Unfall Kreuzlingen TG – Autolenker (92) erfasst Velofahrer

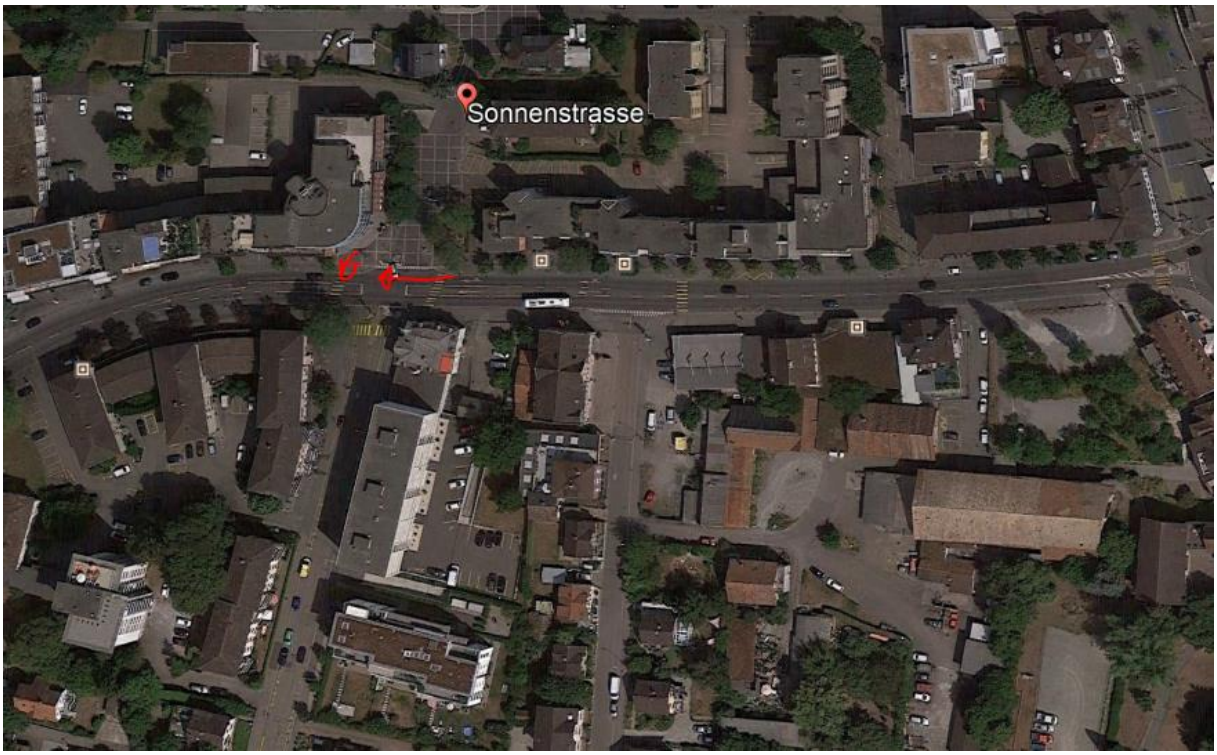
Bei einem Unfall in Kreuzlingen zwischen einem Velo und einem Auto wurde am Dienstag in Kreuzlingen eine Person mittelschwer verletzt.

Kurz vor 9 Uhr war ein 92-jähriger Autofahrer auf der Löwenstrasse in Richtung Tägerwilen unterwegs. Kurz nach der Verzweigung mit der Sonnenstrasse kam es zur Kollision mit einem Velofahrer, der über den Fussgängerstreifen fuhr.
Der 88-Jährige verletzte sich mittelschwer und wurde durch den Rettungsdienst ins Spital gebracht.

An den Fahrzeugen entstand Sachschaden von mehreren hundert Franken.

Kapo TG /15.10.2019

https://www.polizei-schweiz.ch/unfall-kreuzlingen-tg-autolenker-92-erfasst-velofahrer/



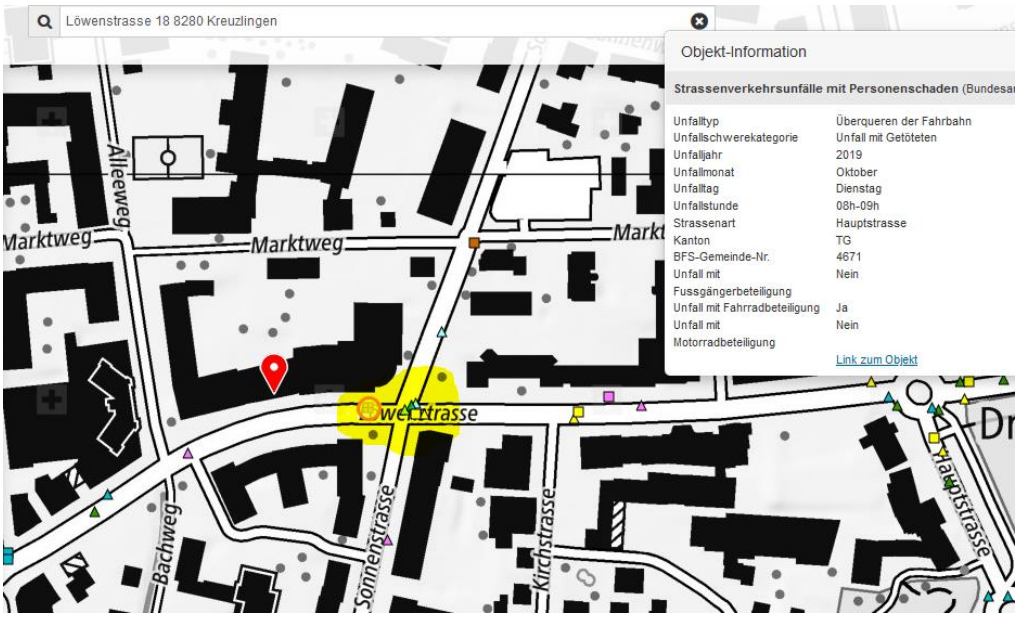
Der Unfallort ist ein grosser Unfallschwerpunkt, der querende Mann ist offenbar später an den Verletzungen verstorben. Auskunft des lokalen Experten:

«Der Unfallort ist nicht ganz übersichtlich, weil er bei einer langezogenen Kurve liegt und Autos dort relativ schnell fahren. Zudem herrscht zu Spitzenzeiten sehr viel Verkehr und wer dort nicht über die Zebrastreifen mit Inseln geht, ist ein potentieller Selbstmörder.

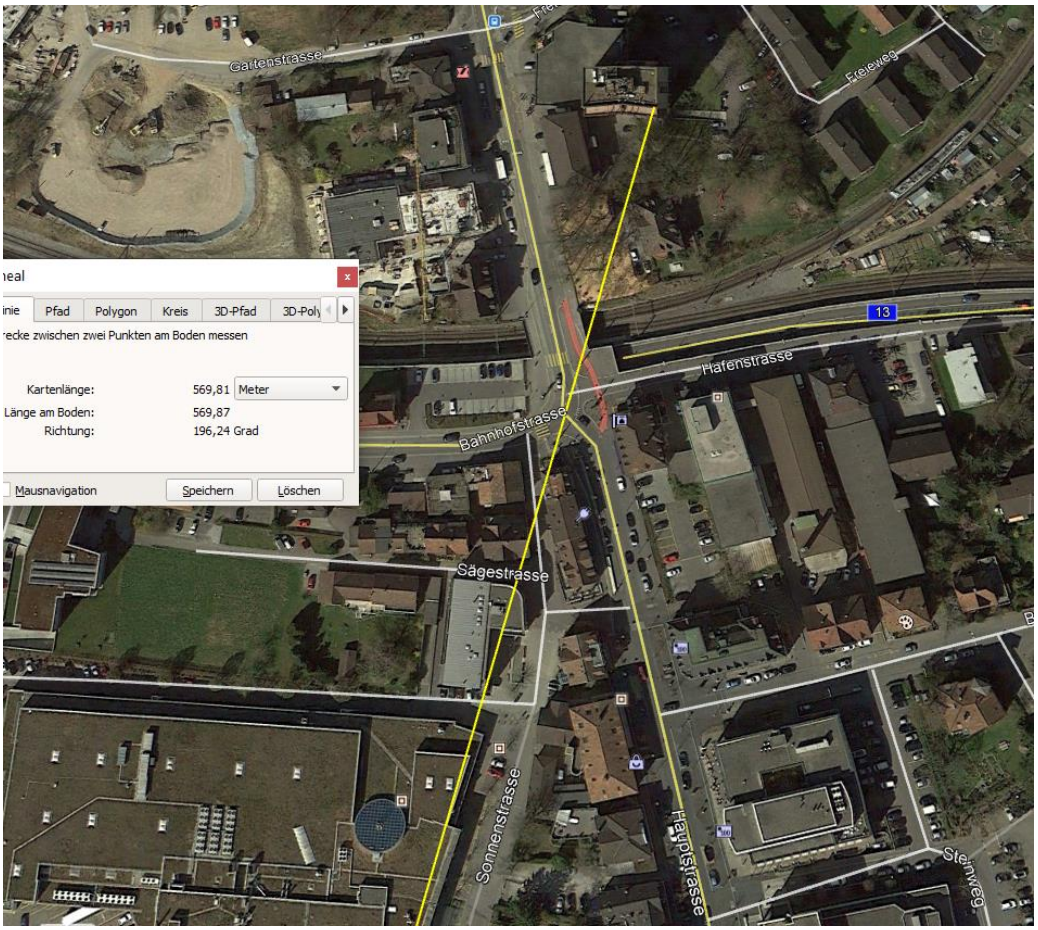
Die Antenne steht nicht wirklich auf dem Ceha-Center sondern ist auf der nördlichen Seite des Gebäudes angebracht. Links vom eingezeichneten Kreis bei der grossen Tanne und neben einem

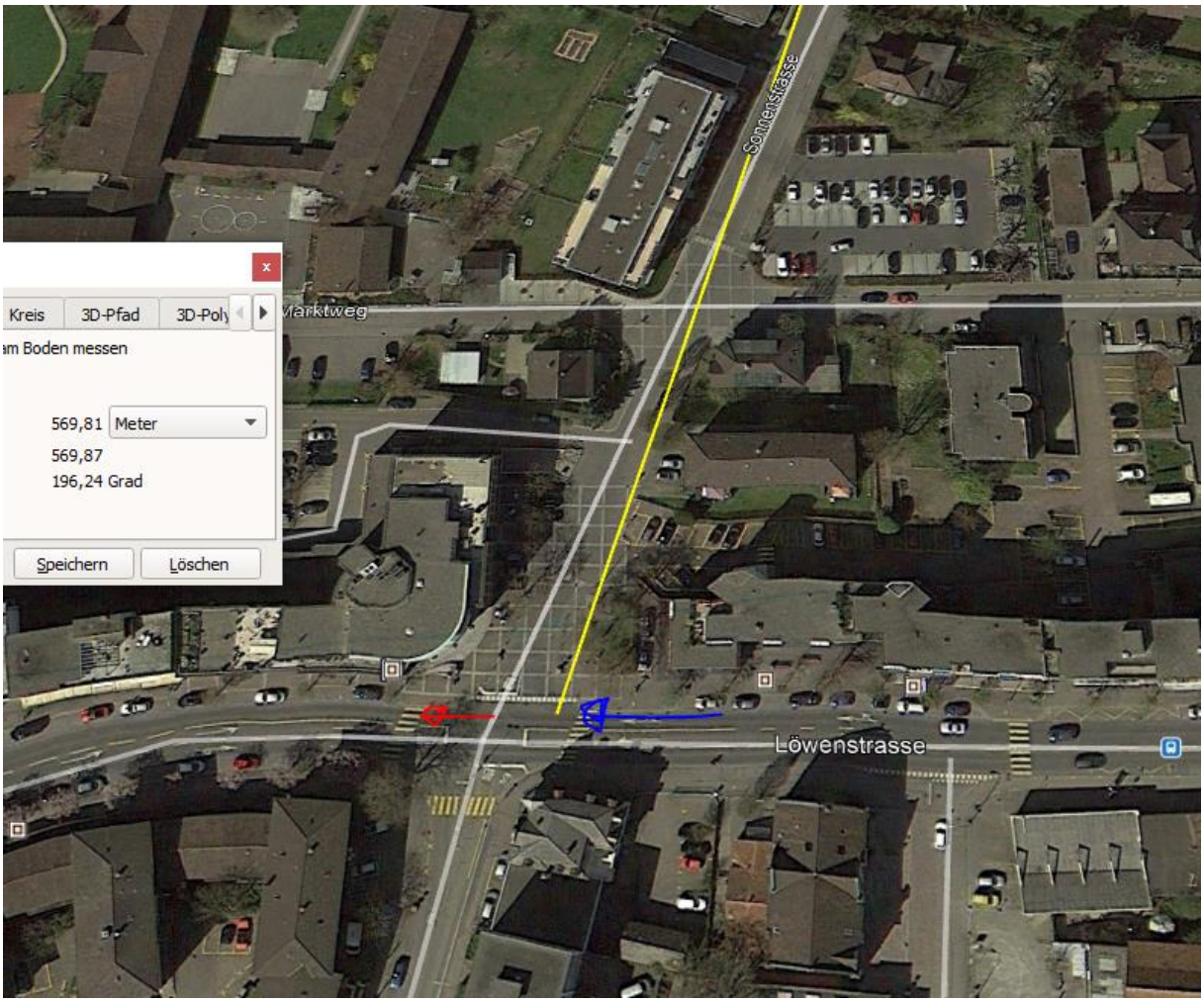
höheren Haus. Die Bewohner in den obersten Stockwerken schauen genau auf die Sektorantennen in etwa 10 m Entfernung. Eine der Hauptstrahlrichtungen läuft ungefähr entlang der Löwenstrasse.

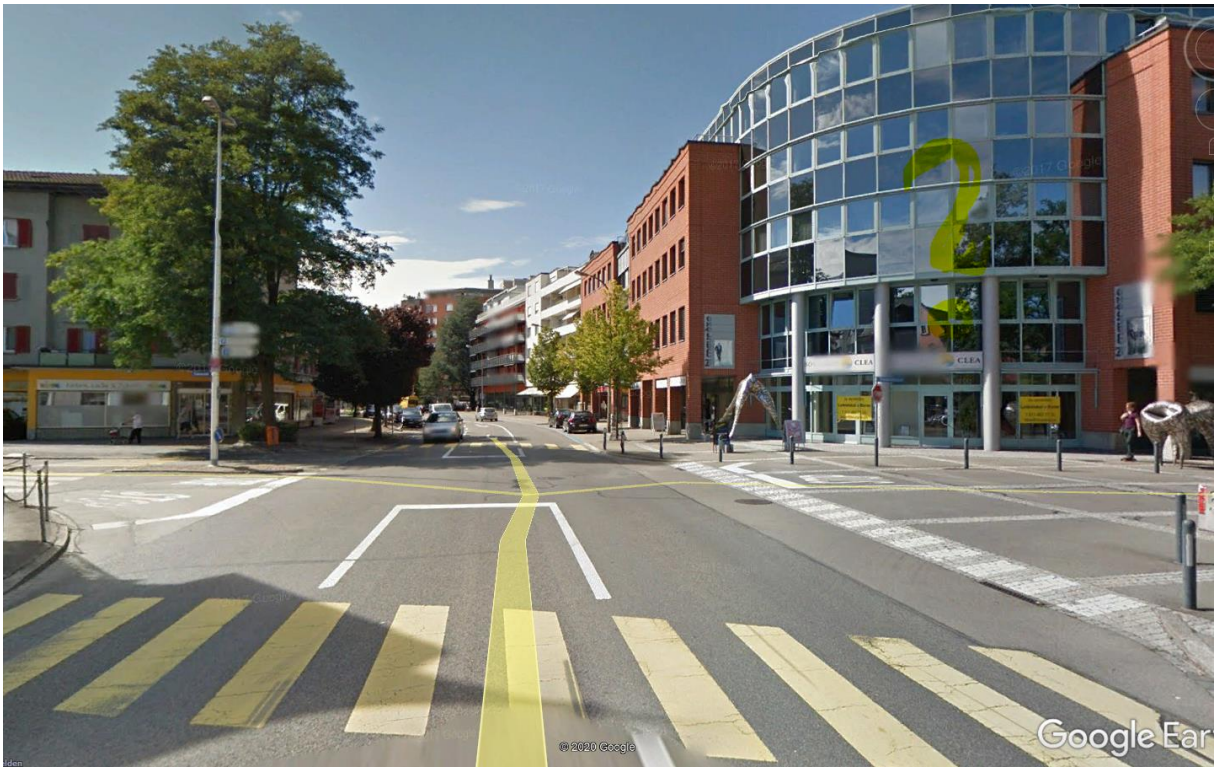
Im grünen Hof auf der anderen Seite der Unfallstelle steht auch noch eine Antenne auf dem Gebäude Nr. 3. Auf dem <u>Hochhaus (60 m) Ecke Freie- und Hauptstrasse</u> stehen Anlagen von Sunrise und Salt und die Swisscom will dort auch noch auf etwa 35 kW ausbauen».



Die Unfallhäufung auf der östlichen Seite ist im Einflussbereich des Standorts Hochhaus



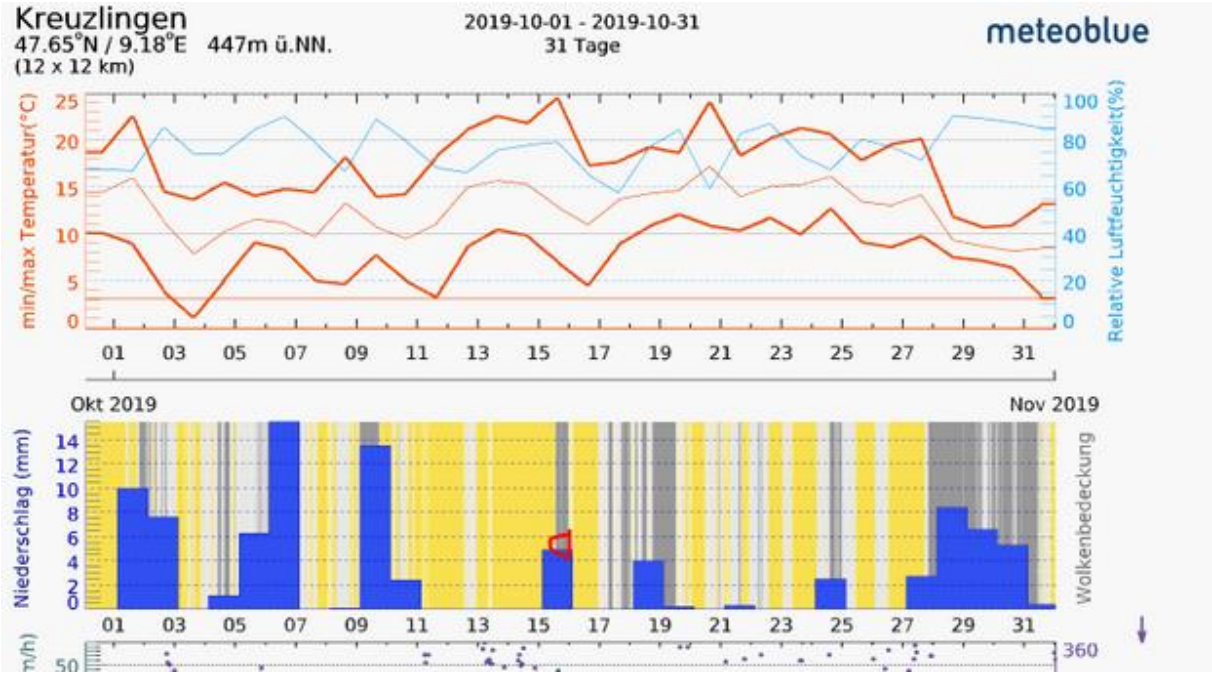

Kreis
3D-Pfad
3D-Poly
am Boden messen
569,81
Meter
569,87
196,24 Grad
Speichern
Löschen
Marktweg
Sonnenstrasse
Löwenstrasse



Die Krone und Nordseite der Kastanie scheinen beeinträchtigt, was auf eine direkte Belastung oder Reflexion hinweist

Die Kronen hier sind exponiert, der untere Teil geschützt durch den vorher exponierten Baum beim Kran. Der Sender ist weiter unten an der Strasse 30 zu erkennen, seine Höhe erlaubt das (knappe) Überstrahlen der Blockrandbebauung hier beim roten Haus 26 mit dem beschriebenen Effekt im östlichen Bereich der Kreuzung. Hier hätte er bereits die Situation mit den Leuten auf dem Trottoir erkennen können.
Dass er die daraus erfolgende Beeinträchtigung noch 10 m weiter bis zur Kollision ohne Bremsmöglichkeit schleppt, ist beim Alter denkbar.

FÜRS LEBEN



Wetter: nicht eindeutig

Zum Verständnis der neurologisch/medizinischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch