Un contresens fait deux blessés graves sur la route de contournement T10 à Chiètres

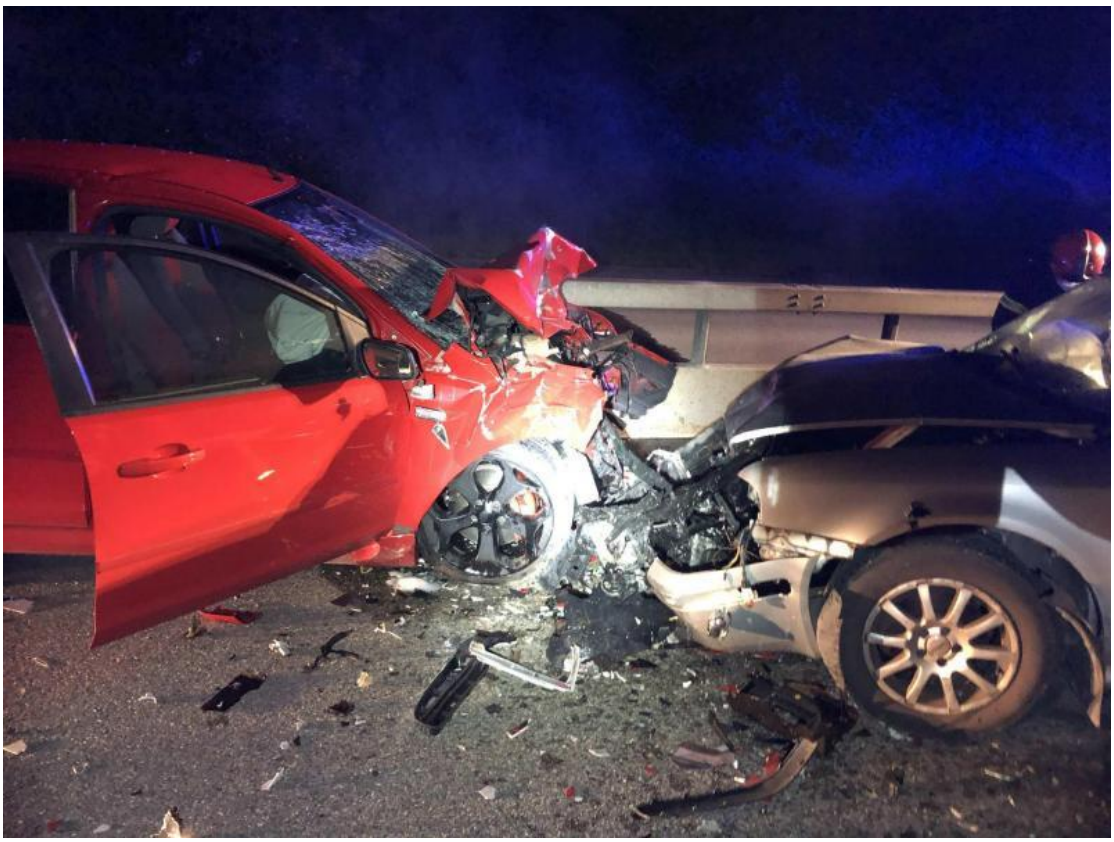
Jeudi 8 octobre 2020, vers 22h30, une automobiliste de 29 ans circulait à contresens sur la route de contournement T10, à Chiètres, en direction de l'autoroute A1. Elle a alors percuté frontalement une automobile conduite par un homme de 29 ans, qui circulait correctement dans le sens inverse.

Les pompiers du Centre de renfort de Morat ont été sollicités sur les lieux de l'accident, afin de procéder à la désincarcération de la conductrice. Les deux automobilistes ont été grièvement blessés et ont été transportés en ambulance vers un hôpital.

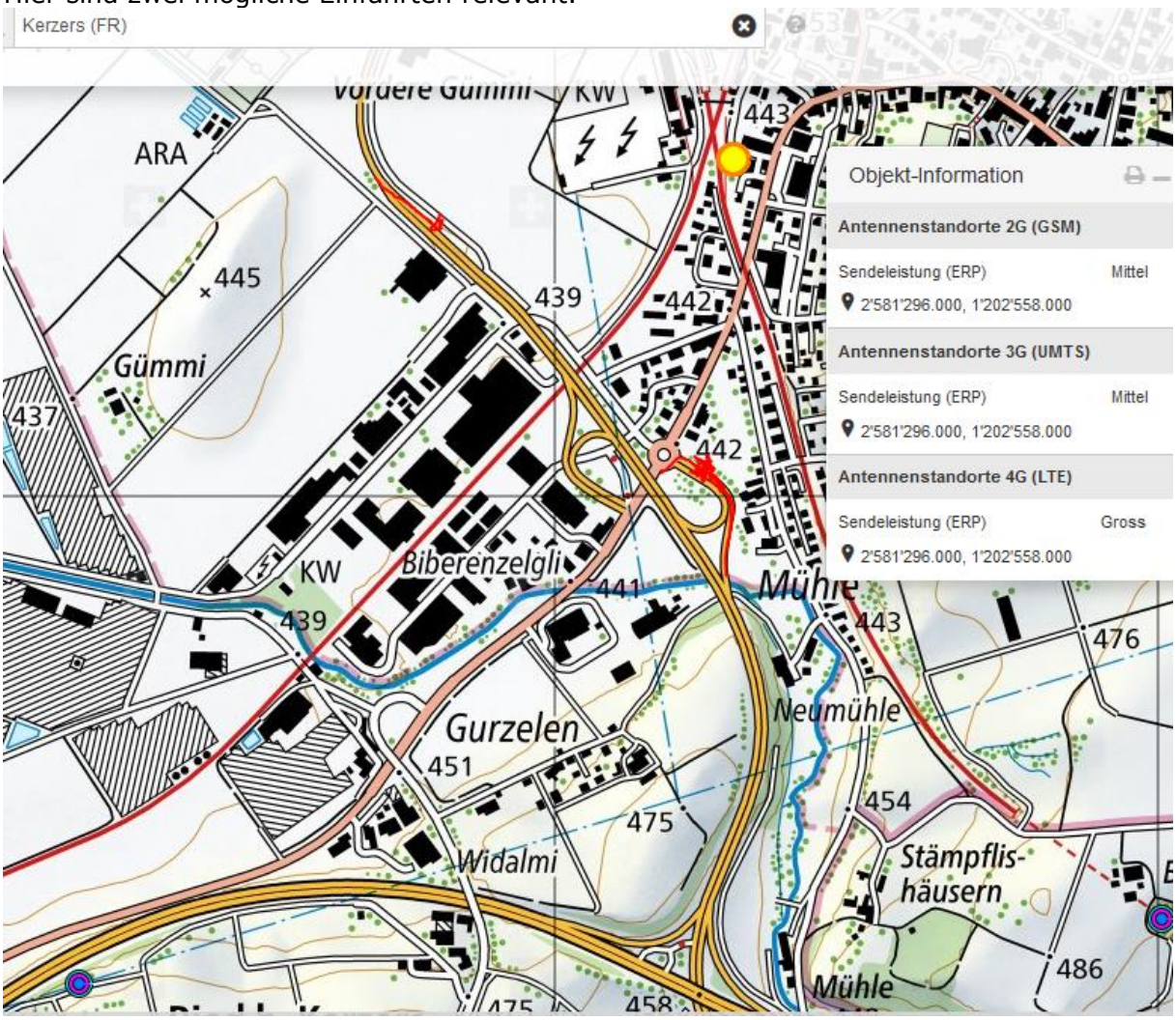
Une enquête est en cours afin d'établir les circonstances exactes de l'accident.

https://www.fr.ch/dsj/pol/actualites/un-contresens-fait-deux-blesses-graves-sur-la-route-de-contournement-t10-a-chietres

Am Donnerstag, dem 8. Oktober 2020, gegen 22.30 Uhr, fuhr eine 29-jährige Geisterfahrerin auf der Umfahrungsstrasse T10 in Kerzers, Richtung Autobahn A1. Sie kollidierte frontal mit einem Auto, gelenkt von einem 29-jährigen Mann, welcher korrekt aus der anderen Richtung her kam. Die Feuerwehr des Verstärkungszentrums Murten wurde an den Unfallort gerufen, um die Lenkerin aus ihrem Auto zu bergen. Beide Autofahrer wurden durch den Unfall schwer verletzt und mussten mit dem Krankenwagen in ein Spital gebracht werden.

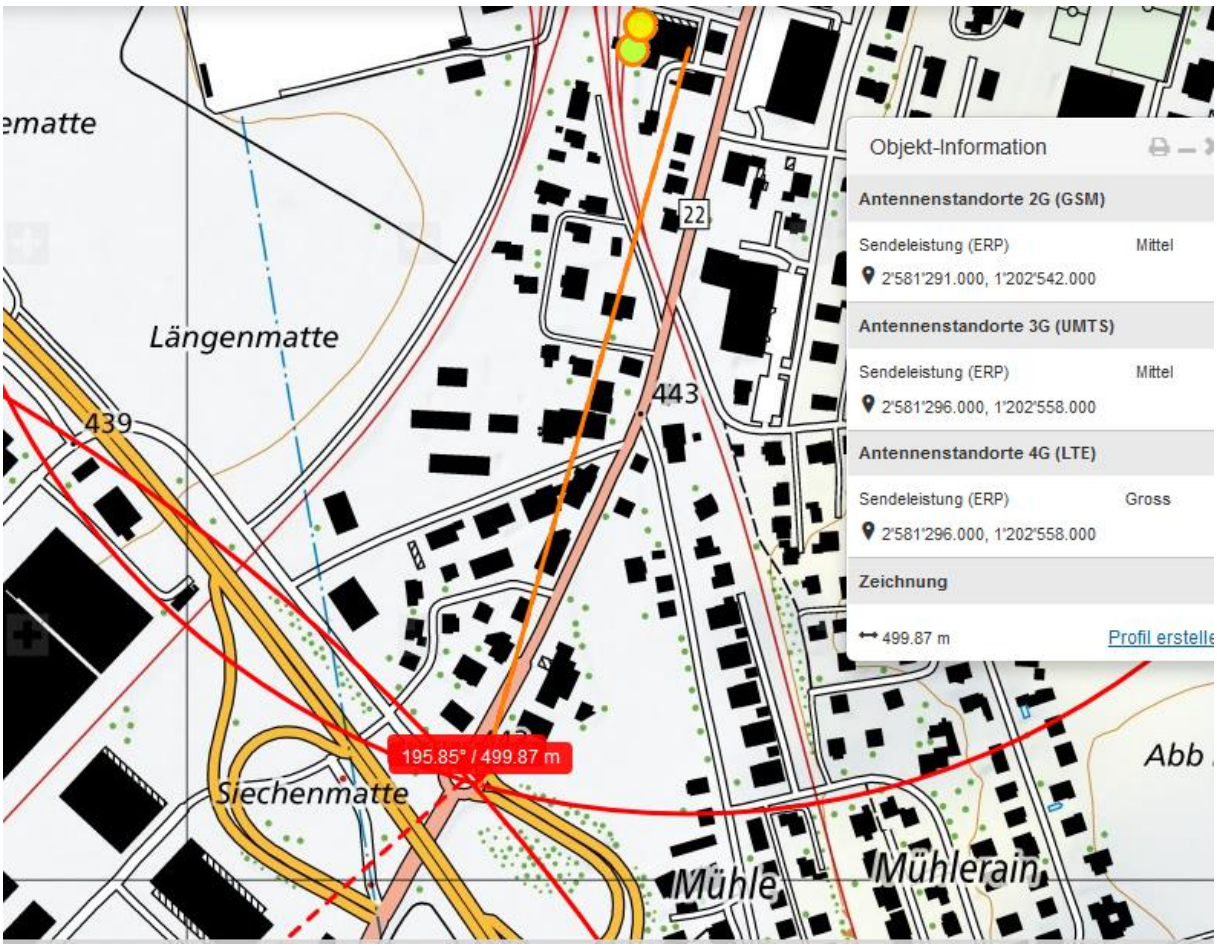


Hier sind zwei mögliche Einfahrten relevant.



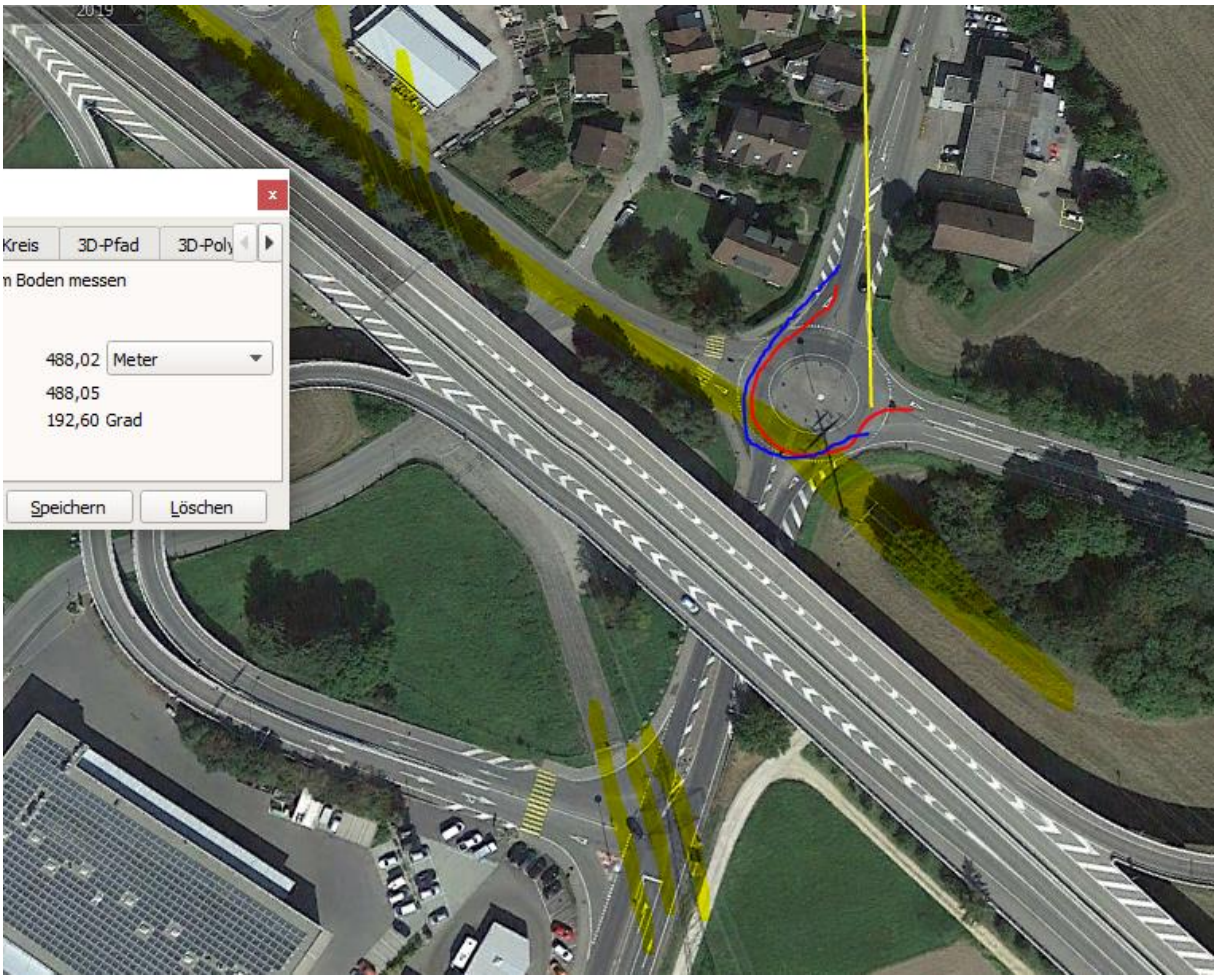
Die nördliche ist sehr unwahrscheinlich, da länger bereits mit Gegenverkehr geführt

Zweite Variante: Die Einfahrt im Kreisel ist exponiert zum Sender Landi, Doppelstandort

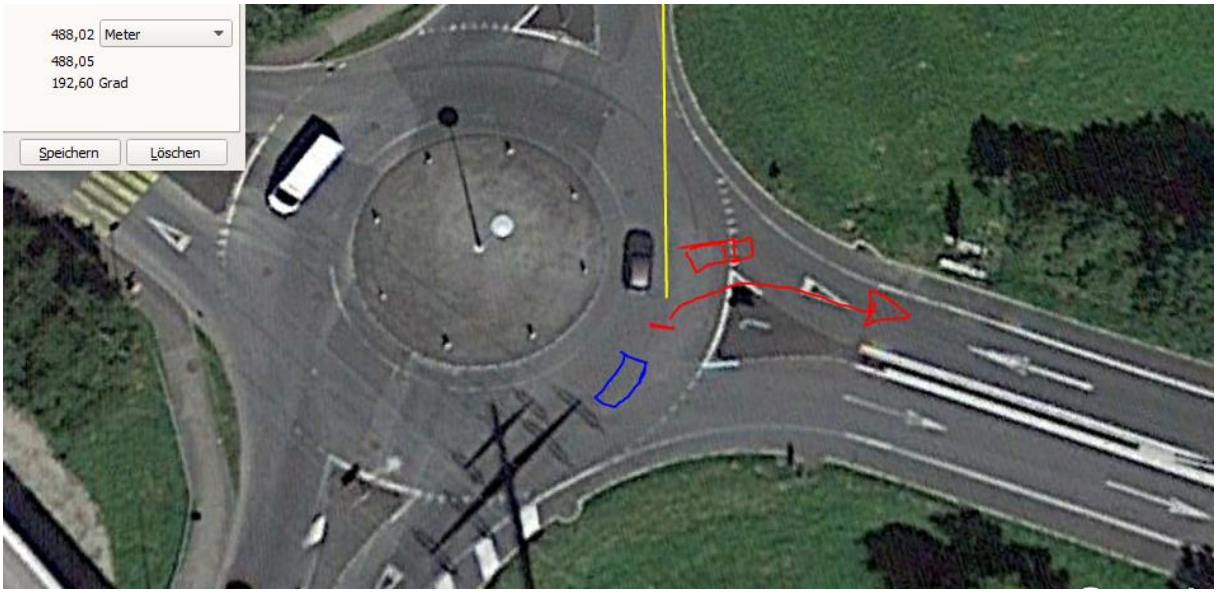


Und wird von Hochspannungsleitungen begleitet:

Rot ist die wahrscheinlichste Einfahrvariante der Verunfallten:



Die Drehbewegung im Kreisel ist kurz vor dem Fehlentscheid linksexponiert, dann während dem Abbiegevorgang nochmals fast frontal und wieder links:



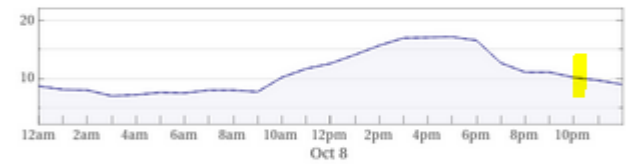
weather	Kerzers, Switzerland
	Thursday, October 8, 2020

Recorded weather for Kerzers, Switzerland:

time range	day of Thursday, October 8, 2020
temperature	(7 to 17) °C (average: 11 °C)
relative humidity	(59 to 97)% (average: 80%)
wind speed	(0 to 3) m/s (average: 1 m/s)

Weather history: Enlarge

Temperature



low: 7 °C Thu, Oct 8, 3:00am	average: 11 °C	high: 17 °C Thu, Oct 8, 5:00pm

Precipitation rate

(none)

Humidity

Wetter am 8.10.trocken

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert

https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/ Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch