

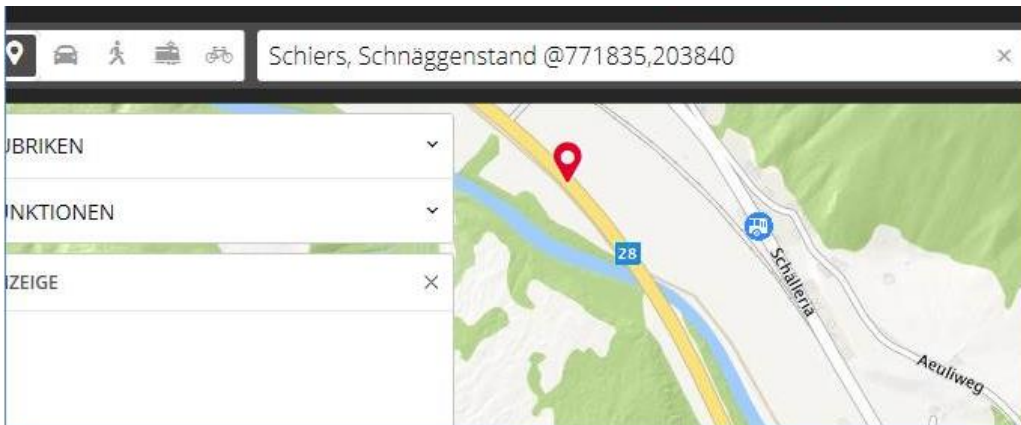
Schiers: Nach Kollision mit Signalisation mittelschwer verletzt

08.07.2017

Auf der Prättigauerstrasse in Schiers ist am Samstag ein Motorradfahrer mit einer Baustellensignalisation kollidiert. Der Mann wurde mittelschwer verletzt.

Der 62-jährige Motorradlenker fuhr am Samstag kurz nach 11 Uhr auf der Prättigauerstrasse A28 in Richtung Landquart. Laut seinen Aussagen wurde es ihm übel, er fand jedoch keinen geeigneten Ausstellplatz. Kurz danach geriet er zwischen den beiden Anschlüssen Schiers kontinuierlich auf die Gegenfahrspur und überquerte diese. Ausserhalb der Fahrbahn kollidierte er mit der Vorsignalisation einer Baustelle. Mit dem Motorrad stürzte er die Böschung hinunter und kam auf dem angrenzenden Feldweg mittelschwer verletzt zum Stillstand. Nach der Betreuung durch die Ersthelfer wurde er durch die Rega-Crew medizinisch betreut und ins Kantonsspital Graubünden nach Chur geflogen. Zur Sicherung der Unfallstelle wurde die Feuerwehr Mittelprättigau aufgeboten. Der Verkehr in Richtung Davos wurde für knapp eine Stunde über Schiers umgeleitet.

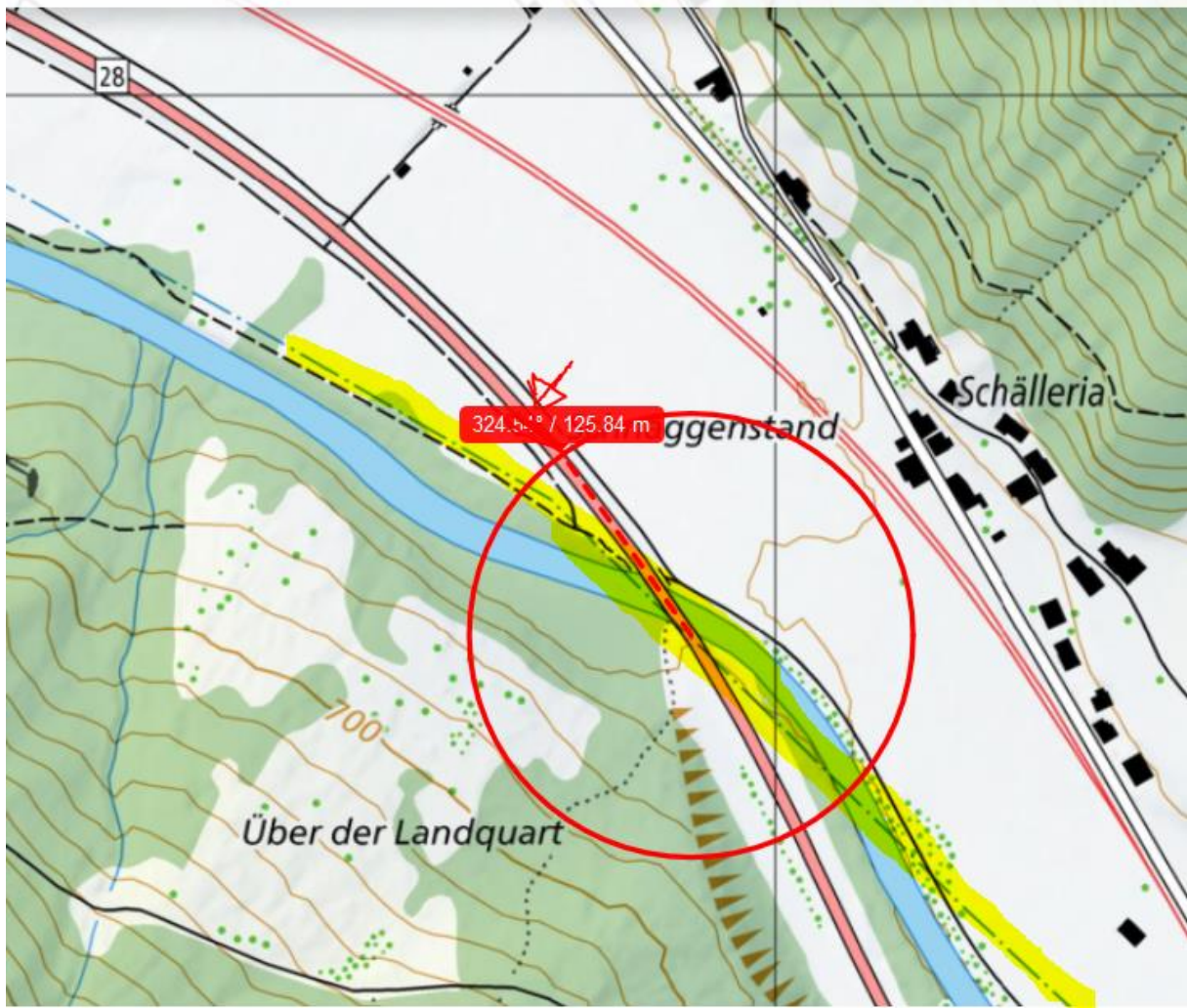




Antwort an Kapo GR: Der Unfall des Motorradfahrers ist aus meiner Interpretation ein Einschlaf-Unfall. Die berichtete Übelkeit ist vermutlich eine nachträgliche Rationalisation, also ein Versuch, dem körperlich erfahrenen Ablauf einen verständlichen Sinn zu geben.



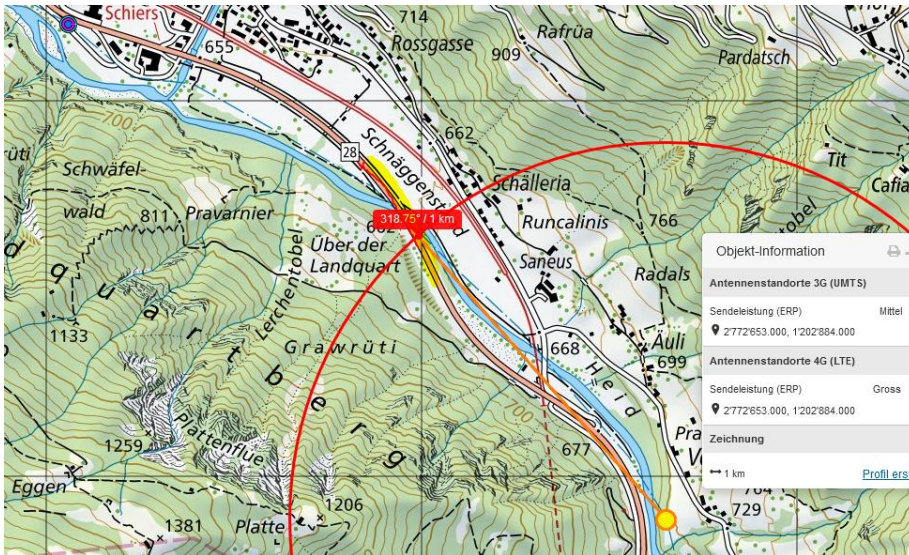
hinten die Brücke, wo er nicht anhalten konnte



Falls Sie oder die Untersuchungsorgane Zeit dazu haben, wäre es interessant, bei der Swissgrid die Leistungsdaten der Transportleitung zum Unfallzeitpunkt abzufragen. Leiterbelegung vermutlich unterschiedlich.... Siehe meine Erklärungen dazu auf der homepage.

Mir als „nichtstaatlichem“ Nichtsnutz ist diese Auskunft vermutlich nicht vergönnt, sie übersteigt leider auch meine ehrenamtliche Arbeitskapazität.

Ort der wahrgenommenen Beeinträchtigung ist noch vor der Brücke



**Zum Verständnis
der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:**

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
[Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelisttler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

[Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/](https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/)

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelisttler.ch.info@hansuelisttler.ch