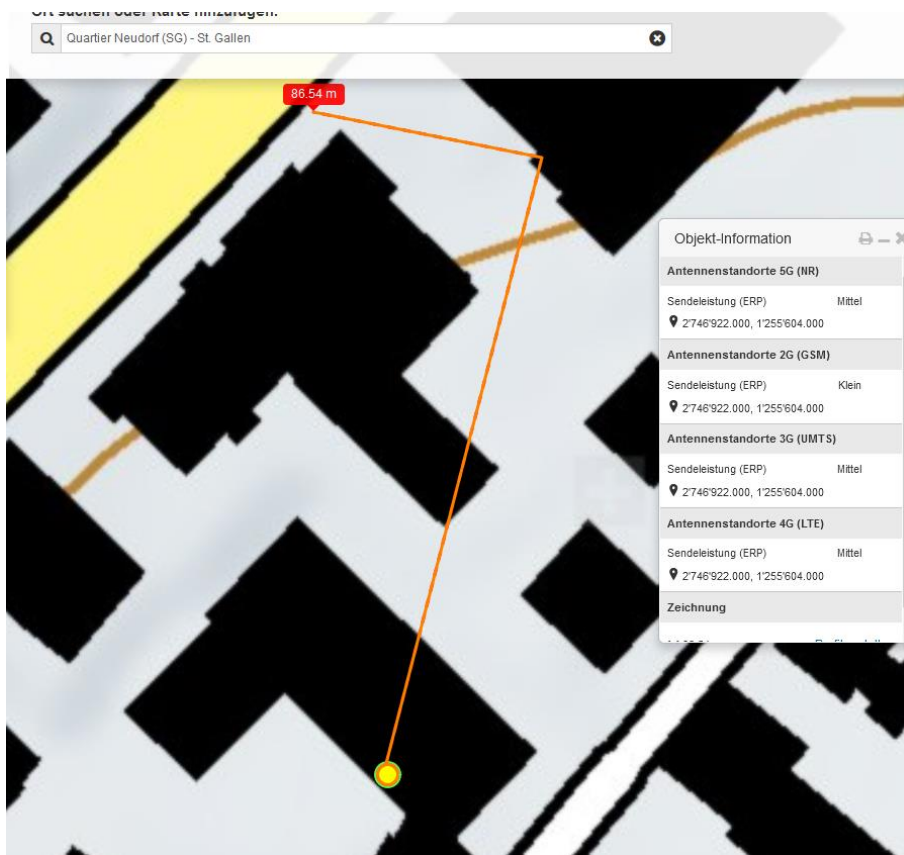


Und reflektiert aufgrund des Winkel am hinteren Rolladen im 1. Stock. Da Rolladen - wie vieles am Haus - etwas defekt, nicht sehr stark, die Abschwächung ist überproportional zur Distanz:



Anfangswert Höhe Kopf: 29.3 uW/m<sup>2</sup> Maximalwert von 5G gemessen: 48uW/m<sup>2</sup>



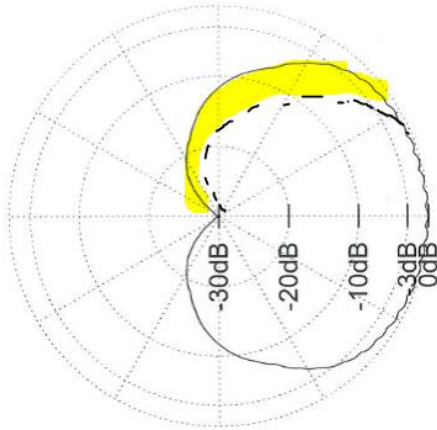


Die Sendeleistung der

2, 3, und 4 G-Sender wird im HF59B erfasst



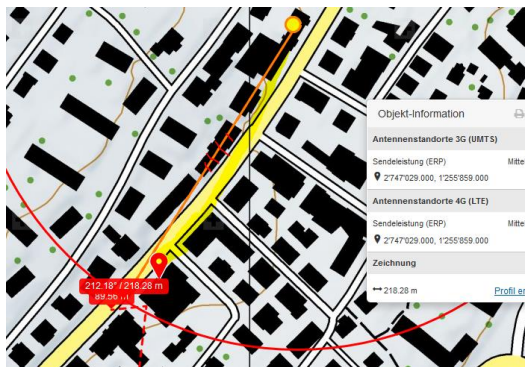
230 uW/m<sup>2</sup>



horizontales Abstrahlmuster bei 5G-Sendern

Gelb: flächigere und **weitere** Abdeckung durch 5G gegenüber 3G und 4 G.

Innerhalb der Gesamtfläche arbeiten die 28, 56, oder 84 beams einzeln gerichtet



Der andere Sender wird abgeschirmt, auch Reflexionen an Fassaden sind nicht mehr möglich auf der Abbiegestrecke.

**Wetter trocken, gemäss Polizeibild. Strahlung ungedämpft.**

**Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
**Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme**

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.[www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch).[info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)