Un coureur cycliste blessé dans un accident de la circulation à Jaun

Police cantonale Fribourg © Tous droits réservés - Police cantonale Fribourg

Mercredi 24 juin 2020, vers 18h45, une automobiliste de 23 ans circulait sur la Hauptstrasse, de Jaun en direction de Boltigen. A un moment donné, elle s'est placée en ordre de présélection pour tourner à gauche vers la Dorfstrasse et s'est arrêtée pour les besoins de la circulation. En démarrant, elle n'a pas remarqué un coureur cycliste qui venait en sens inverse et l'a percuté de plein fouet.

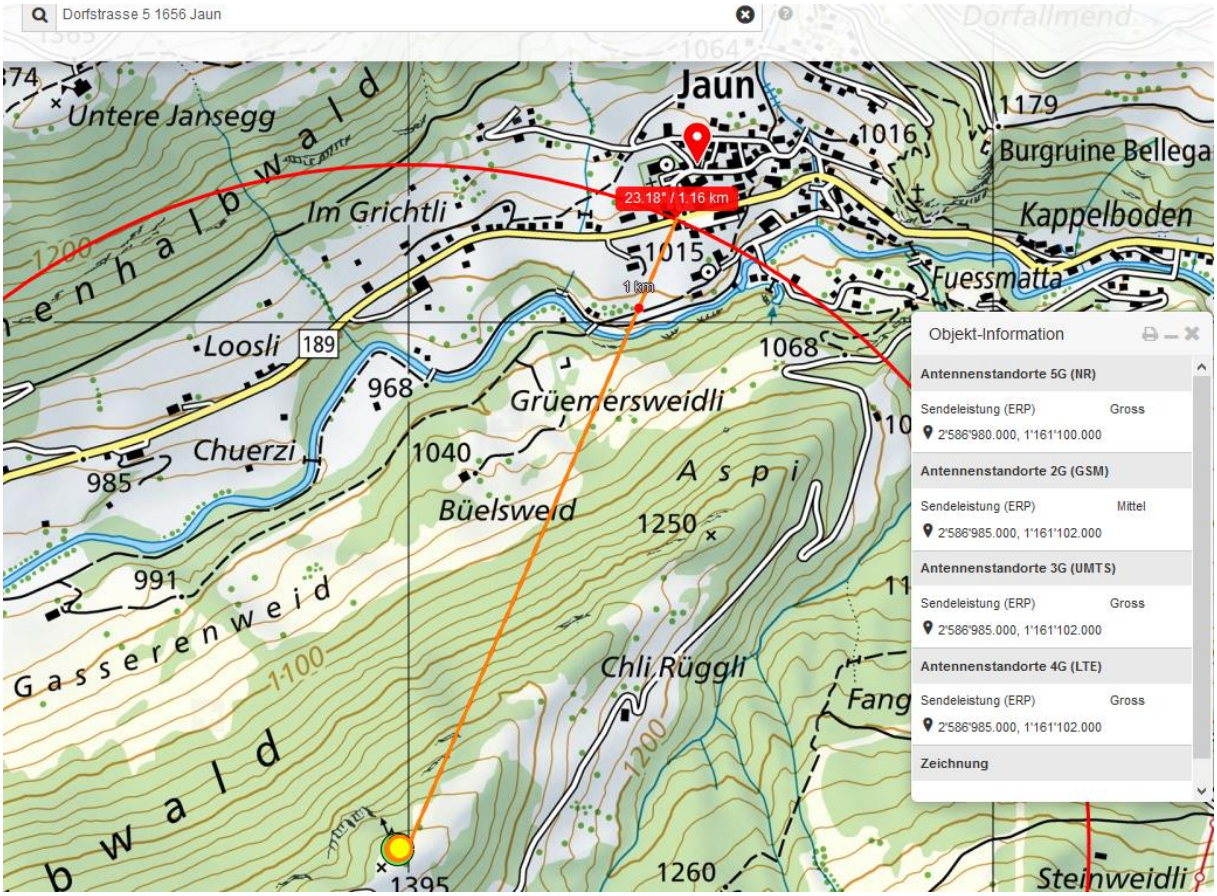
Le cycliste, âgé de 44 ans, a lourdement chuté sur le pare-brise. Sous l'effet du heurt, il a ensuite été projeté contre une autre voiture dont le conducteur s'était arrêté au débouché de la Dorfstrasse. Seul blessé, le cycliste a été héliporté par la Rega vers un hôpital.

Cet accident de la circulation est survenu dans le cadre de l'épreuve cycliste organisée par Time4sport. L'organisateur a décidé de stopper la course quelques instants plus tard.

En raison des opérations de secours, la circulation a été régulée en alterné durant 1h15.

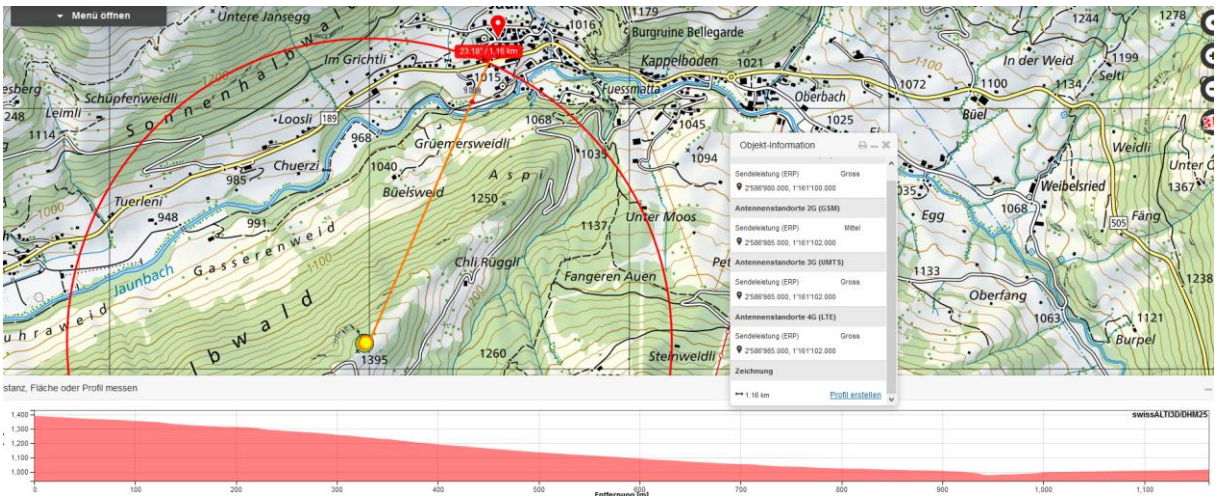
https://www.fr.ch/dsj/pol/actualites/un-coureur-cycliste-blesse-dans-un-accident-de-la-circulation-a-jaun

Scheibe beim Auto der Verursacherin abgesenkt, freie Einstrahlung von links

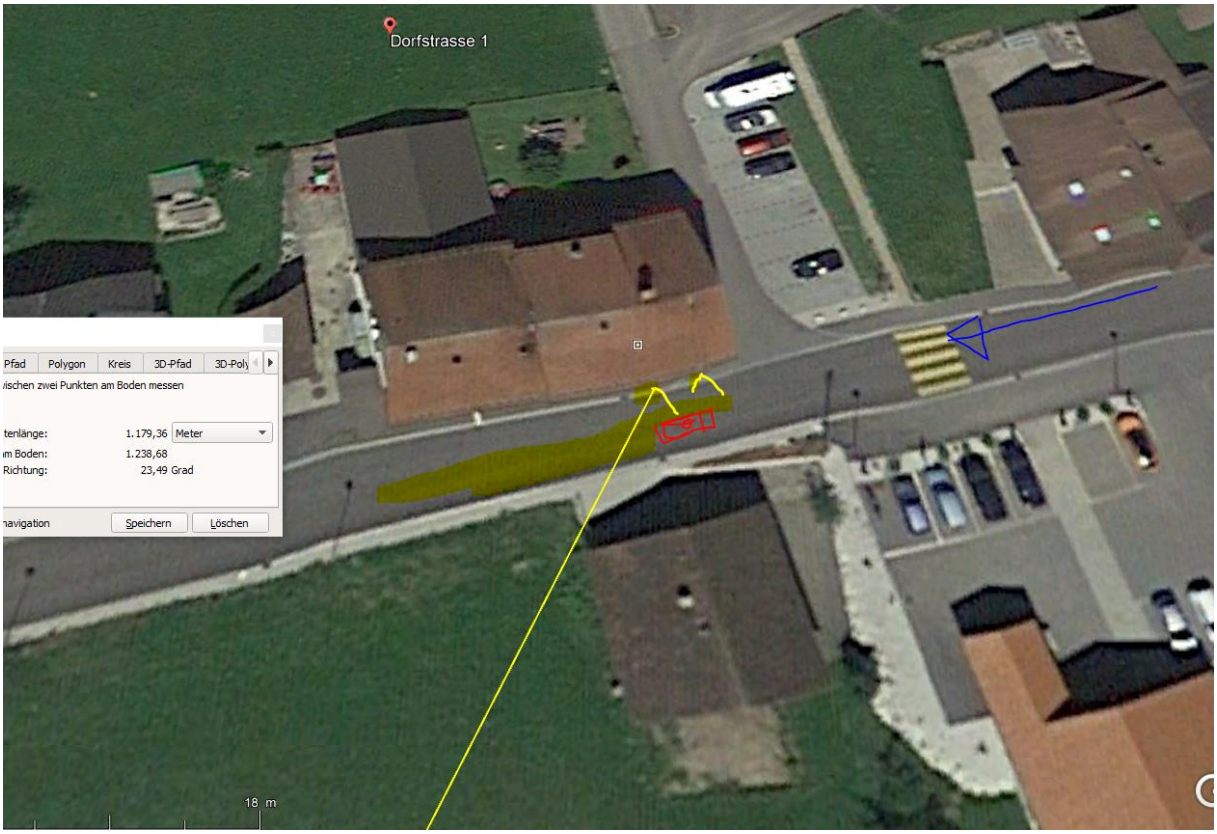


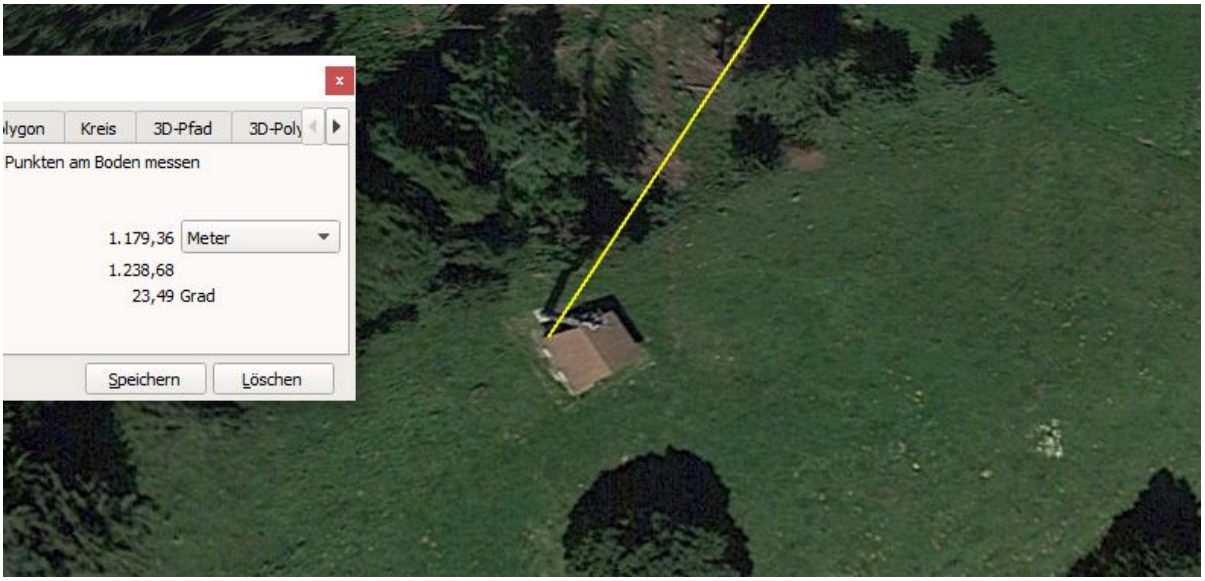
Reflexion an den beiden Schaufenstern und vermutlich auch Durchdringung des Chalets.

Der Standort ist ein isolierter, hochgelegener Gebirgsstandort mit vermutlich allen Betreibern.

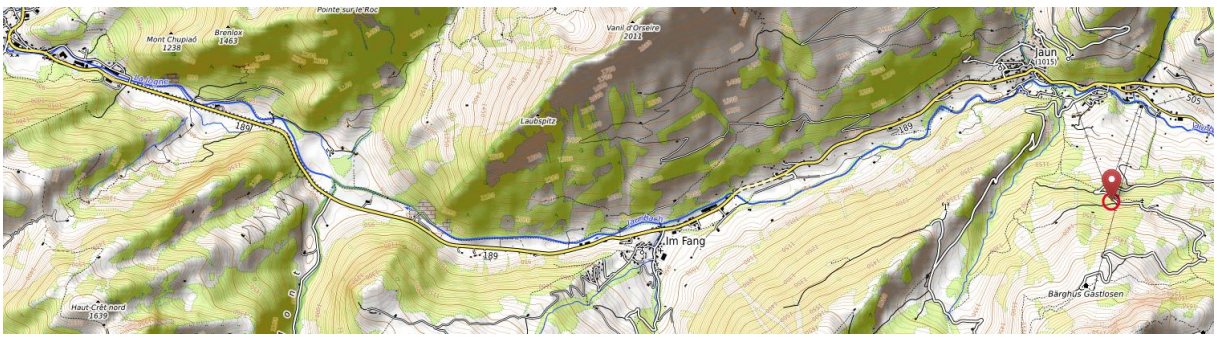


Kein Street-view in Jaun.





Keine Hochspannungsquerungen vorher



Wetter Trocken, Strahlung ungedämpft ...

und durch die dreifache Reflexion sehr hoch (im Bereich von 2 mW oder höher, da Hauptstrahlrichtungen je sehr wahrscheinlich nach Jaun / 30°...40°)

Die Automobilistin hat den Radfahrer sicher gesehen, aber die Distanz völlig falsch eingeschätzt. Da zum Unfallzeitpunkt ein Rennen im Gang war, ist dies – ohne weitere Einflüsse wie die von Funkstrahlung - eigentlich nicht nachzuvollziehen.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch