Trois graves accidents en quelques heures sur l'A1

D'importantes perturbations du trafic ont perduré toute la journée sur cet axe autoroutier.

Lundi 18 mai 2020, trois accidents de circulation dont un mortel ont eu lieu sur l'autoroute A1 (Genève-Lausanne), entre Rolle et Gland. La Police cantonale vaudoise lance un appel à témoins.

1er accident : ce lundi matin vers 7h50, un suisse âgé de 54 ans circulait sur l'autoroute A1 en direction de Genève. Pour des raisons que l'enquête devra déterminer, cet usager a heurté un ressortissant portugais âgé de 36 ans, qui se trouvait **en dehors de sa voiture** de livraison. Il l'avait immobilisée sur la bande d'arrêt d'urgence, peu avant Bursins, suite à une crevaison. Malgré l'arrivée rapide des secours, la victime est décédée sur les lieux de l'accident.

2ème accident : vers 9h25, deux usagers circulaient en file sur la voie droite de l'autoroute, également en direction de Genève, à la hauteur de Rolle. Pour des raisons que l'enquête devra établir, le premier véhicule, conduit par un ressortissant suisse âgé de 54 ans a été percuté à l'arrière par celui qui le suivait. Suite au choc, le véhicule heurté a été propulsé contre la glissière centrale avant de terminer son embardée sur la chaussée opposée, heureusement sans que d'autres véhicules ne soient impliqués. Le premier conducteur souffre de légères blessures, il a été hospitalisé à Morges. Quant au deuxième impliqué, un conducteur français âgé de 39 ans, il a été héliporté au CHUV par la Rega. Son pronostic vital est engagé.

3ème accident : vers 1135, deux trains routiers transportant des animaux circulaient en file en direction de Lausanne. Entre Gland et Rolle, un choc s'est produit entre leur véhicule qui tractait chacun une remorque de bétail. Pour une raison que l'enquête devra déterminer, le second véhicule n'est pas parvenu à éviter le premier qui freinait devant lui. Suite à cet accident, les deux usagers ont été légèrement blessés. Ils ont été acheminés à l'Hôpital de Nyon en ambulance pour des contrôles. Plusieurs animaux du convoi sont morts sur place, tandis que d'autres se sont retrouvés sur la chaussée. Une troisième bétaillère a été mandatée pour charger le bétail survivant. Un vétérinaire s'est rendu sur place afin d'euthanasier les animaux trop grièvement blessés. L'autoroute a également été fermée, le temps des opérations de dépannage et de récupération des animaux. Cet accident est traité par la gendarmerie mobile.

La procureure de service n'a pas été avisée.

https://www.lfm.ch/actualite/vaud/trois-graves-accidents-en-quelques-heures-sur-la1/

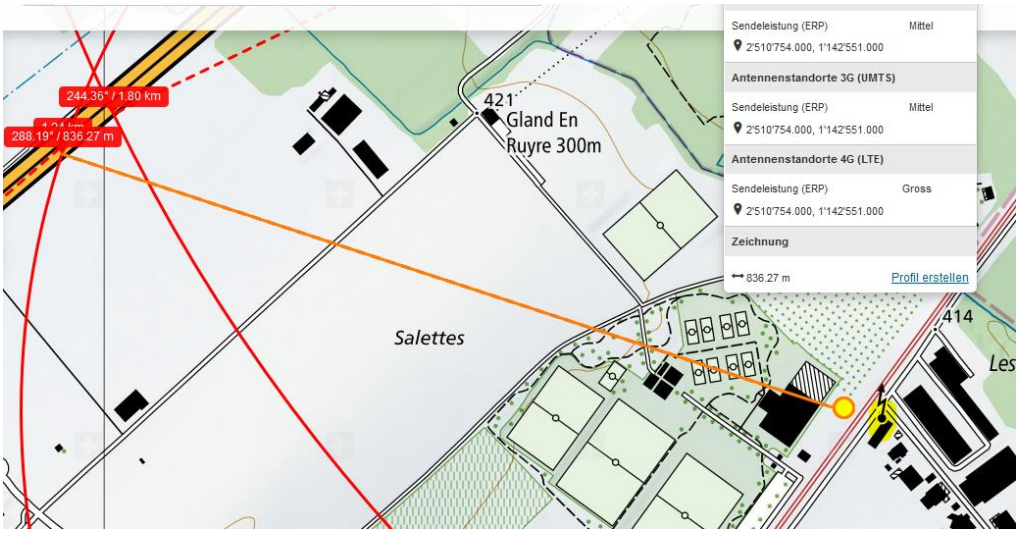
Finalement, peu avant midi, un troisième accident a émaillé cette matinée noire sur l'A1. Deux véhicules qui tractaient chacun une remorque de bétail sont entrés en collision entre Gland et Rolle, en direction de Lausanne.

Sur la dizaine de vaches impliquées dans l'accident, trois à quatre sont mortes sur le coup et quelques autres ont dû être euthanasiées par un vétérinaire appelé sur place, indique Florence Frei, porte-parole de la police vaudoise, interrogée par Keystone-ATS. Les deux conducteurs s'en sortent eux avec de légères blessures.

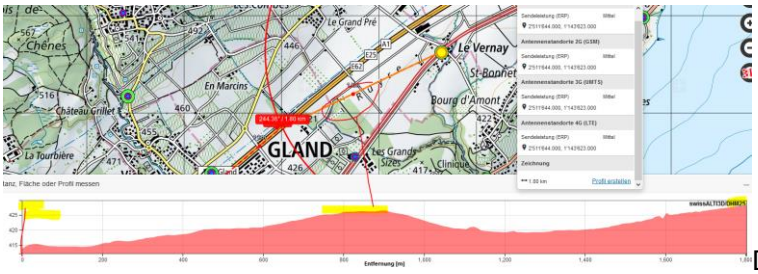
La bétaillère n’a pas réussi à freiner à temps. Image: Police cantonale

https://www.lenouvelliste.ch/articles/suisse/matinee-noire-sur-l-a1-entre-lausanne-et-geneve-un-mort-un-blesse-et-plusieurs-vaches-tuees-939250

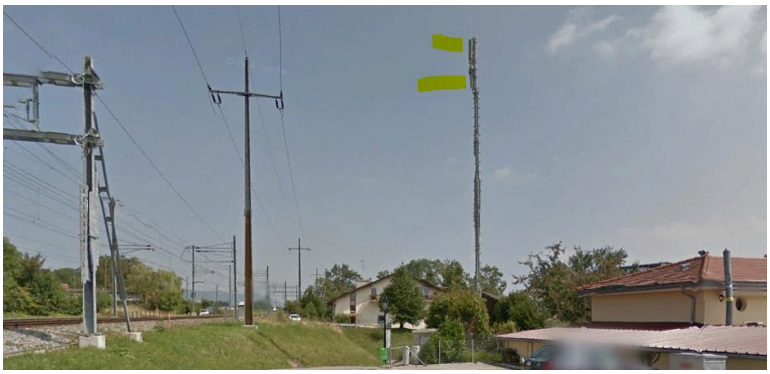
Kurz nach der Brücke von Gland



Der Standort hat eine SR zur Autobahn, ca. 290°. Er wurde 2017/18 auf die andere Gleisseite verschoben:



Der Sender erreicht die Stelle nicht, leicht erhöhte Waldpartie dazwischen


Der Sender zurück wird abgeschirmt

Hochspannungsquerung vor 1240m

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zur Möglichkeit der Messung von Sendeleistungen 5G: https://www.gigaherz.ch/5g-alarmierende-resultate-erster-testmessungen/

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch