# Autofahrerin kollidiert mit Verkehrsinsel

**Am Sonntagmorgen (09.08.2020) fuhr eine Autofahrerin auf der Martinsbruggstrasse über eine Verkehrsinsel. Beim Selbstunfall wurde niemand verletzt, aber es entstand erheblicher Sachschaden.**

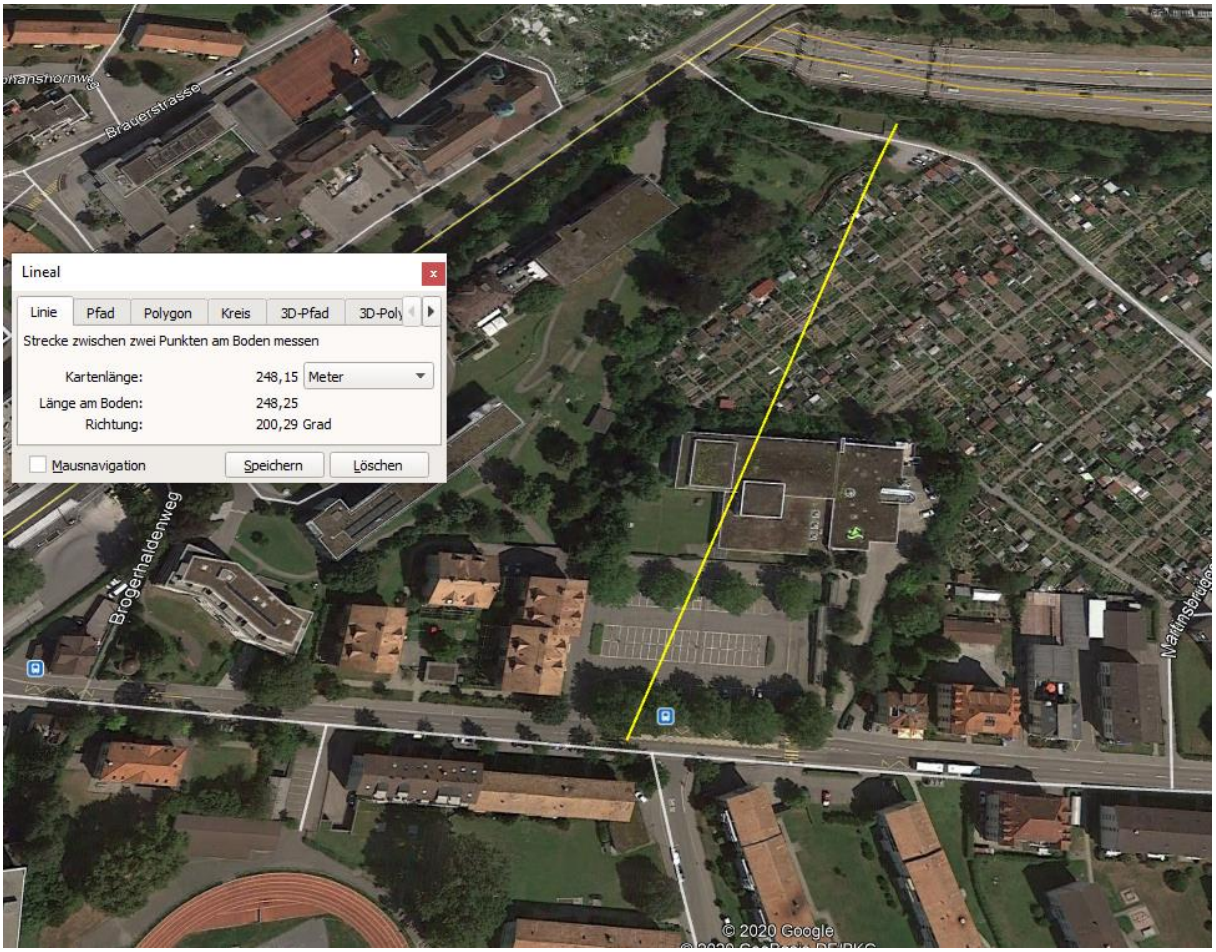
Am Sonntag kurz vor 11.30 Uhr lenkte eine 27-Jährige ihr Fahrzeug auf der Fuchsenstrasse stadtauswärts. Als sie links auf die Martinsbruggstrasse abbiegen wollte, machte sie eigenen Aussagen zufolge einen zweiten Kontrollblick. Deshalb bog sie zu stark ein und kollidierte frontal mit zwei Verkehrstafeln und zwei Inselschutzpfosten. Da beim Fahrzeug Öl und Kühlwasser austraten, wurde die Berufsfeuerwehr St.Gallen aufgeboten. Es wurde niemand verletzt, jedoch entstand erheblicher Sachschaden. Das Fahrzeug wurde im Anschluss abgeschleppt.

https://www.stadt.sg.ch/news/stsg_stadtpolizei/2020/08/autofahrerin-kollidiert-mit-verkehrsinsel.html

Die Idee, dem Kontrollblick die Hauptverantwortung zuzuschreiben, kann einem bei so einem Ereignis wohl kommen.

Die Wucht weist aber auf eine hohe Geschwindigkeit hin oder ein momentanes Vollgas-Ereignis, ein Pedalverwechseln.

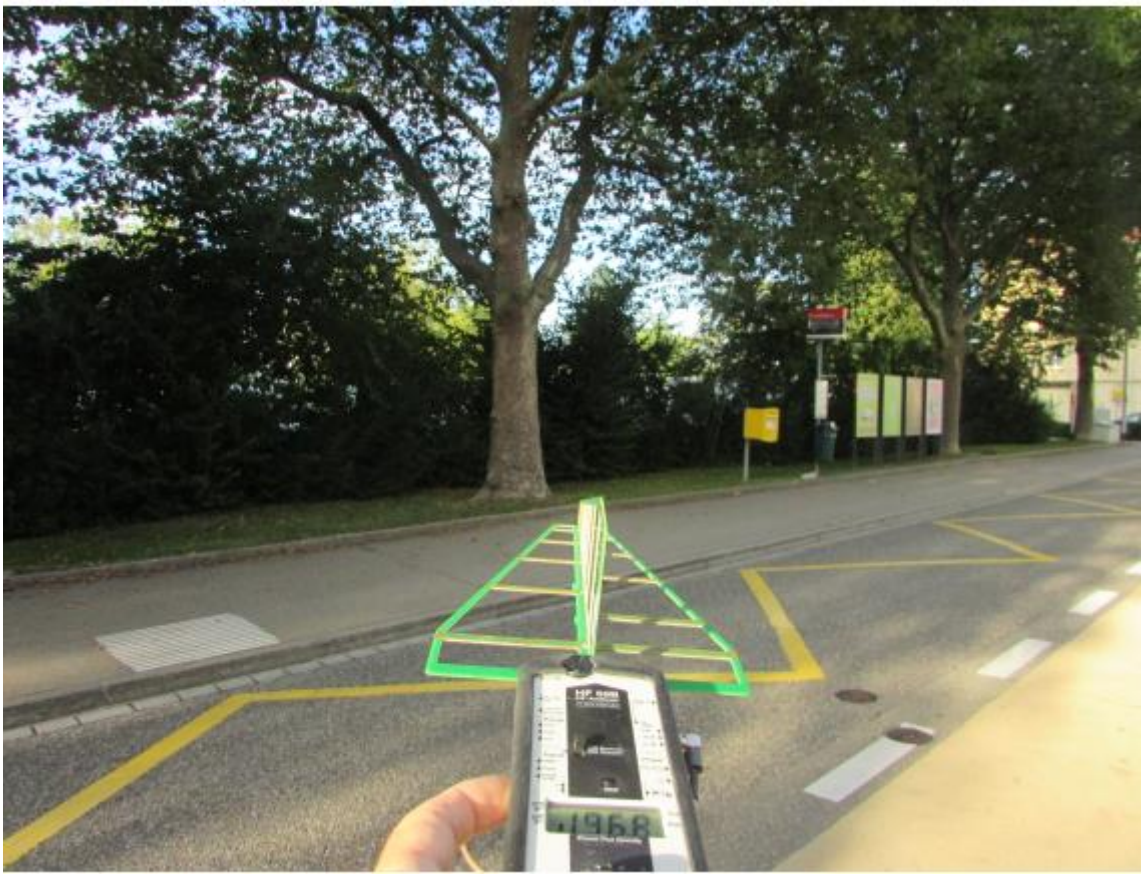
Bei ungestörter Fahrweise wäre so ein Ablauf aus einer 30er-Wohnzone fahrend schwer denkbar.

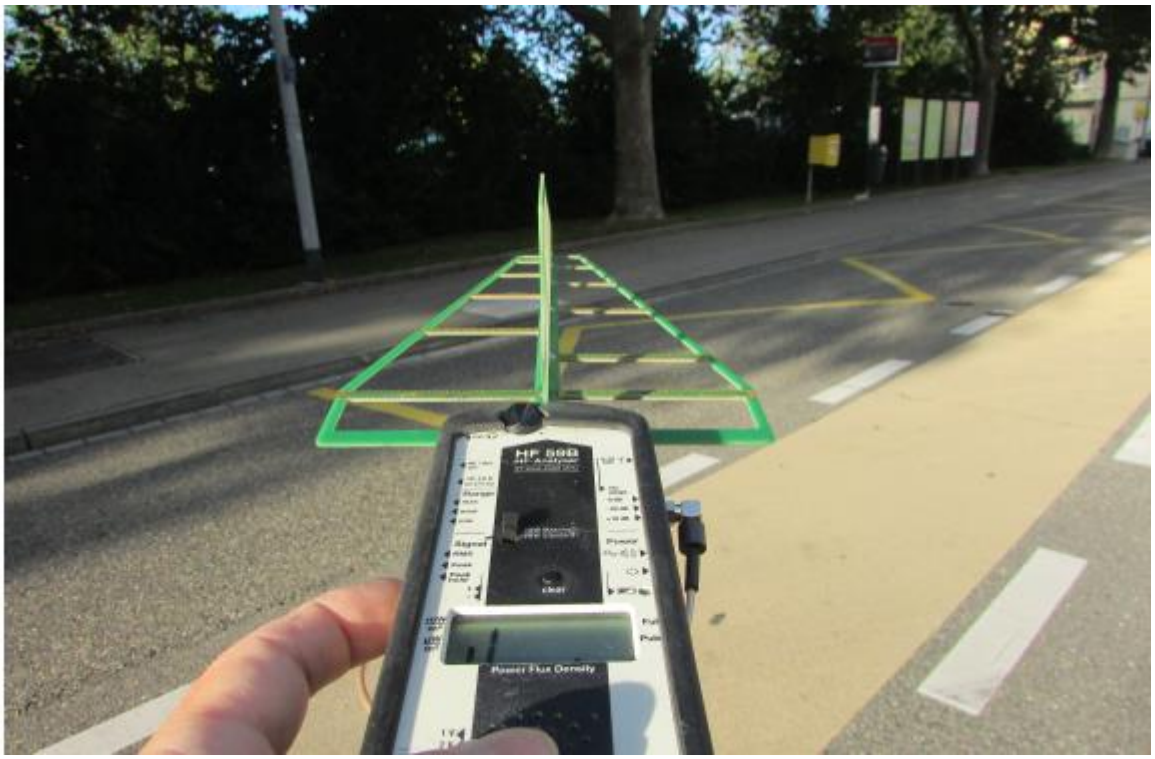



Dieser Sender wird auf Strassenniveau abgeschirmt vom Hallenbad-Gebäude.

Vor der Kreuzung ein erster hot-spot - hier müssen die Automobilisten der Wohnstrassentafel nach links an diesen Punkt ausweichen:

Beim Abbiegen ein hot-spot im Bereich der Kurvenmitte:

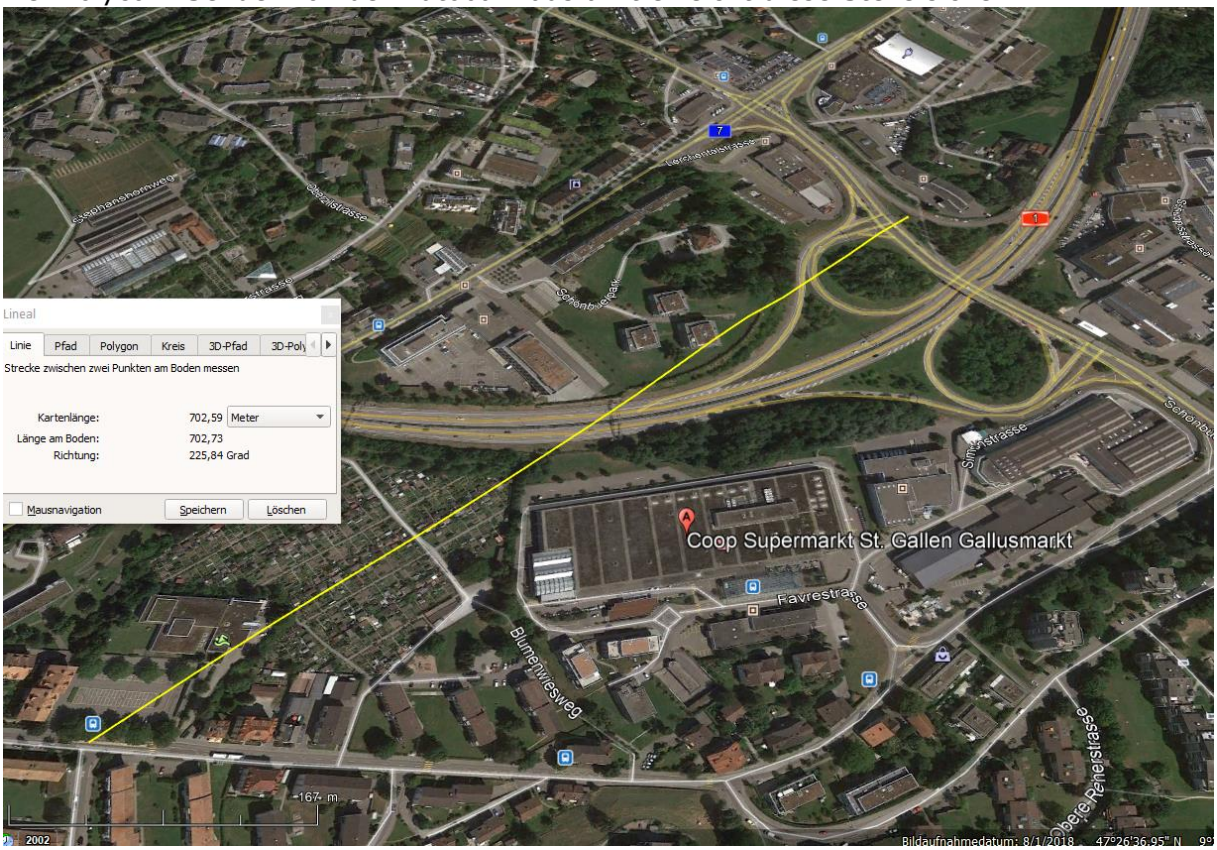


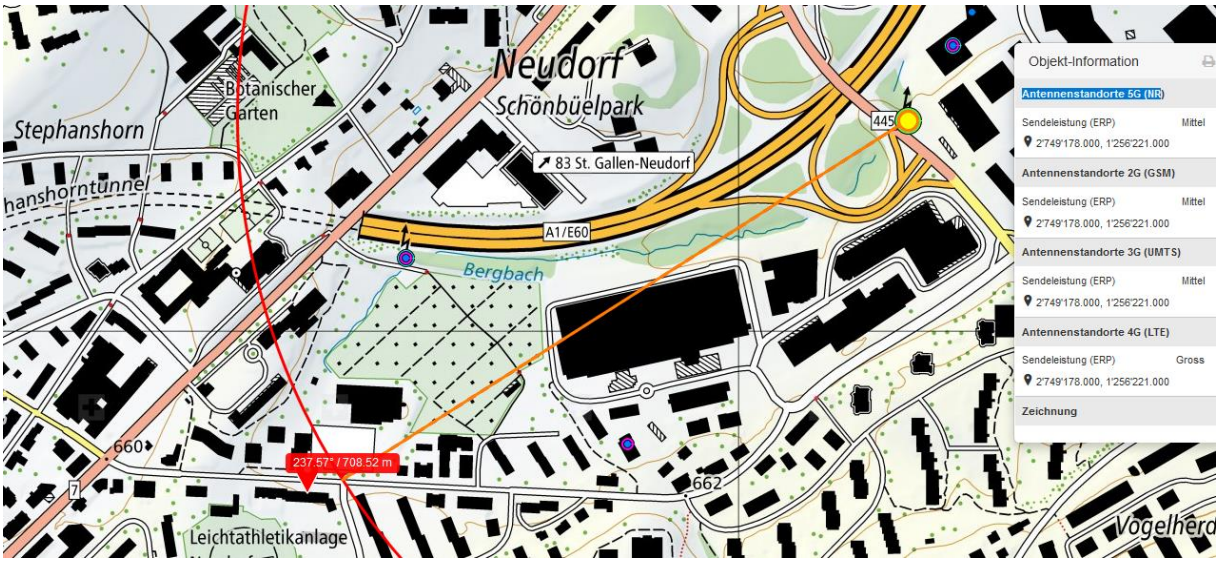

Der durch den Platanenstamm unterbrochen wird.

Aus dieser Richtung strahlen 4 Sender an der Autobahn:

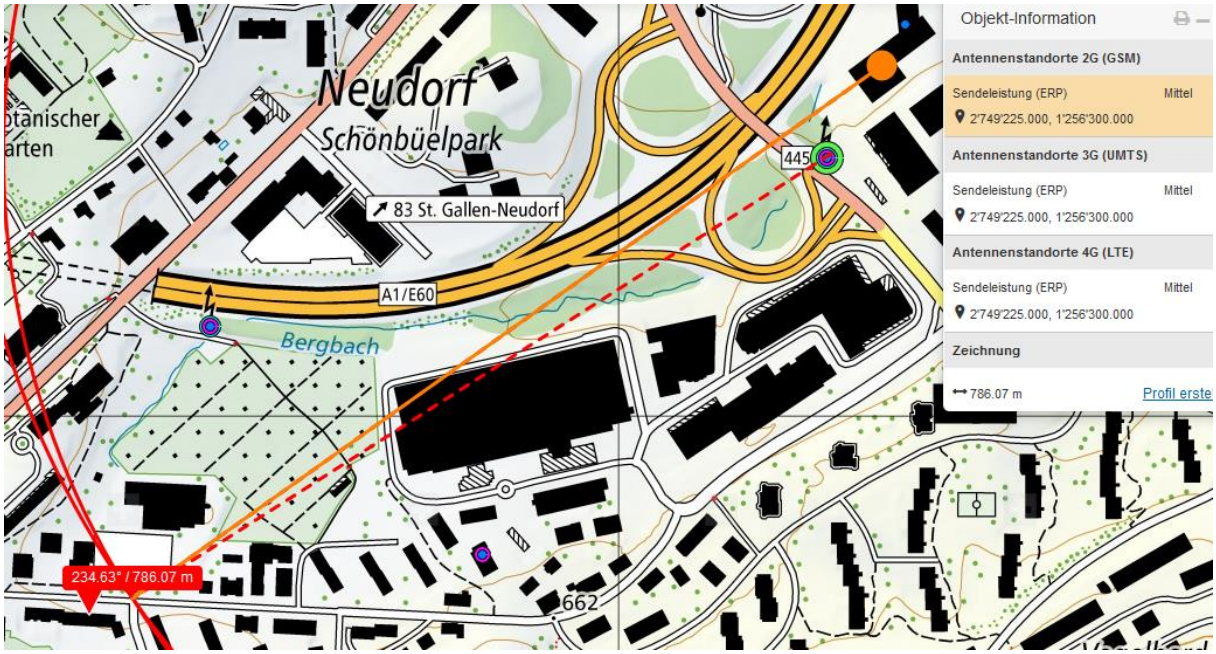
Der Polycom-Sender von der Autobahnausfahrt erreicht diese Stelle sicher:

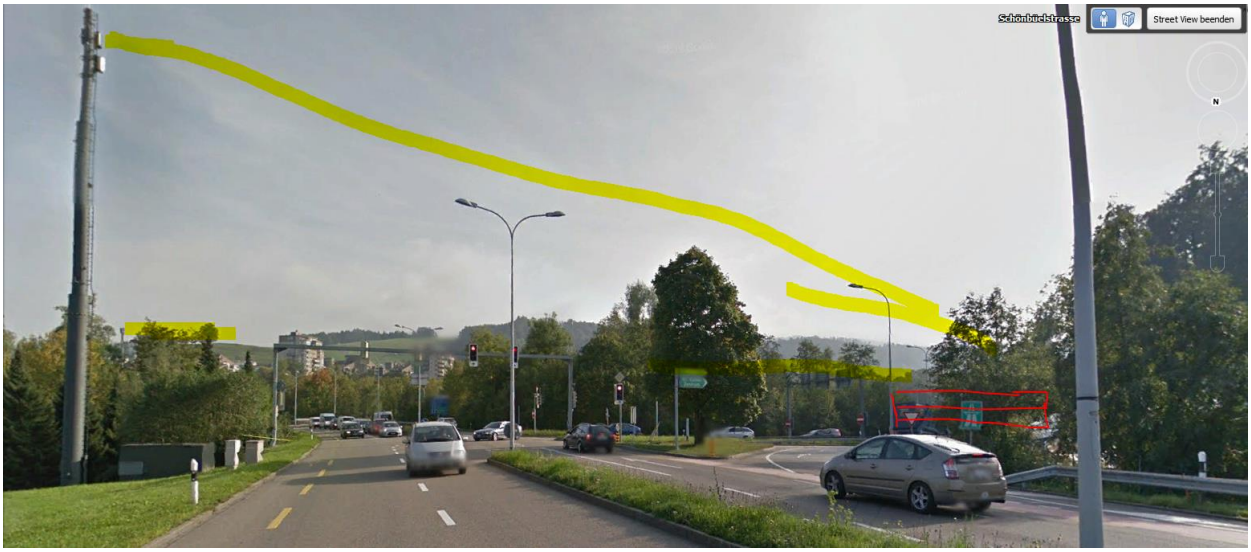



Die beiden anderen möglicherweise knapp nicht - über den COOP-Gallus-Markt - und gedämpft durch die im Sommer dichte Vegetation




auch der weiter entfernte Sender könnte es schwer haben.



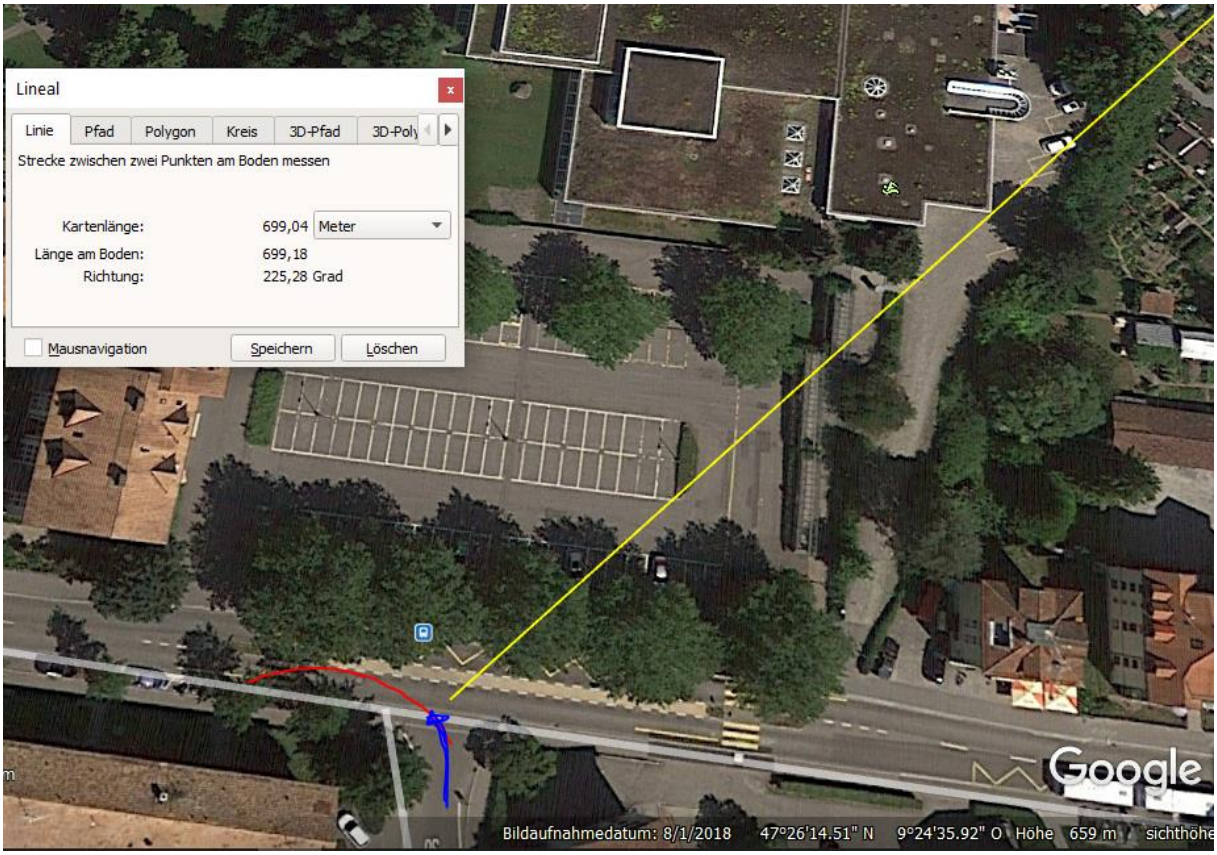



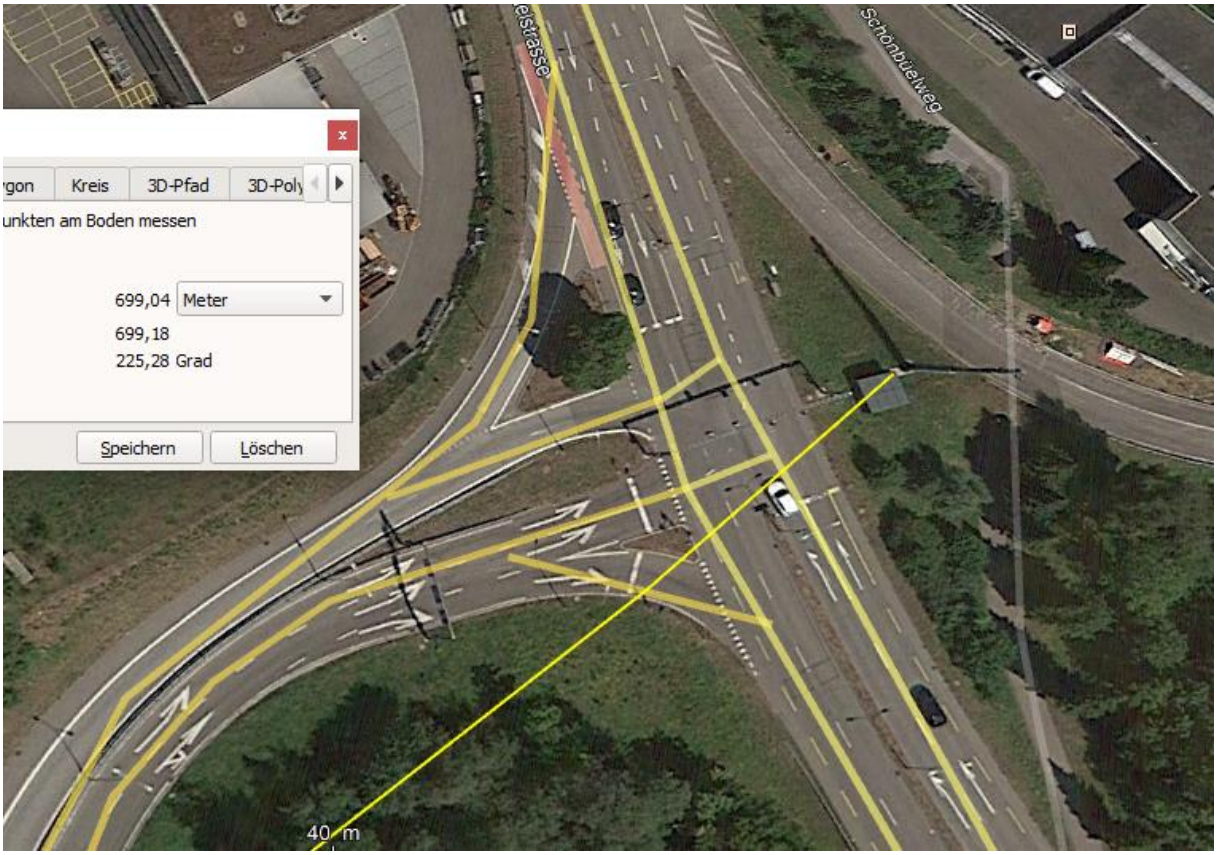

Sicherer Einfluss vom Polycom-Sender her. Intermittiert. Dieser Winkel ergibt auch den gemessenen hot-spot bei der Anfahrt auf die Kreuzung – im Schaufenster des Coiffeur-Geschäfts.

Eine genauere Lokalisierung der Senderlagen / Sichtverbindungen war erst beim Blattverlust der Hecken möglich:

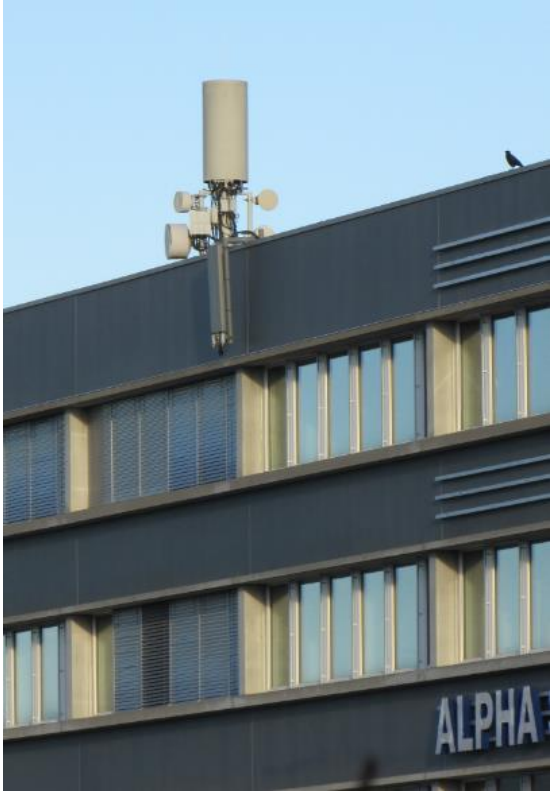
Die Sender überstrahlen alle das mittelhohe Gebäude des Coop-Gallusmarktes

Die Strahlung erreicht die Fahrerin interessanterweise direkt durch den schmalen Luftspalt unter der doppelten Drahtglas-Eindeckung des Velounterstands (hier wäre eine komplette Dämpfung und Reflexion)


Lineal
Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
Strecke zwischen zwei Punkten am Boden messen
Kartenlänge: 699,04 Meter
Länge am Boden: 699,18
Richtung: 225,28 Grad
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Google
Bildaufnahmedatum: 8/1/2018 47°26'14.51" N 9°24'35.92" O Höhe 659 m sichthöhe




Auch die anderen beiden Sender haben hier einen Einfluss, da die Distanzen und die sehr ähnlichen Senderhöhen übereinstimmen:



Ein Einfluss von gepulster Strahlung im Zeitpunkt des missglückten Links-Abbiegens mit maximaler Exposition zum Sender an der Autobahn ist nachgewiesen.

Der Ablauf deckt sich genau mit den sogenannten Pedal-Verwechslungsfehlern der älteren Fahrzeuglenker. Es kommen somit an dieser Einbiegestelle mit dem Unfall mindestens 14 verschiedene Funkfrequenzen vor.

Wetter war trocken, Strahlung wie beim Zeitpunkt der Messung

## Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif