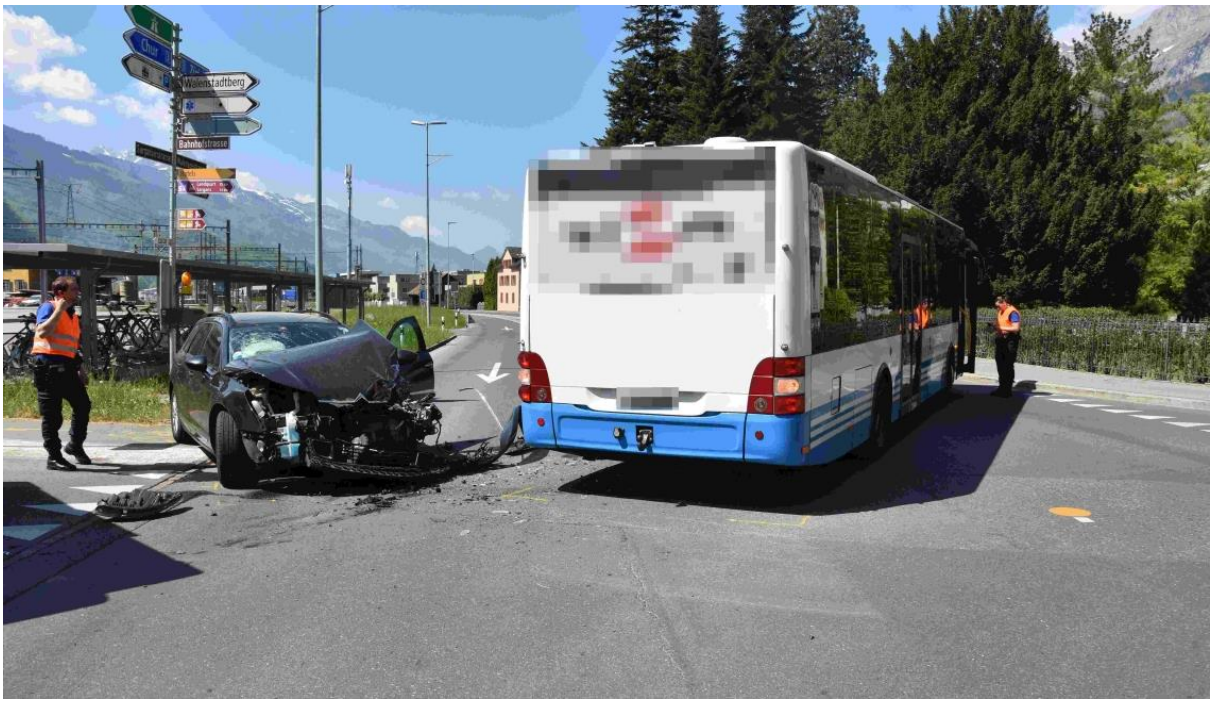
Walenstadt: Busfahrer übersieht Auto

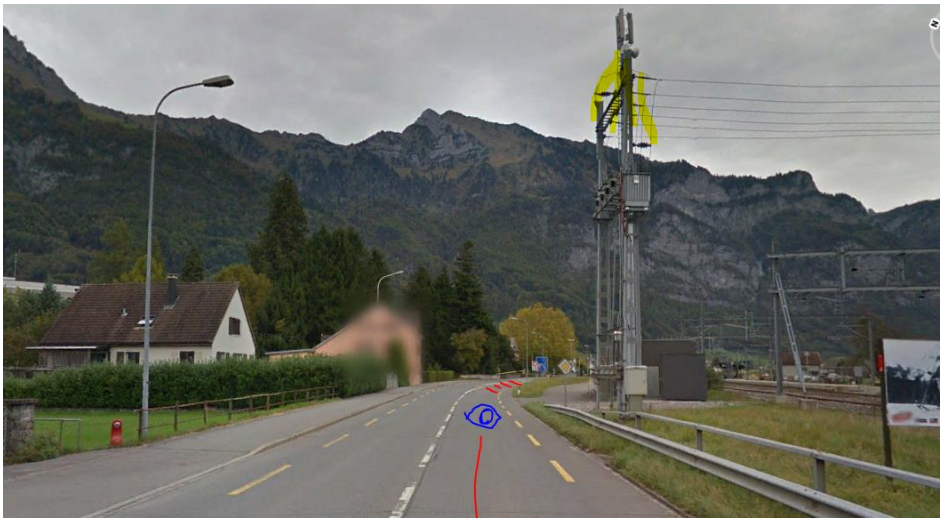


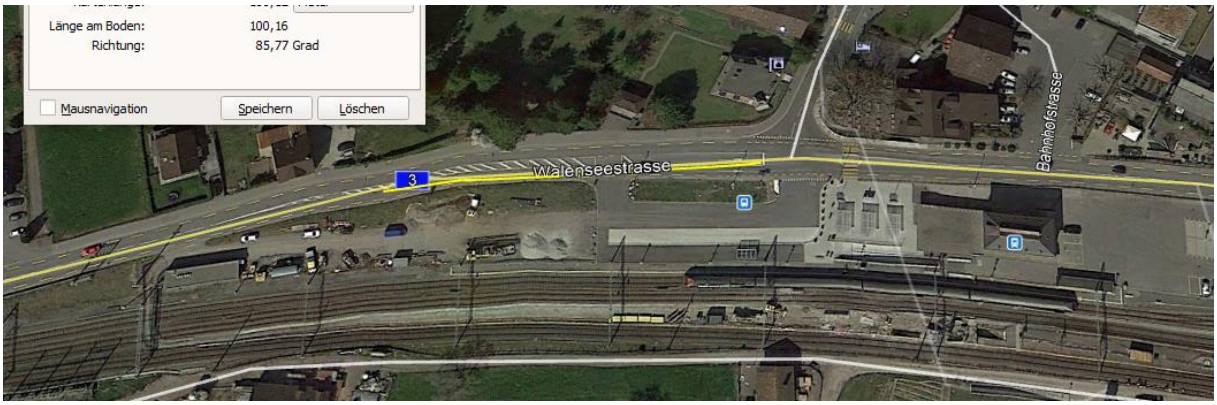
Am Donnerstagmittag (23.04.2020), um 12:15 Uhr, sind ein Linienbus und ein Auto auf der Walenseestrasse zusammengeprallt. Der 74-jährige Autofahrer verletzte sich leicht. Es entstand Sachschaden von über 10'000 Franken.

Ein 60-jährer Chauffeur beabsichtigte, mit seinem Bus vom Bahnhofplatz Walenstadt in Richtung Mols abzubiegen. Dabei übersah er den korrekt fahrenden 74-jährigen Mann mit seinem Auto, worauf es zur Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen kam. Der Autofahrer wurde leicht verletzt und musste von der Rettung ins Spital gebracht werden. Im Linienbus befanden sich zum Unfallzeitpunkt keine Fahrgäste. Der Chauffeur blieb unverletzt. Das Auto erlitt Totalschaden. Der Sachschaden am Bus wird auf mehrere tausend Franken geschätzt.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/04/walenstadt--busfahrer-uebersieht-auto.html

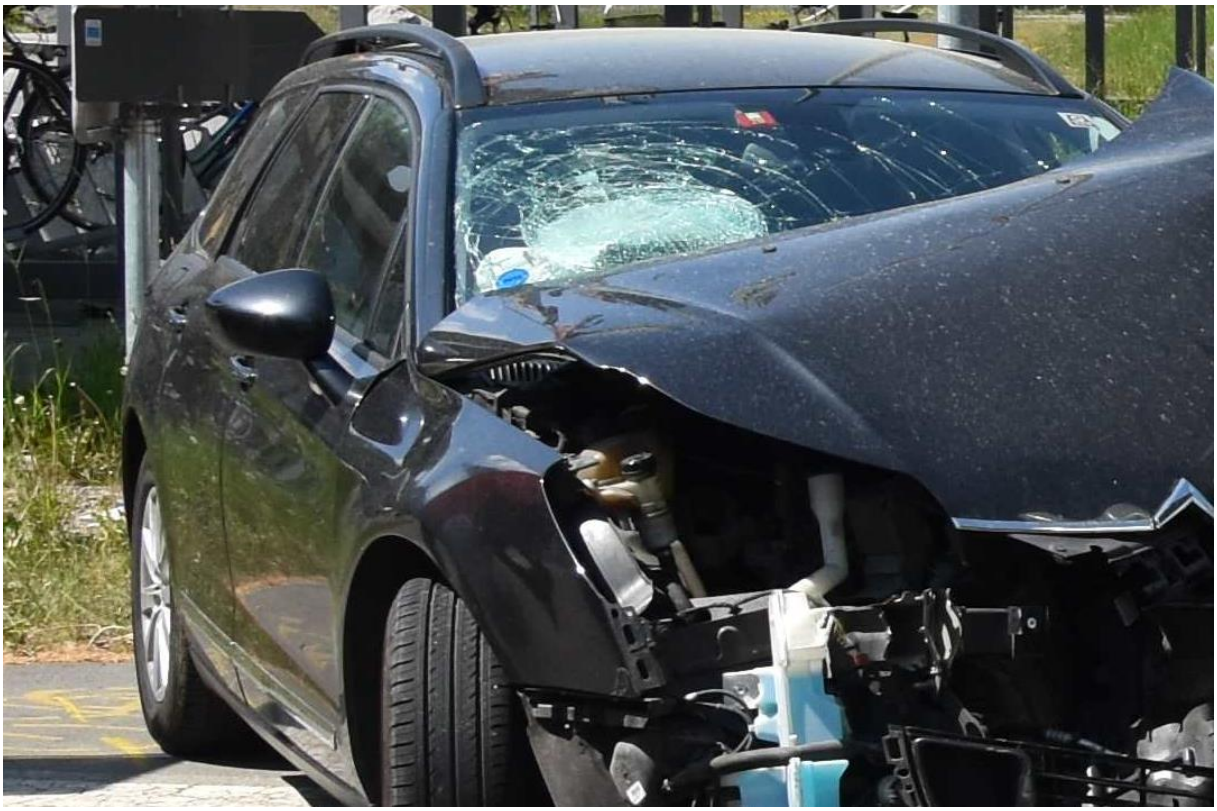
Beobachtung: die Distanz, bei der ein Bus dieser Dimension gesehen werden kann, ist hier ziemlich gross im – aber im nahen Bereich dieser Antenne: etwa 140m vor der Einmündung ist die Situation zu erkennen.





Der Busfahrer hat wie üblich beim Linksabbiegen nach nach einem ersten Blick nach links das Fahrzeug nicht erkannt, dann den Blick nach rechts gemacht, und ist losgefahren, ohne den nochmaligen Kontrollblick nach links zu machen. Er hat das Fahrzeug sicher noch kommen sehen und rechnete nicht mit einem fast kompletten Ausfall der Bremsreaktion dieses Fahrers.

Auch der heranfahrende Rentner war stark exponiert, Heckscheibe fast senkrecht lässt hier 90% der Strahlung durchdringen.



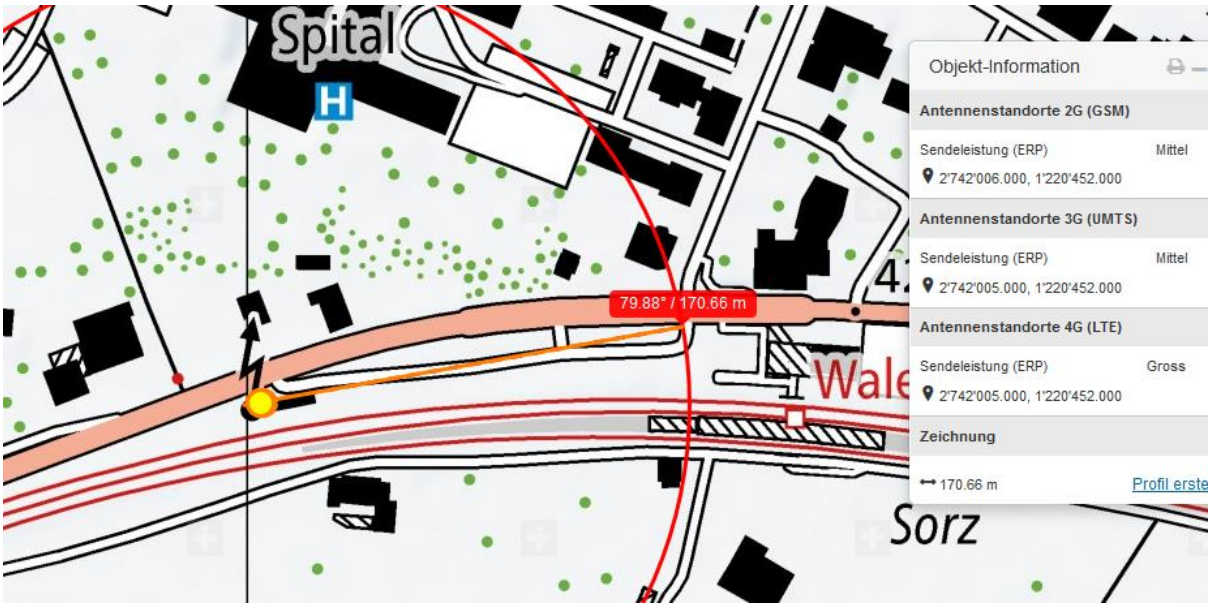
Noch ziemliche Energie im Kollisionsgeschehen, das Heck des Busses wurde getroffen.

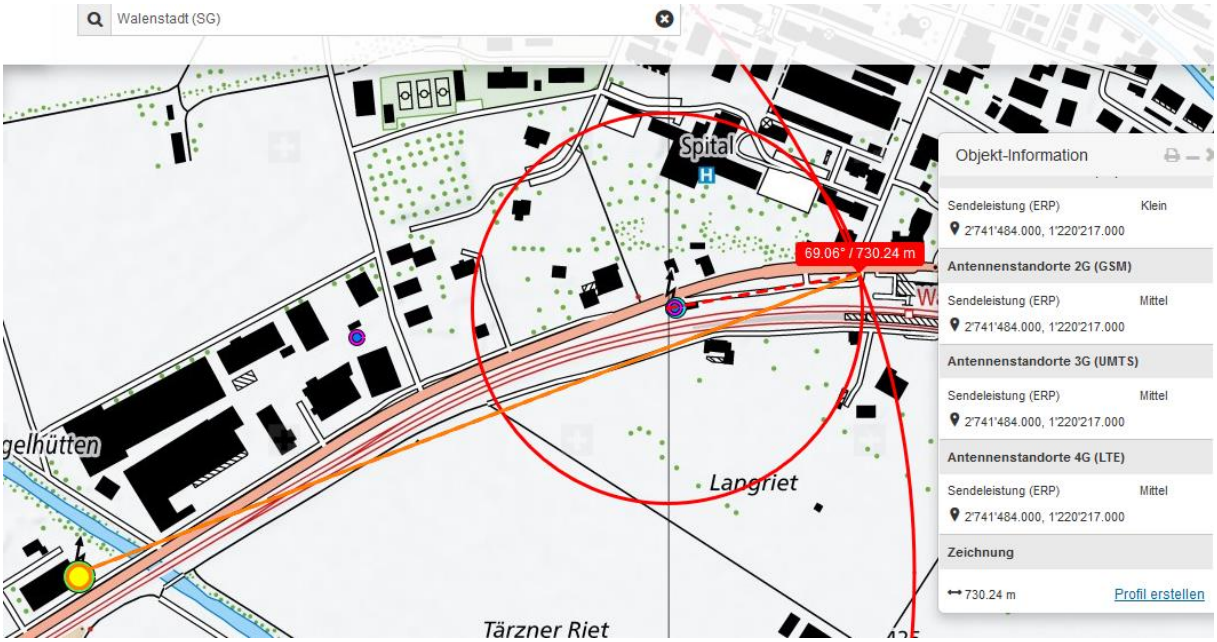
Aufgrund der Geschwindigkeitsproportionen hätte der 74 jährige auch gut sehen können, dass der Bus nicht viel schneller wird...und entsprechend stark bremsen müssen.

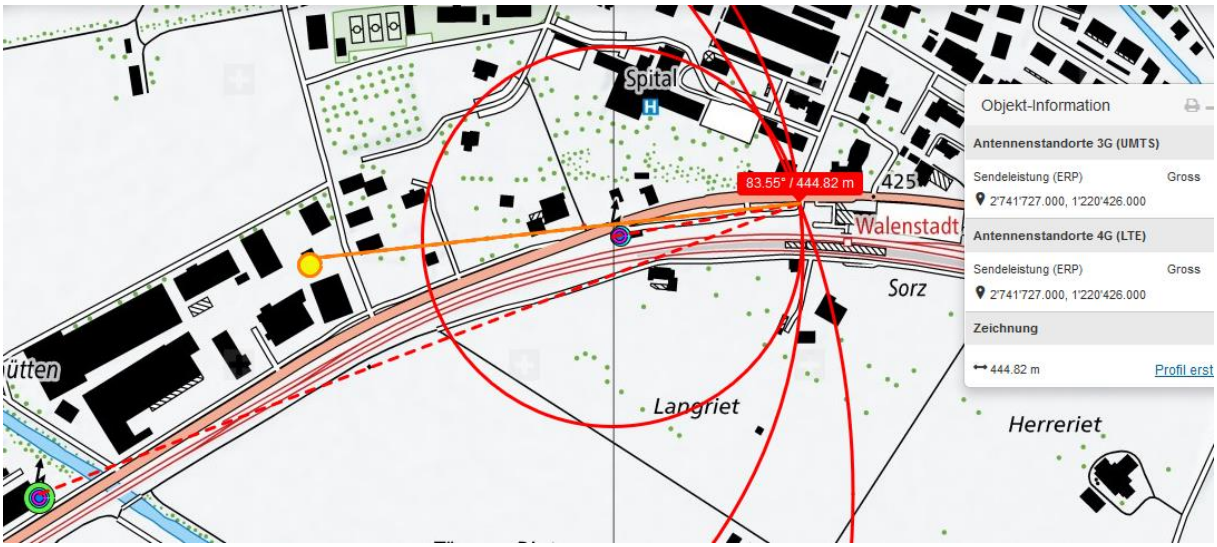
Die Radstellung zeigt, dass er vermutlich im letzten Moment noch ausweichen wollte.

Der Titel dieser Meldung könnte auch gut heissen:

Automobilist (74) übersieht einbiegenden Bus.


Spital
H
79.88° / 170.66 m
Wale
Sorz
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'742'006.000, 1'220'452.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'742'005.000, 1'220'452.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'742'005.000, 1'220'452.000
Zeichnung
170.66 m
Profil erste


Walenstadt (SG)
Spital
H
69.06° / 730.24 m
gelhütten
Langriet
Tärzner Riet
Objekt-Information
Sendeleistung (ERP) Klein
2'741'484.000, 1'220'217.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'741'484.000, 1'220'217.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'741'484.000, 1'220'217.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'741'484.000, 1'220'217.000
Zeichnung
730.24 m
Profil erstellen



Keine Querung von Hochspannungsleitungen, hingegen naher Bahnstrom (Trafostation am Funkstandort vor 160m)

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hochspannungsleitungen und Magnetfelder am Boden: http://people.ee.ethz.ch/~pascal/Hochspann/BBoden.gif

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch