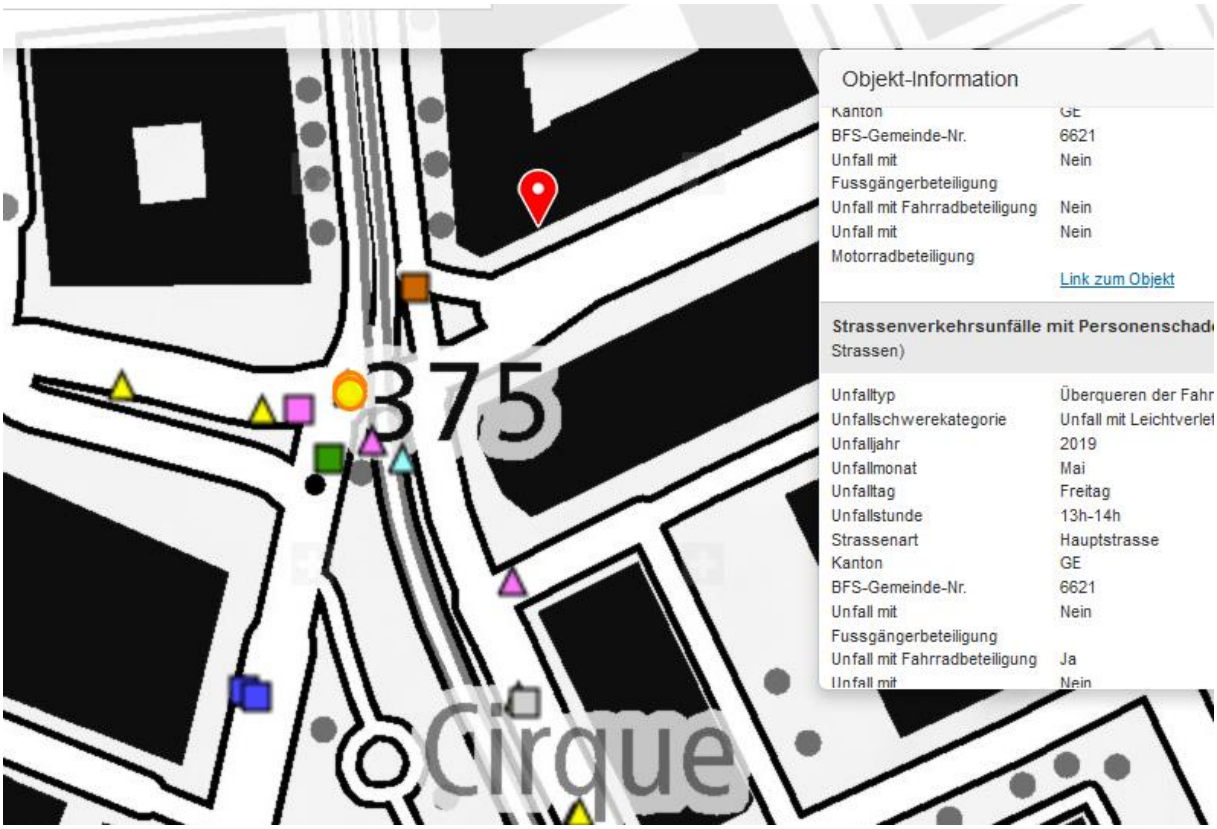
Collision entre un cycliste et un bus TPG sur la place du Cirque

L'accident, survenu vers 13h ce vendredi, a perturbé le trafic aux abords de Plainpalais.

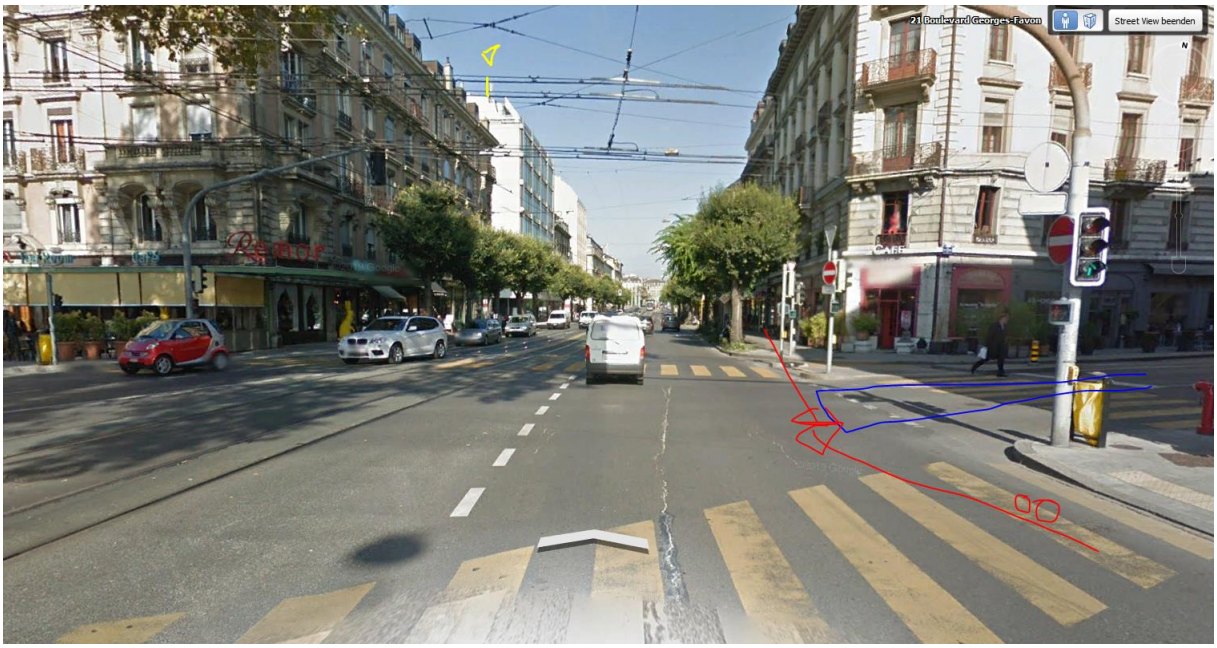
ADV
Publié: 31.05.2019, 13h58

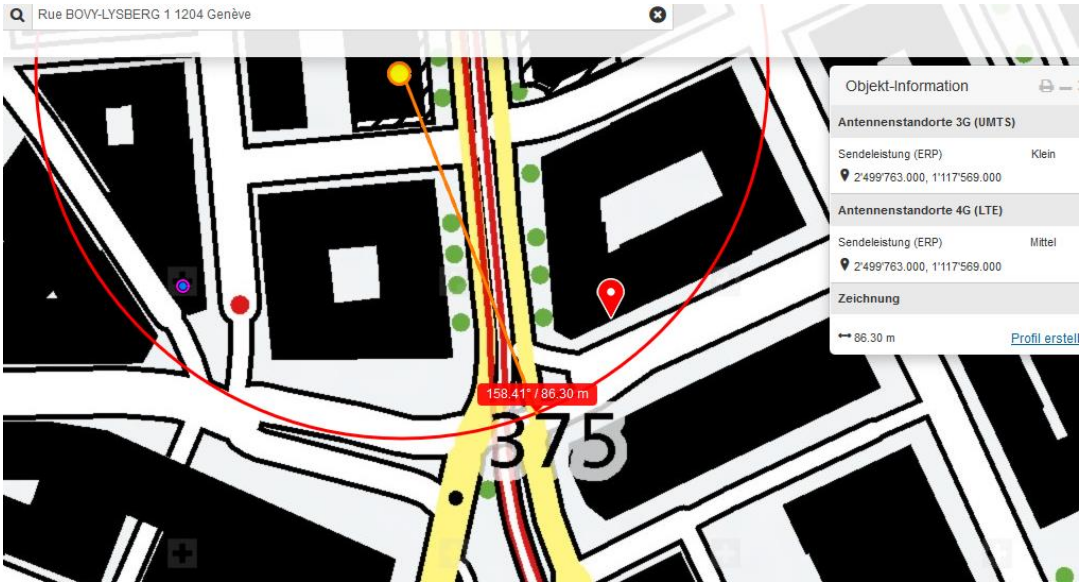
L'accident s'est produit à l'angle de la rue Bovy-Lysberg et du boulevard Georges-Favon. G.S.

1. Vers 13h, ce vendredi, une collision s'est produite entre un cycliste et un **trolleybus** TPG sur la place du Cirque, à l'angle de la rue Bovy-Lysberg et du boulevard Georges-Favon. L'intervention des secours et l'immobilisation du bus ont perturbé le trafic sur les artères environnantes. Selon un témoin, le cycliste, bien que blessé notamment à la tête, était en mesure de se tenir debout alors qu'on lui posait une minerve. Vers 13h30, les TPG annonçaient sur leur site «la fin de la perturbation et un retour progressif à la fréquence normale».



Dieser Unfall ist etwas zu weit westlich eingetragen. Er hat aufgrund der Lagefoto mit dem Bus weiter östlihh beim dortigen Fussgängerstreifen stattgefunden Der involvierte Sender ist in jeder Fahrrichtung des Radfahrers wirksam, der hier vermutlich das LSA missachtete:

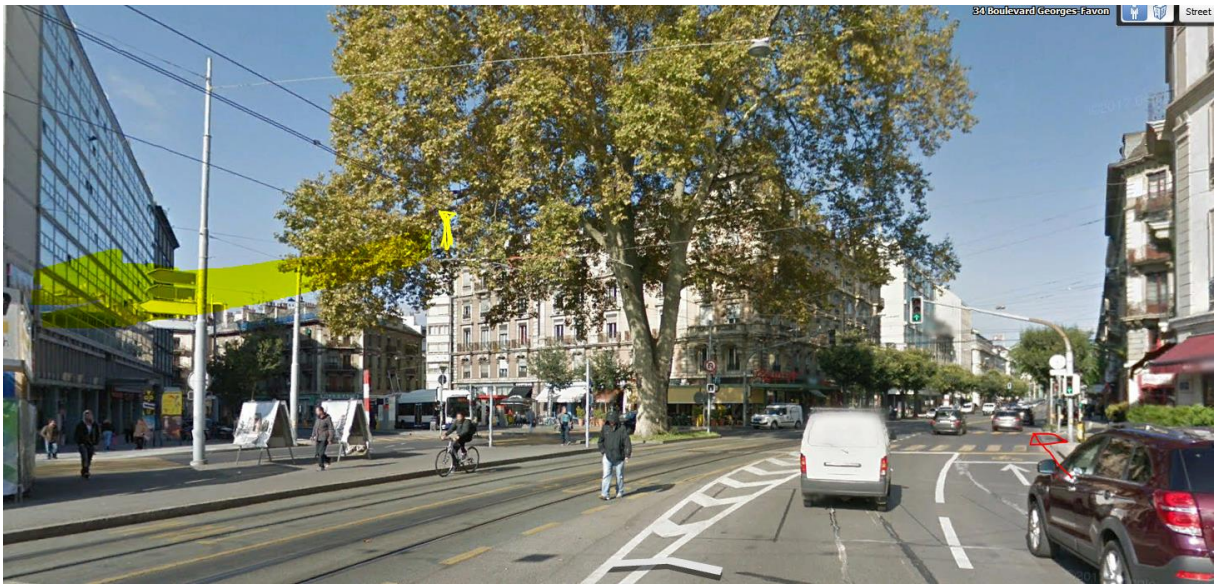


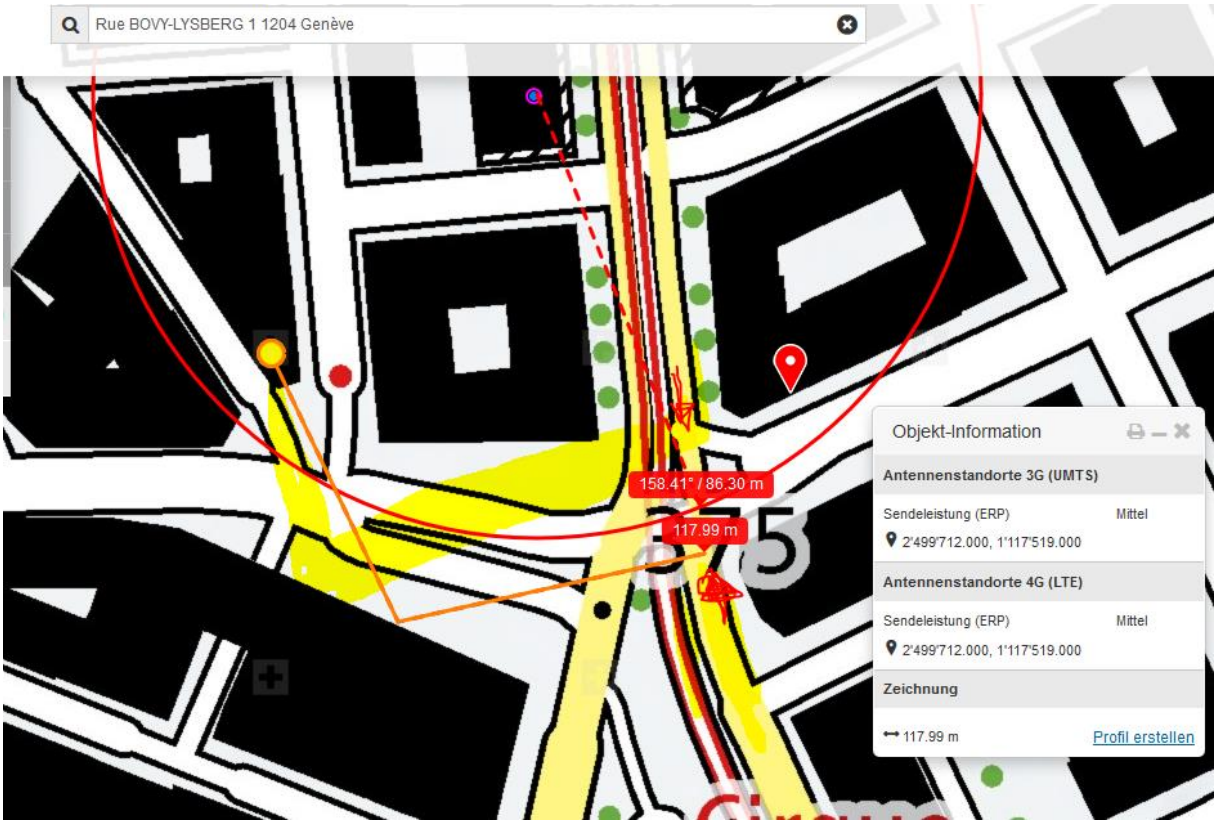


Dieser 2. Sender reflektiert auch am Gebäude auf die Wartelage von FG und Fahrradfahrer.

Bei Herfahrt von Süden (was nicht bekannt ist) direkt und indirekt.

Und aufgrund der ungünstigen Fassadenstellung über einen nennenswerten Zeitraum:





Wetter war trocken, aufgrund des Bildes.

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur erstmaligen Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif