Mollis GL – Schulterverletzung nach Verkehrsunfall

Am Donnerstag, 06.08.2020, 11.00 Uhr, ereignete sich auf der Bahnhofstrasse in Mollis ein Verkehrsunfall.

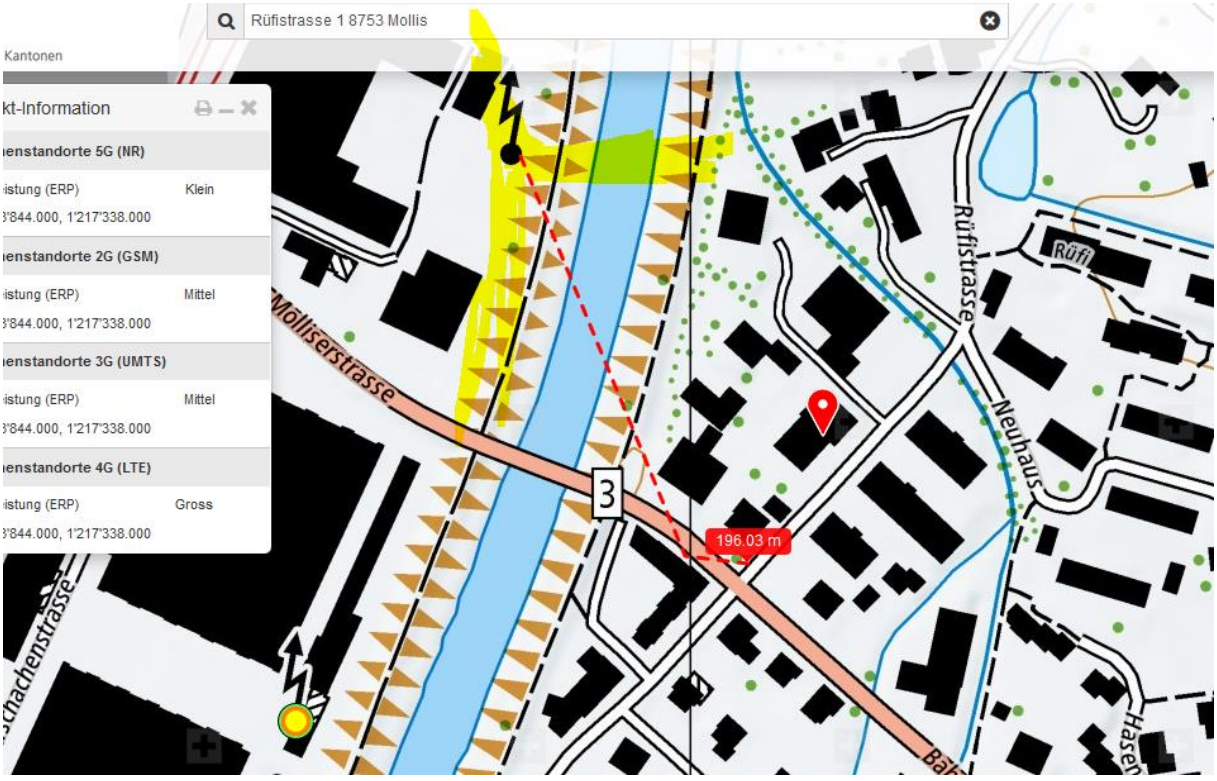
Die Lenkerin eines Personenwagens war auf der Rüfistrasse unterwegs. Bei der Kreuzung zur Bahnhofstrasse hielt sie beim Stoppsignal an und fuhr anschliessend weiter. Dabei übersah die 33-Jährige rechts einen vortrittsberechtigten Rennradfahrer. In der Folge kam es zu einer seitlichen Kollision.

Beim Unfall zog sich der Velofahrer eine Schulterverletzung zu. Der 50- Jährige wurde mit der Ambulanz ins Kantonsspital Glarus gebracht. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden.

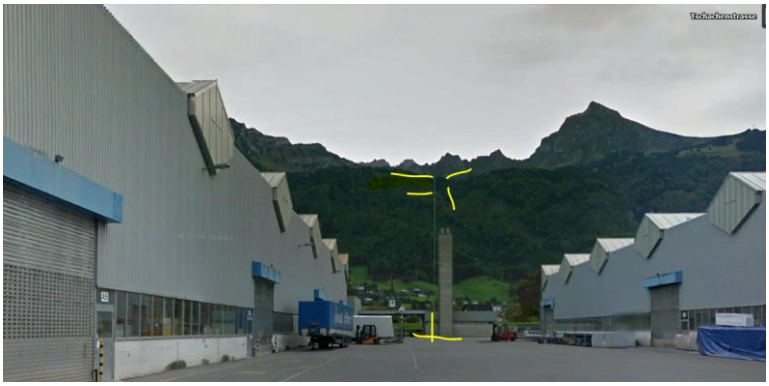
Kapo GL

Der Sender (hinter dem beigen Gebäude liegend) ist 2013 visiert, heute dort eingetragen.

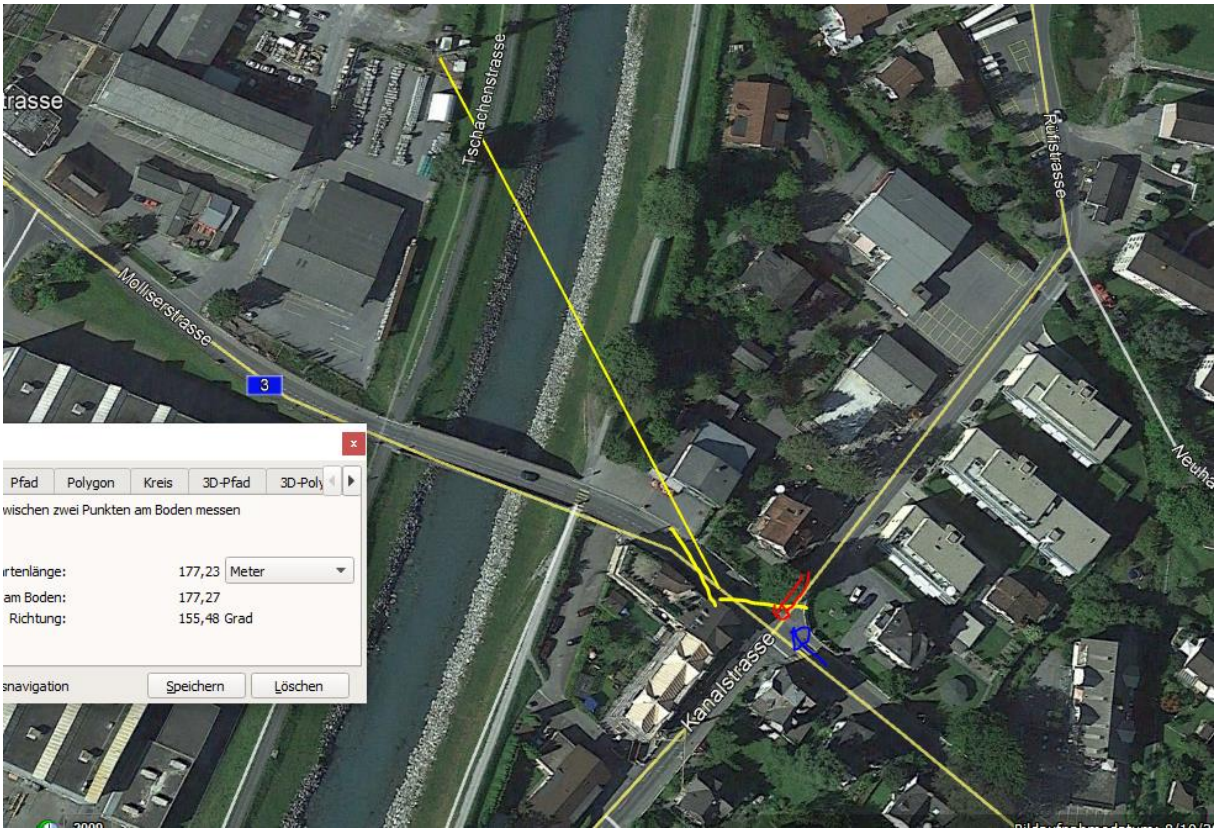
Der Spiegel an der Kreuzung reflektiert den Sender zur Fahrerin am Stopp hin



Der Sender steht – noch wesentlich höher über dem hier folgenden Turm – und überstrahlt das rote angebaute Gebäude knapp – auf den Spiegel:


Dieser Sender reflektiert auch an den Fenstern der OG der Rüfistrasse 2 (google-Kamera erhöht gg.Fahrerin in diesem Fall)

Ein gleicher Unfall hat sich hier vor einem Jahr mit einem Motorradfahrer (verstorben) bereits einmal ergeben: 3870_Mollis_09.08.2019, die Daten stammen aus diesem Bericht:


Tschachenstrasse
Rütistrasse
Moliserstrasse
3
Kanalstrasse
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
wischen zwei Punkten am Boden messen
ırtenlänge:
177,23
Meter
am Boden:
177,27
Richtung:
155,48 Grad
snavigation
Speichern
Löschen

Google Earth
© 2019 Google
47°05'50.61" N 9°04'15.50" O Höhe 455 m sichthöhe 444 m

Der Sender ist intensiv bestückt, mindestens 4 Sender in Richtung SSO, welche die Anfahrstrecke der Verursacherin belasten, aber auch im engeren Stopp-Bereich an der Fassade des Hauses Bahnhofstrasse 19 reflektiert werden:

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch