Brittnau: Kutschenunfall fordert Verletzte

Auf einem Waldweg bei Brittnau kippte gestern eine Kutsche, die mit sieben Personen besetzt war. Fünf von ihnen wurden verletzt ins Spital gebracht. Auch eines der Zugpferde erlitt Verletzungen.

Von vier Pferden gezogen war die mit sieben Personen besetzte Kutsche am Sonntagabend, 12. Juli 2020, auf einem Waldweg ausserhalb von Brittnau unterwegs. Beim Befahren einer Kurve kippte die Kutsche um 20.15 Uhr plötzlich. Dabei wurden die Passagiere aus ihren Sitzen geschleudert.

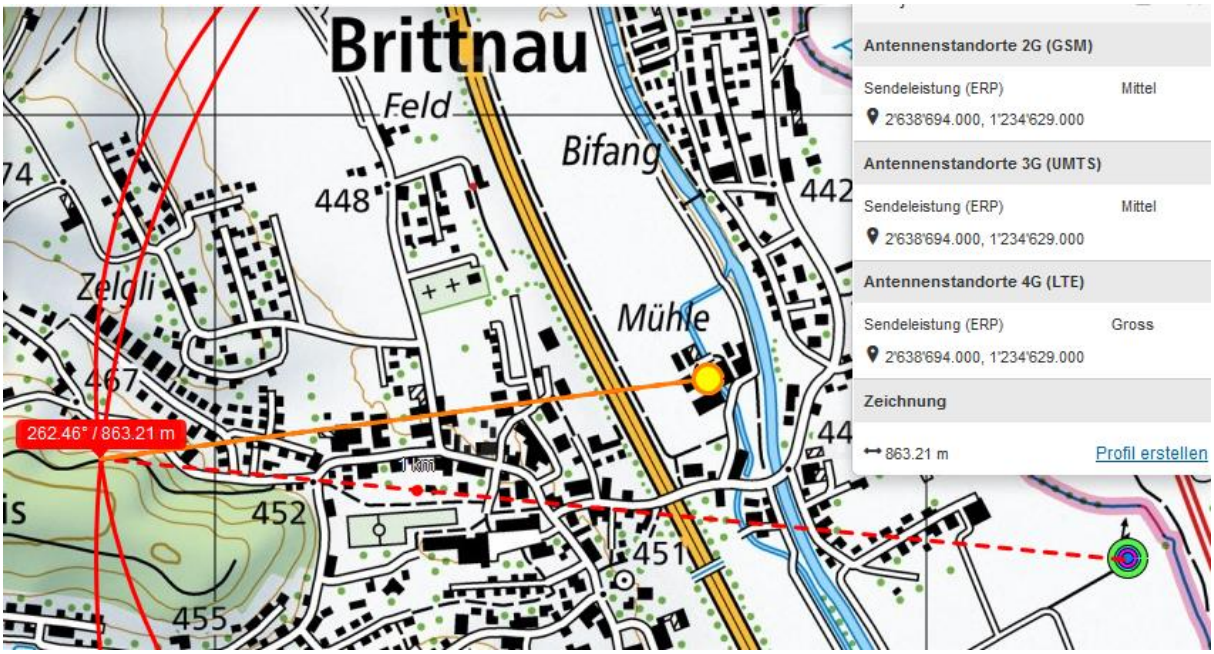
Polizei und Rettungsdienst fanden die vier Frauen und drei Männer im Alter zwischen 22 und 67 ansprechbar vor. Sechs von ihnen wiesen leichte bis mittelschwere Verletzungen auf. Ambulanzen brachten deren fünf ins Spital. Zusätzlich war eines der Pferde verletzt und musste ins Tierspital gebracht werden. Die Zugtiere waren nach dem Unfall mitsamt der gekippten Kutsche davongerannt, hatten aber wenig später angehalten werden können. An der Kutsche entstand Sachschaden.

Die Unfallursache ist noch unklar. Die Staatsanwaltschaft Zofingen-Kulm ordnete bei der 22-jährigen Lenkerin der Kutsche eine Blut- und Urinprobe an.

https://www.ag.ch/de/aktuelles/medienportal/medienmitteilung_kapo/medienmitteilungen_kapo/medienmitteilungen_kapo_details_145357.jsp

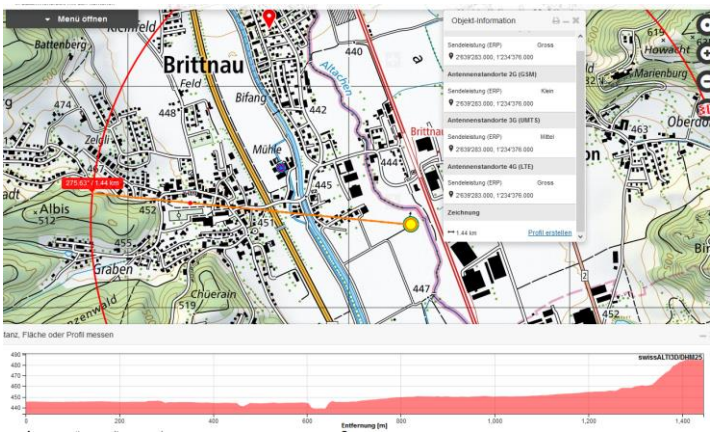
Es kann ein Lenkfehler oder ein Verhaltensfehler eines der Pferde zugrunde liegen.
Die Kurve auf dem Bild ist sehr wenig ausgeprägt. Im Wald eher stärker.

Weiter im Waldesinnern wäre die Kutsche hängengeblieben, der Beschrieb hätte das thematisiert. Somit möglicherweise hier auf die Böschung gefahren, was eigentlich nur möglich scheint, wenn das Leitpferd abrupt nach rechts ausweicht. Der Grund könnte ein starkes Signal der Lenkerin sein oder ein sehr intensives, spontanes Verhalten eines Tieres.



Juni 2013 ein Einfachstandort...auch 2019 von oben so zu sehen.

Die Strahlung erreicht hier im Strahlungszentrum und auf gleicher Höhe auch den Feldweg...Der Sender südlich wird hier durch die Kuppe abgeschirmt:



Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch