30-jähriger Autofahrer nach Kollision mit Sattelmotorfahrzeug verstorben

Alberswil.

Am Freitag, 14. August 2020, kurz nach 15 Uhr, fuhr ein 30-jähriger Autofahrer auf der Schötzerstrasse von Alberswil *Richtung Schötz*. Ausgangs Alberswil geriet er aus unbekannten Gründen nach links und prallte frontal in ein entgegenkommendes Sattelmotorfahrzeug.

Der Autofahrer wurde beim Unfall so schwer verletzt, dass er noch auf der Unfallstelle verstarb.

Die Untersuchungen des Unfallhergangs führt die Staatsanwaltschaft Sursee.

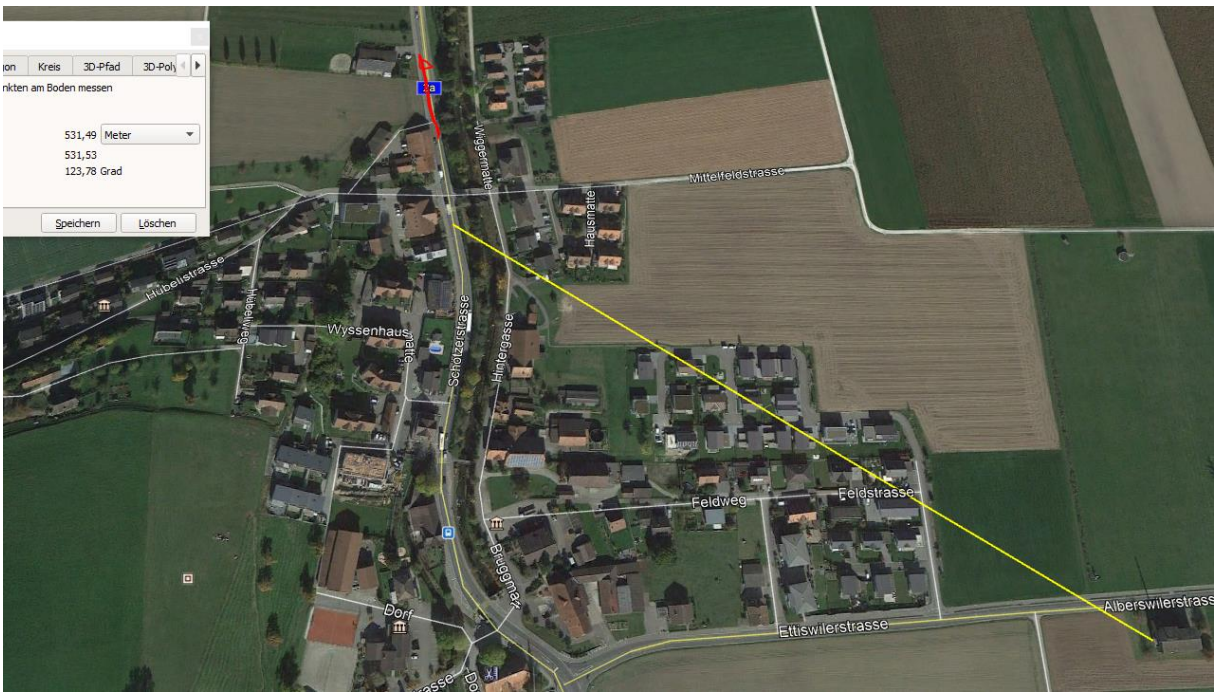
Beim Unfall entstand ein Sachschaden in der Höhe von rund 100'000 Franken. Die Hauptstrasse zwischen Alberswil und Schötz musste für rund fünf Stunden gesperrt und der Verkehr umgeleitet werden. Im Einsatz standen nebst dem Rettungsdienst 144 auch die Alpine Air Ambulance sowie die Feuerwehren Ettiswil-Alberswil, Willisau, Schötz sowie Altishofen-Nebikon.

https://newsletter.lu.ch/inxmail/html_mail.jsp?id=0&email=newsletter.lu.ch&mailref=000f30i000eyg000000000000dj7tm0o

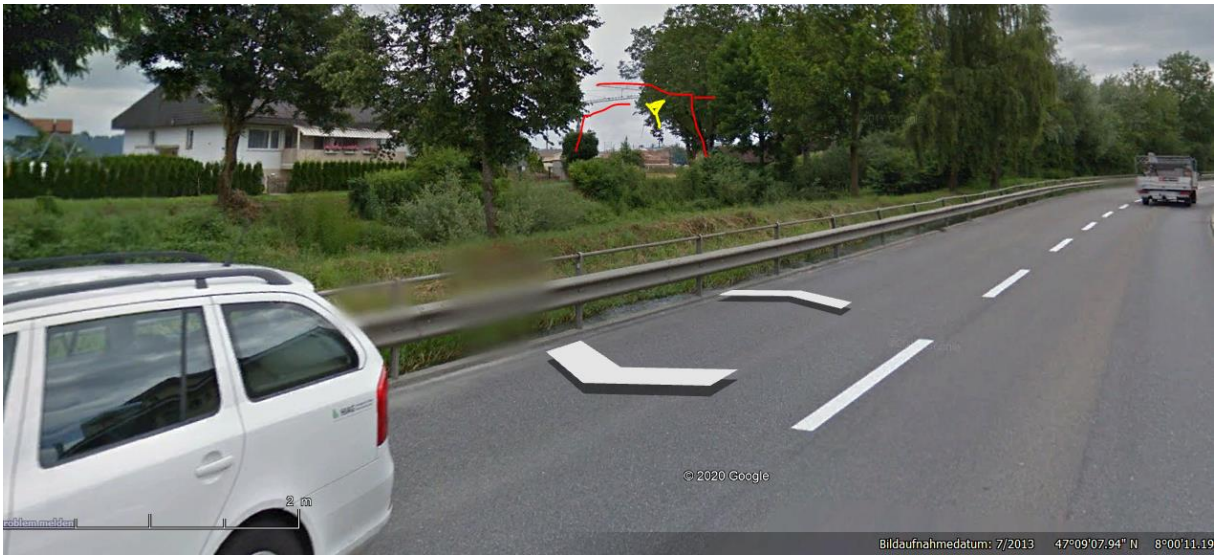
Der Unfall in Alberswil ereignete sich auf der Schötzerstrasse auf der Höhe der Liegenschaft Nr. 13/Pferdestall.

Involvierter Sender, aufgrund der Netzstrukturen ein Kollektiv-Standort mit 360° Abdeckung, eine davon nach S, eine nach NWN und eine nach O

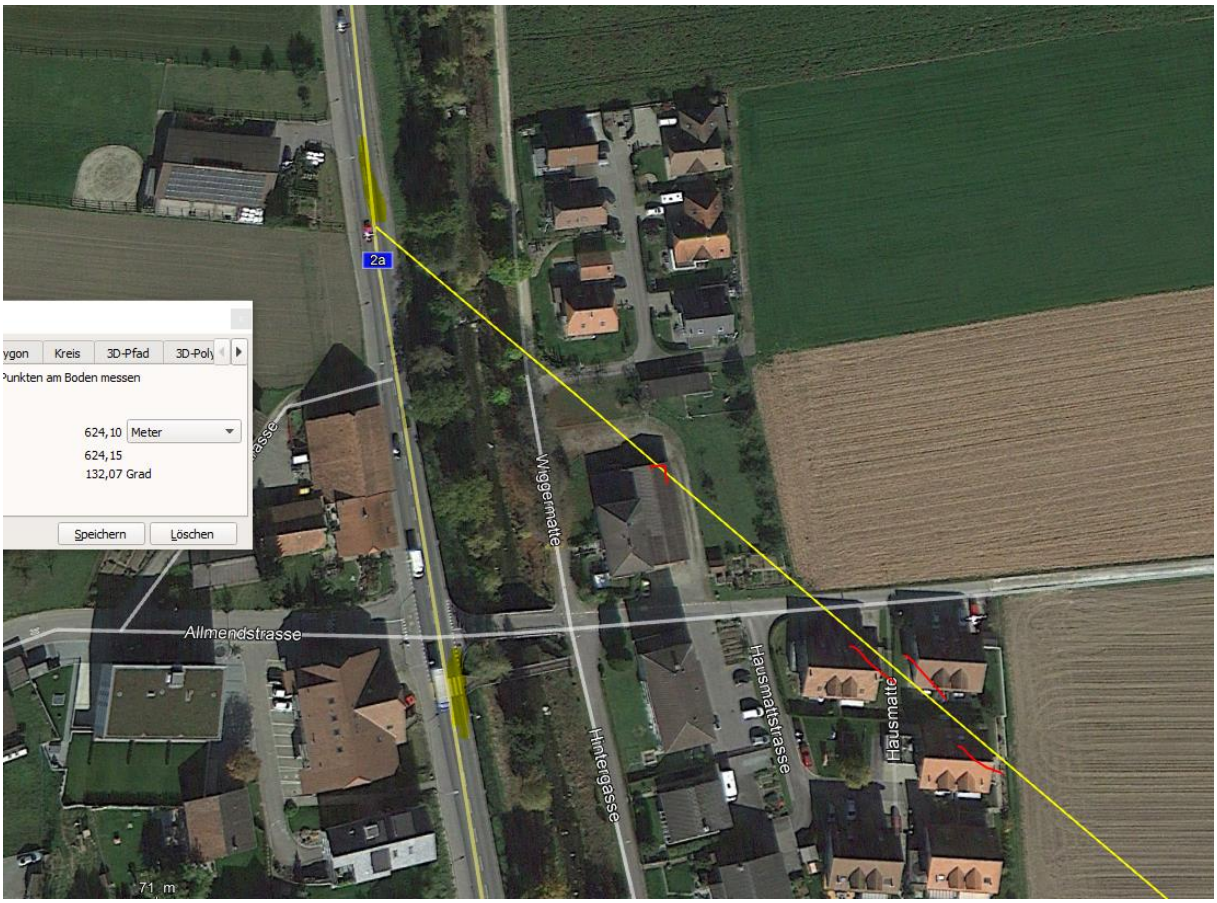
Erstere Einfluss der Sender hier



Hier ist der Sender sichtbar, Krane sind rot eingetragen



Letzter Einfluss der Sender

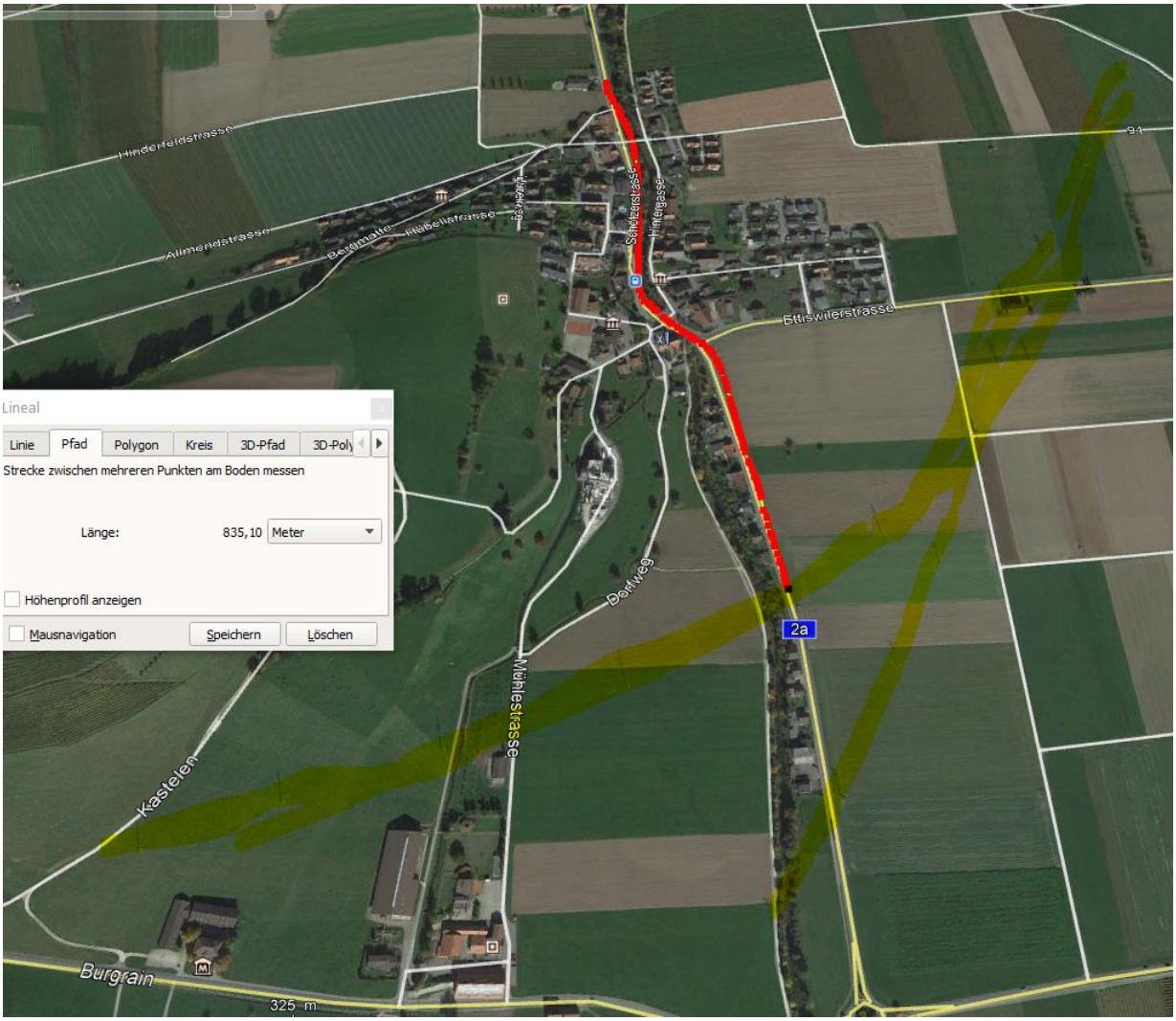


Hier ist die vermutliche Unfallstelle; er ist nach der Korrektur der letzten Kurve auf der Geraden eingeschlafen und etwa 150m geradeaus gefahren.

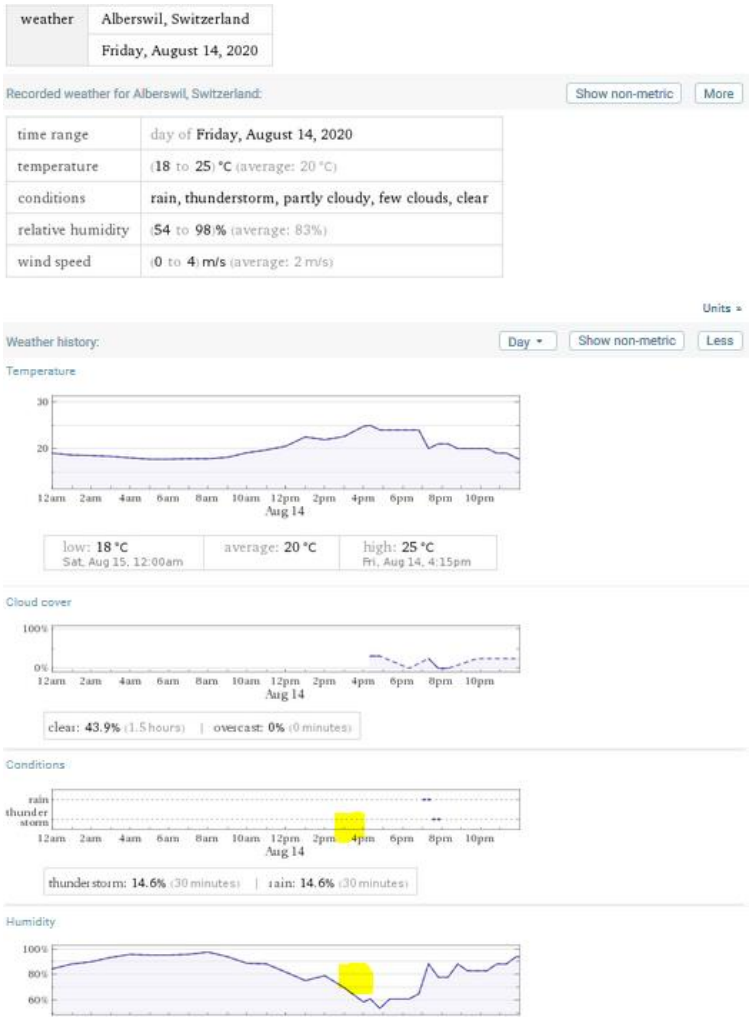
Bei V50 dauert dies etwa um 10 Sekunden bis zur Kollision.

Der Sender ist hoch angesetzt und überstrahlt die EFH auf der anderen Bachseite der Schötzerstrasse in der Regel. Der Sender ist mit hoher Wahrscheinlichkeit ein Dreifachstandort, was beim Fall 3381_Ettiswil_06.06.2019 festgestellt wurde

Er querte vor 800m eine Hochspannungsleitung Ebene 3 und vor 1100m eine HS 5



Wetter Trocken, Niederschlag 2 Stunden später



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch