Stadt Schaffhausen: Motorradfahrer bei Alleinunfall verletzt

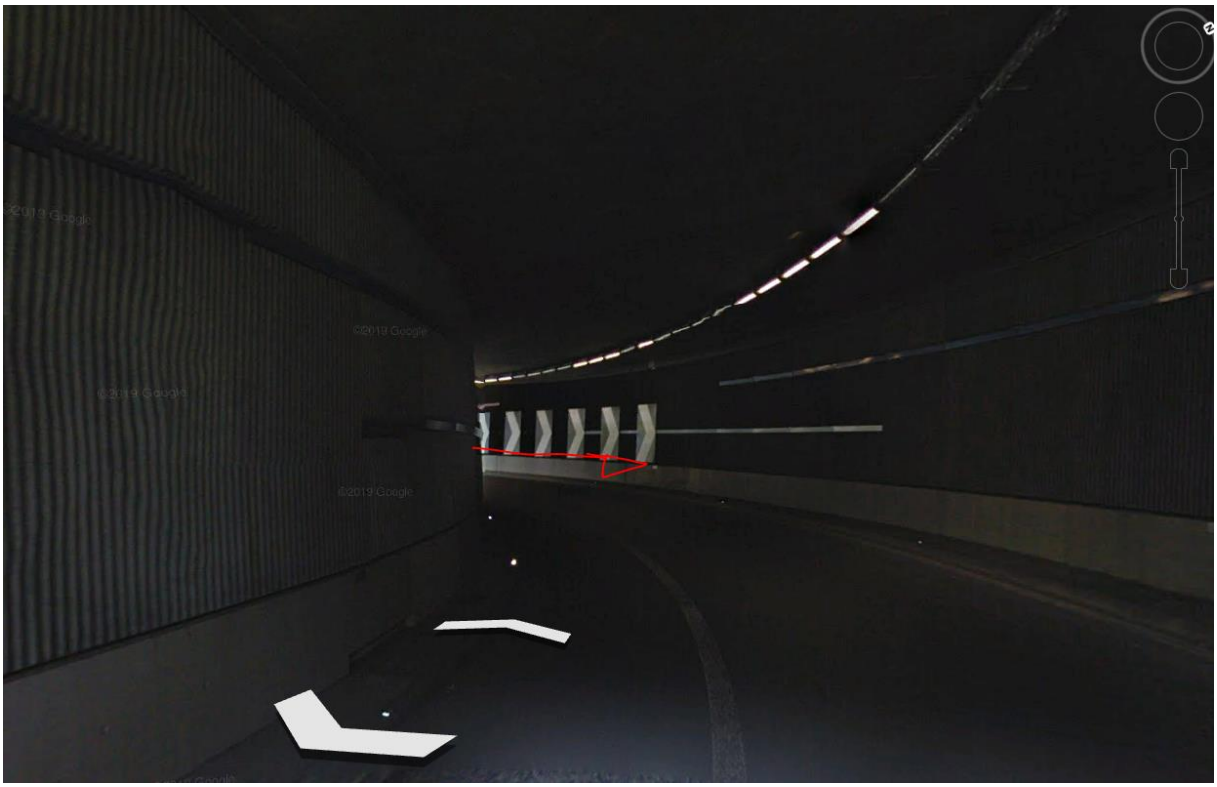
(SHPol) Am Mittwochnachmittag (23.09.2020) hat sich in der Stadt Schaffhausen ein Alleinunfall mit einem Motorrad ereignet. Dabei hat sich der Motorradfahrer verletzt. Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

Um 14.45 Uhr am Mittwochnachmittag (23.09.2020) fuhr ein Mann mit einem Motorrad in der Stadt Schaffhausen vom Bahntal auf die A4-Auffahrt (Fahrtrichtung Flurlingen ZH). Aus noch ungeklärten Gründen kollidierte er dabei in der scharfen Rechtskurve mit seinem Fahrzeug gegen den linksseitigen Strassenrand. In der Folge stürzte er und verletzte sich dabei. Angehörige der Stadtpolizei Winterthur, die auf einem Gruppenausflug in der Region Schaffhausen unterwegs waren, betreuten den Verletzten bis zum Eintreffen der Rettungskräfte. Der verunfallte Motorradfahrer wurde im Anschluss von einer Ambulanz-Crew ins Spital überführt.

Aufgrund der Rettungs- und Bergungsarbeiten musste die A4-Auffahrt für rund eine Stunde für den Verkehr gesperrt werden. Eine entsprechende Umleitung war signalisiert.

Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen der Schaffhauser Polizei.

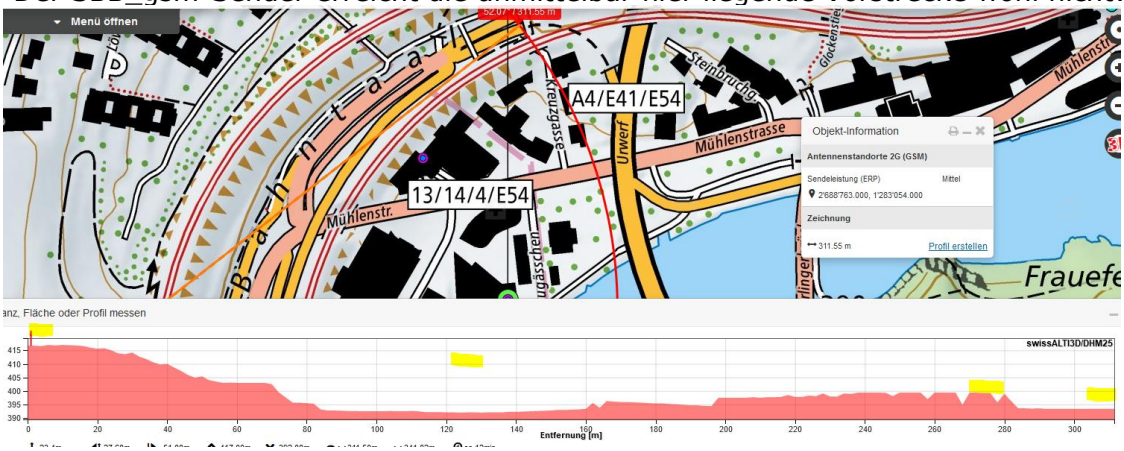
http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5512&cHash=9c8c7796cc8d52b5e810ad3f1a4a4364



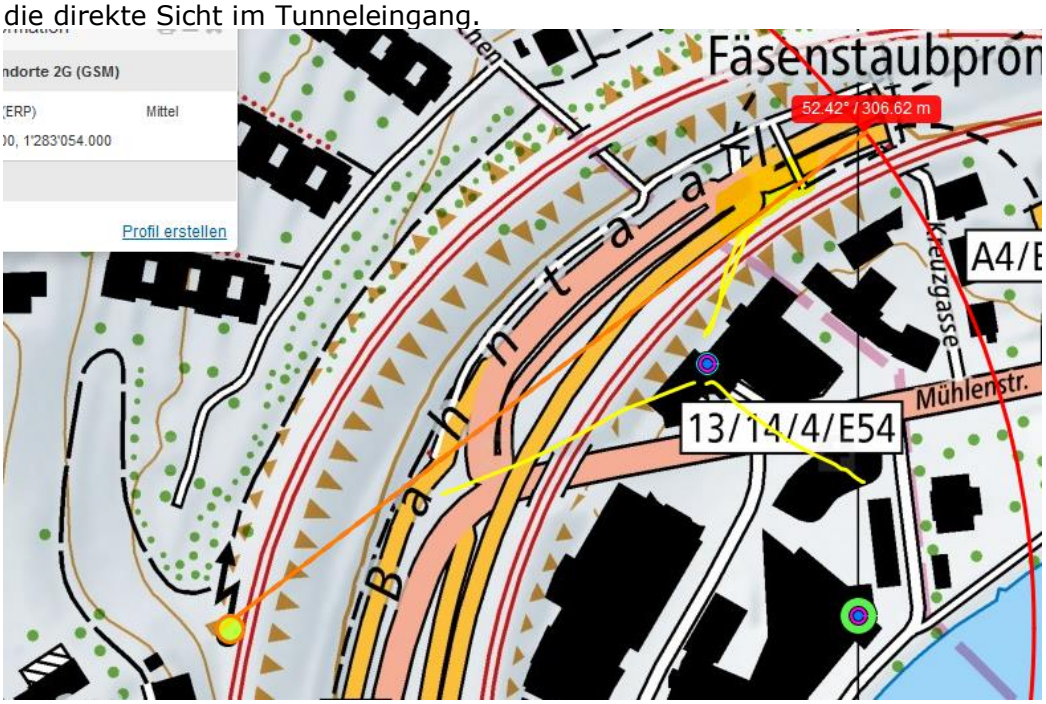
Oben: Lage der Kurve mit der linksseitigen Mauer

Unten: Einfahrtstrecke, ca. 20m vor Unfallstelle

Der SBB_gsm-Sender erreicht die unmittelbar hier liegende Vorstrecke wohl nicht:

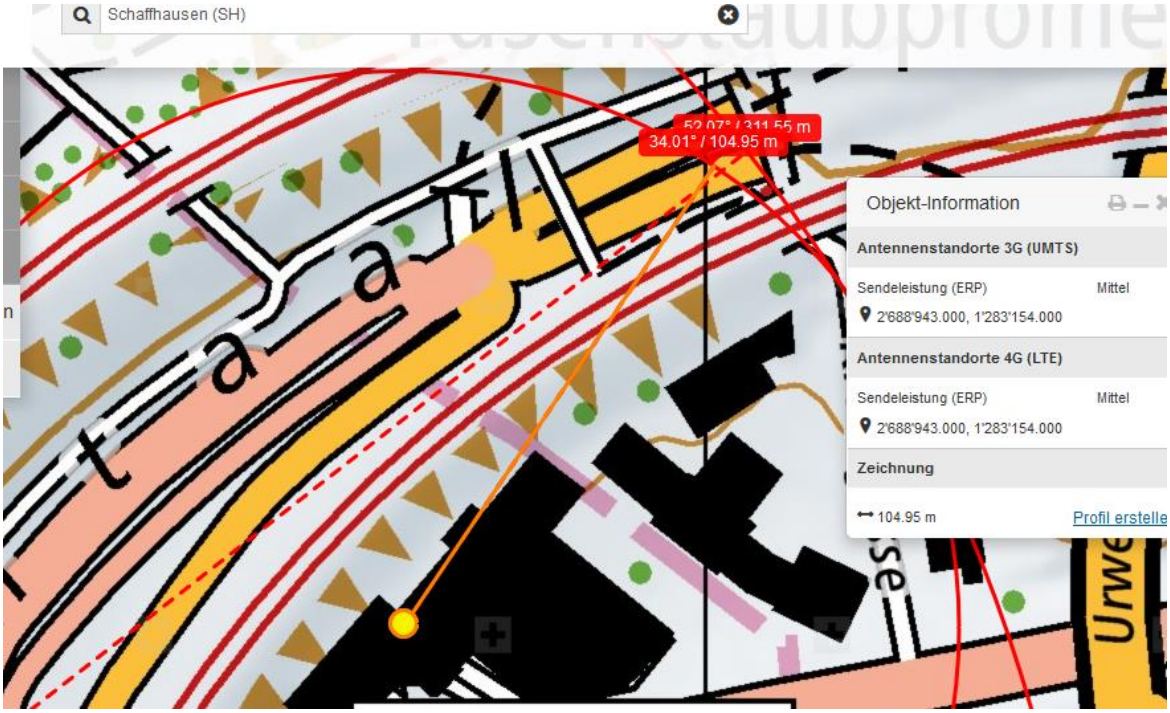


Die Brücke reflektiert und behindert die Einstrahlung teilweise. Die Stützmauer verdeckt die direkte Sicht im Tunneleingang.

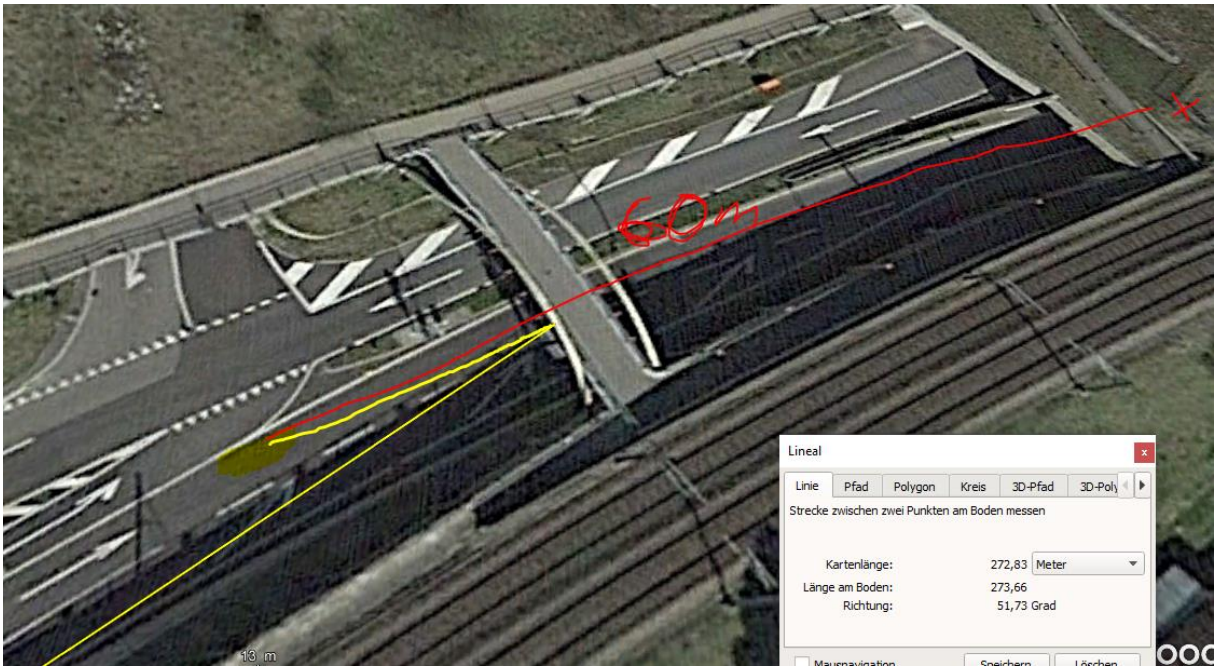


Aber sicher vor noch ca. 50m.

Ebenso der Sender auf der Ford-Garage Höhe Einfahrt:

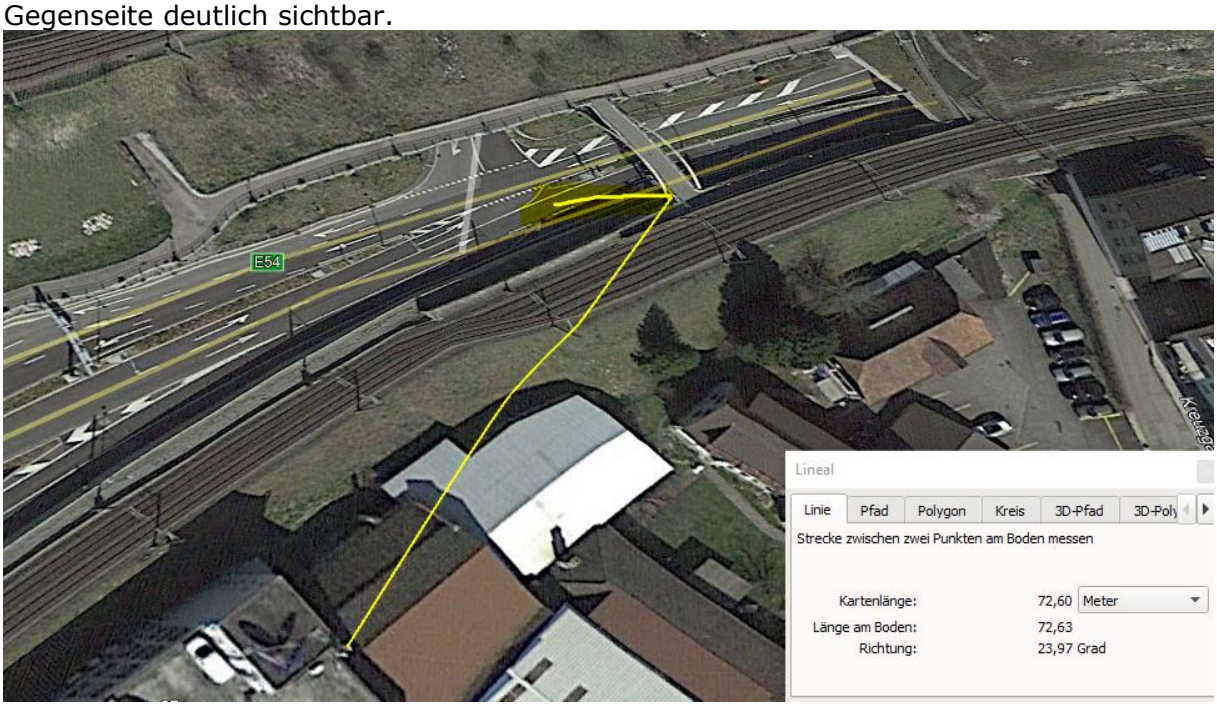


Sender auf Ford-Garage



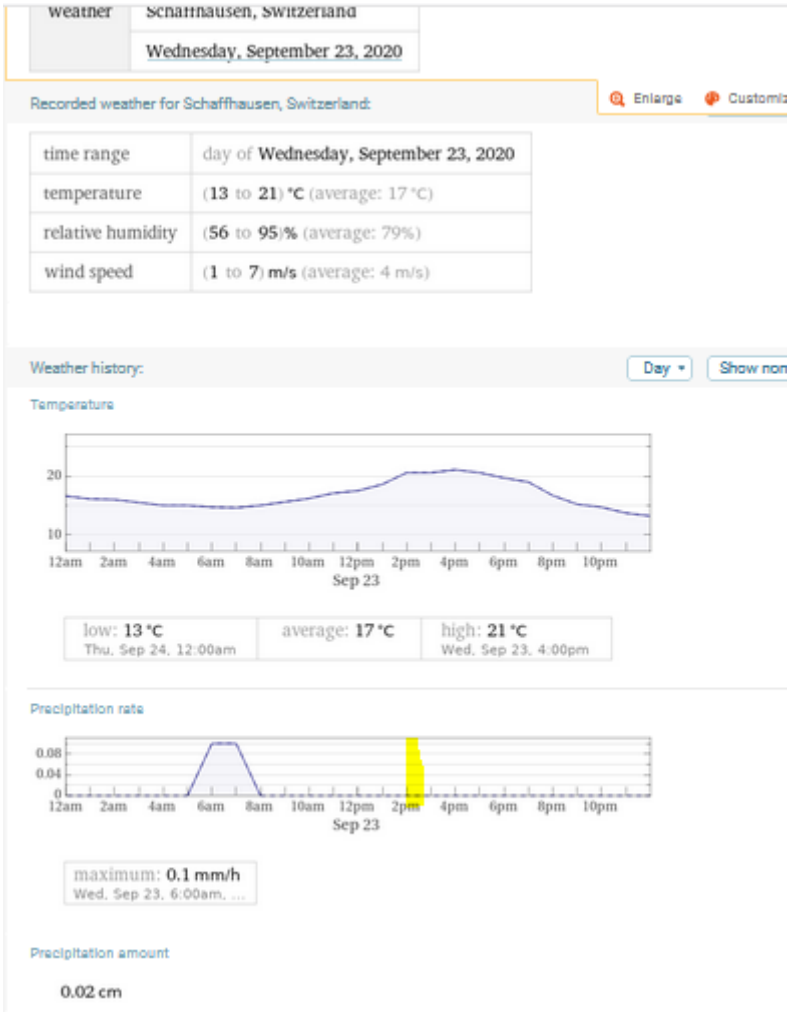
Die Brücke ist bis ca. 0.9 m mit Glas verkleidet, hier erfolgt eine Reflexion der beiden Sender

Detail des Geländers, auf Gegenseite deutlich sichtbar.



Somit ist erstellt, dass ca. 70...60m vor dem Kontrollverlust (keine genügende Bremsreaktion) ein Ort mit hoher Einstrahlung vorlag. Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 60 scheint hier wenig adäquat, mit 60 kaum anständig zu befahren:

Wetter war trocken am Nachmittag



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/electrosmog-exposure/home-environment/new-study-radiation-from-cordless-phone-base-station-affects-the-heart/
Zusammenfassung im emf-portal: https://www.emf-portal.org/de/article/18905

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch