

Schaffhausen: Zeugenaufruf zu Verkehrsunfall mit E-Bike

Am Dienstagnachmittag (21.07.2020), kam es zu einem Verkehrsunfall mit einem E-Bike an der Ernst-Hombergerstrasse in Schaffhausen. Dabei wurde der Fahrradlenker verletzt. Die Schaffhauser Polizei sucht Zeugen zu diesem Unfall.

Um ca. 17:00 Uhr am Dienstagnachmittag (21.07.2020) fuhr ein 81-jähriger Mann mit seinem E-Bike in Herblingen über die Ernst-Hombergerstrasse in Richtung Ebnatstrasse. Aus bisher ungeklärten Gründen stürzte er zu Boden und verletzte sich dabei unbestimmt. Er wurde bis zum Eintreffen der Rettungskräfte durch aufmerksame Passanten betreut.

Der Fahrradlenker wurde anschliessend mit der Ambulanz in ein Spital verbracht. Der Unfallhergang ist Gegenstand laufender Ermittlungen. Während der Unfallaufnahme musste die Ernst-Hombergerstrasse für eine Stunde komplett gesperrt werden. Die Schaffhauser Polizei bittet Personen, welche Angaben zum Verkehrsunfall machen können, sich bei der Schaffhauser Polizei unter der Telefon-Nummer +41 52 624 24 24 zu melden.

Guten Tag Herr Widmer

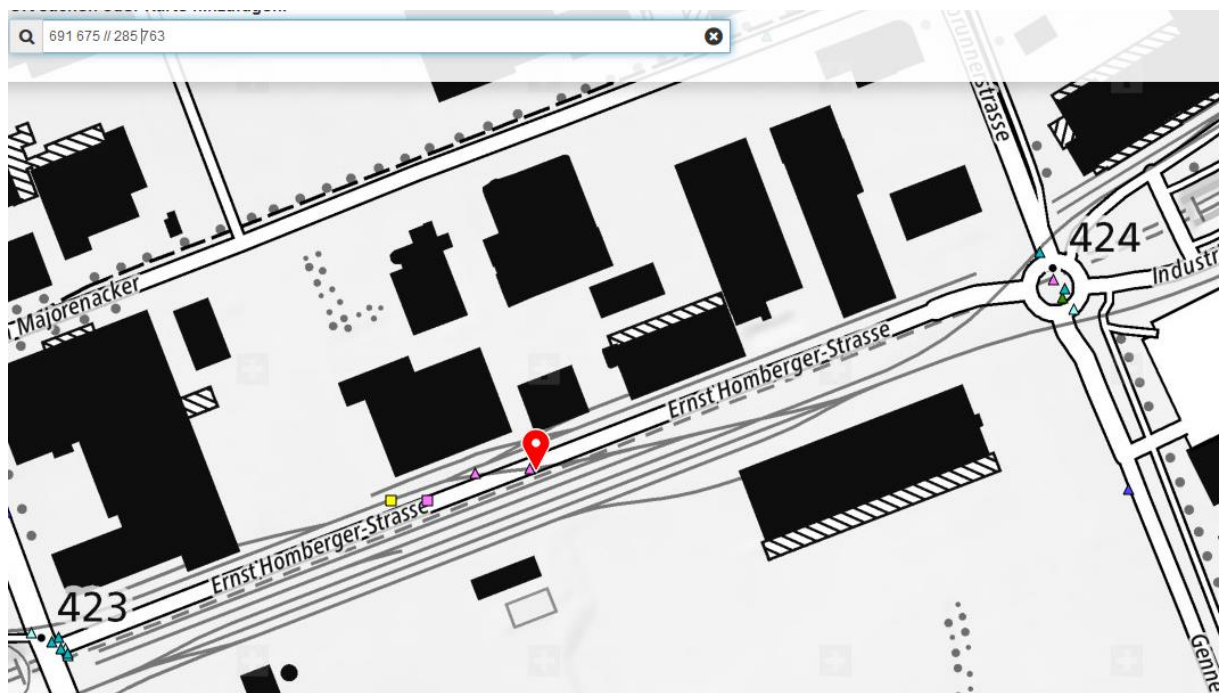
ich bitte um die genaue Lage des Sturzes an der Ernst Hombergerstrasse in Schaffhausen.

http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5421&cHash=68b0866474cd36faf58979c05a989d27

Vielen Dank und freundliche Grüsse

Koordinate angefragt. Die E-Homberger-Strasse ist in der ganzen Länge exponiert zum Sender auf dem Silo, dieser Standort ist in vielen Unfällen Herblingen und J15 involviert.

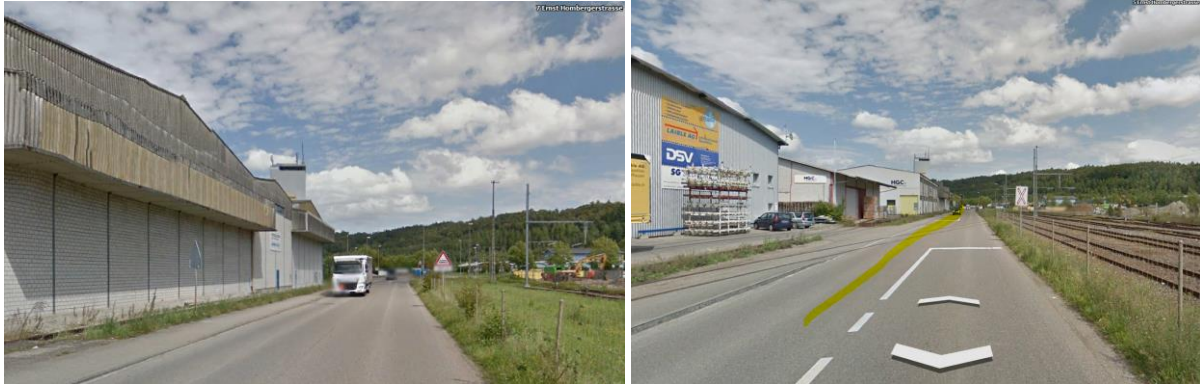
Der Unfall ereignete sich bei den Koordinaten: 691 / 675 // 285 / 763



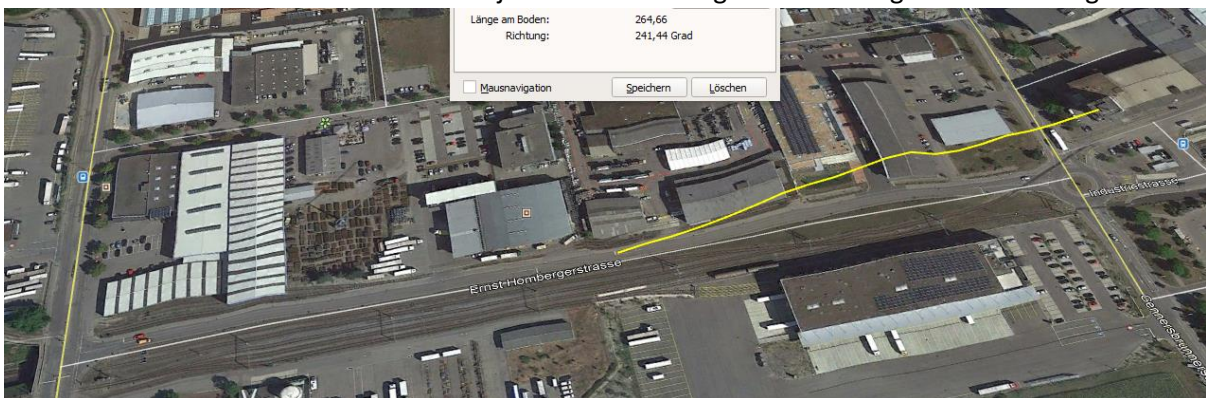
Vielen Dank Herr Widmer

Die angegebene Endlage liegt - in FR West auf dem Bereich der schräg verlaufenden Schienen...

Der Beschrieb lässt vermuten, dass er quer über die Strasse geraten ist und dort zufällig- aber nicht wegen der Schienen - gelandet ist?



Die Schienen als Problem wären im Bericht erwähnt worden. Da ein Zeugenaufruf erfolgte, steht keine erkannte Ursache fest. Ein Sturz ist jedenfalls eine Folge einer Gleichgewichts-Störung...



Angabe 260m ist somit bis zum Vorliegen des Unfallortes eine Mittelung... Der Standort ist dreifach belegt:







Wetter trocken; Strahlung ungedämpft

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: <https://www.gigahertz.ch/5g-alarmierende-ergebnisse-erster-testmessungen/>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: <http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif>

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch