Neuenegg: Mann nach Frontalkollision verstorben

Am Mittwochnachmittag hat sich in Neuenegg eine Frontalkollision zwischen zwei Autos ereignet. Ein Lenker verstarb noch auf der Unfallstelle. Der andere Lenker wurde schwer verletzt. Die Laupenstrasse war für mehrere Stunden gesperrt.

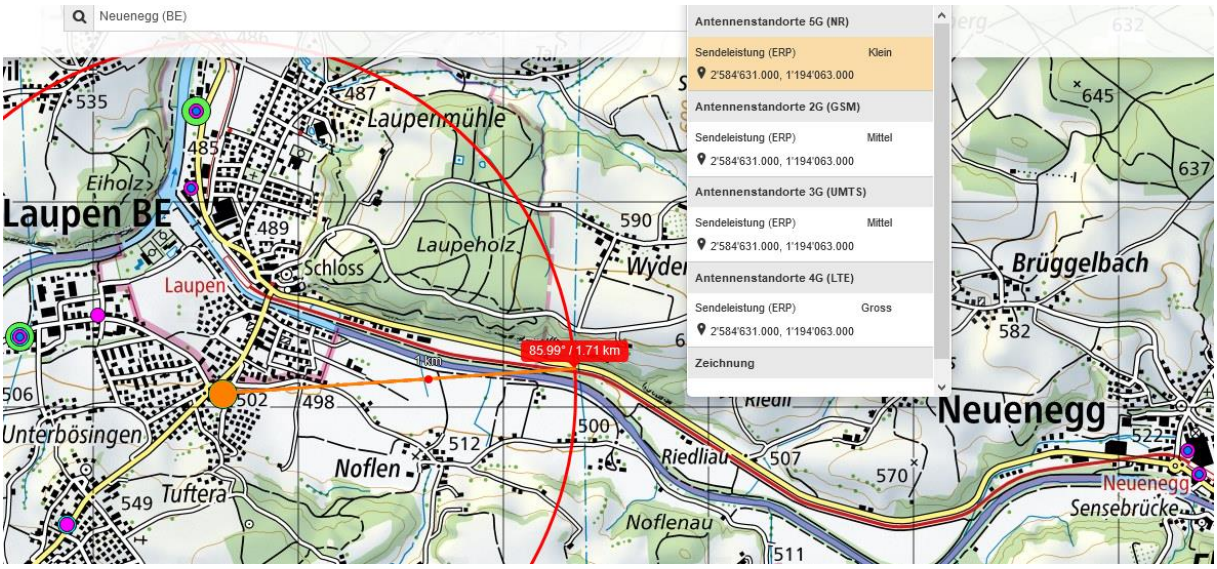
Der Unfall auf der Laupenstrasse in Neuenegg wurde der Kantonspolizei Bern am Mittwoch, 25. März 2020, kurz nach 15.25 Uhr gemeldet. Ersten Erkenntnissen zufolge fuhr ein Auto von Neuenegg her in Richtung Laupen, als es in einer leichten Linkskurve über die Strassenmitten hinaus geriet. Dort kam es in der Folge zur Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Lieferwagen.

Der Lenker des in Richtung Laupen fahrenden Autos wurde beim Unfall so schwer verletzt, dass er trotz sofortiger Rettungsmassnahmen noch auf der Unfallstelle verstarb. Es handelt sich um einen 54-jährigen Schweizer aus dem Kanton Freiburg. Der Lenker des Lieferwagens musste unter Beizug der Feuerwehr geborgen werden, ehe er mit schweren Verletzungen durch eine von zwei aufgebotenen Ambulanzen ins Spital gebracht wurde.

Im Einsatz standen weiter die Feuerwehren Regio Laupen und Neuengg, die Berufsfeuerwehr von Schutz und Rettung Bern sowie ein vorsorglich aufgebotener Helikopter der Rega. Die Laupenstrasse musste für mehrere Stunden gesperrt werden, eine Umleitung wurde eingerichtet.

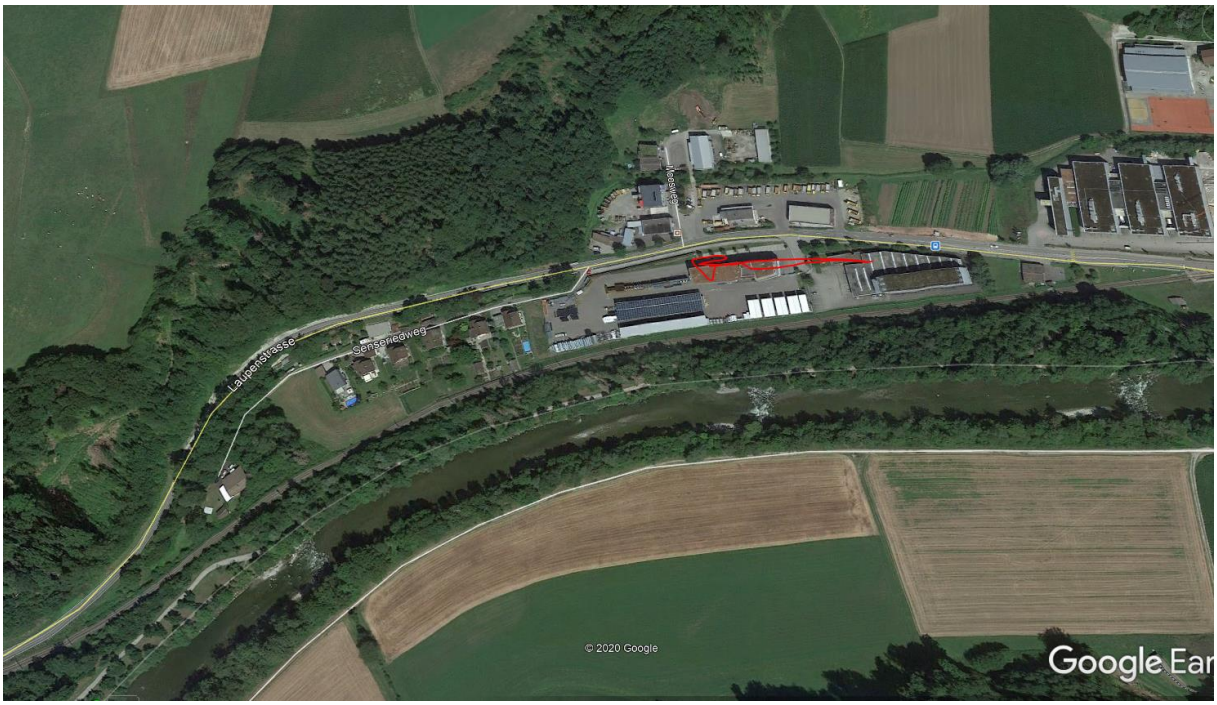
Die Kantonspolizei Bern hat Ermittlungen zum genauen Unfallhergang aufgenommen.

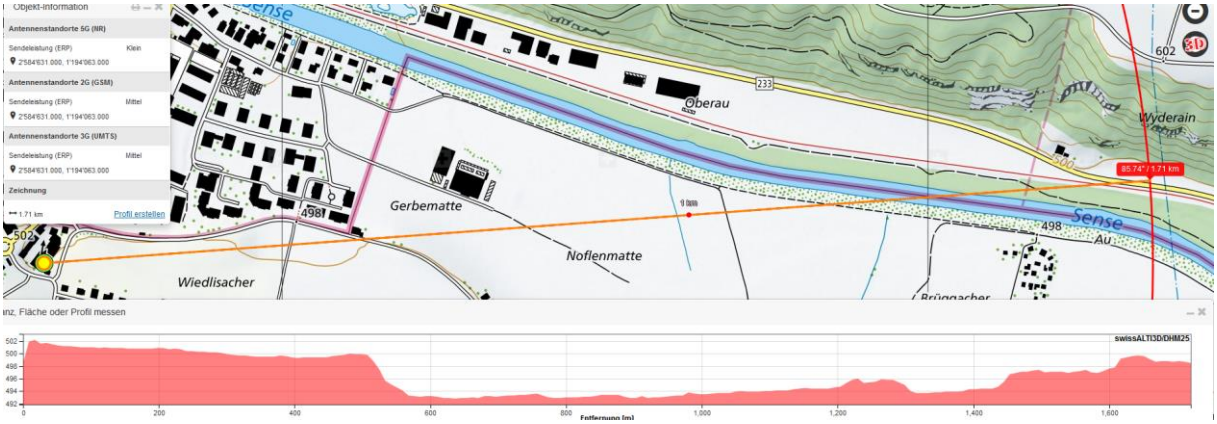
Regionale Staatsanwaltschaft Bern-Mittelland
https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2020/03/20200325_1917_neuenegg_mann_nachfrontalkollisionverstorben



Vermutlich am Ort der HS-querung, d.h im Auslauf der Linkskurve wurde diese weitergefahren – was am Boden nicht einfach feststellbar ist. Ein Einschlafmoment wäre durch die Hochspannungleitung erfolgt.

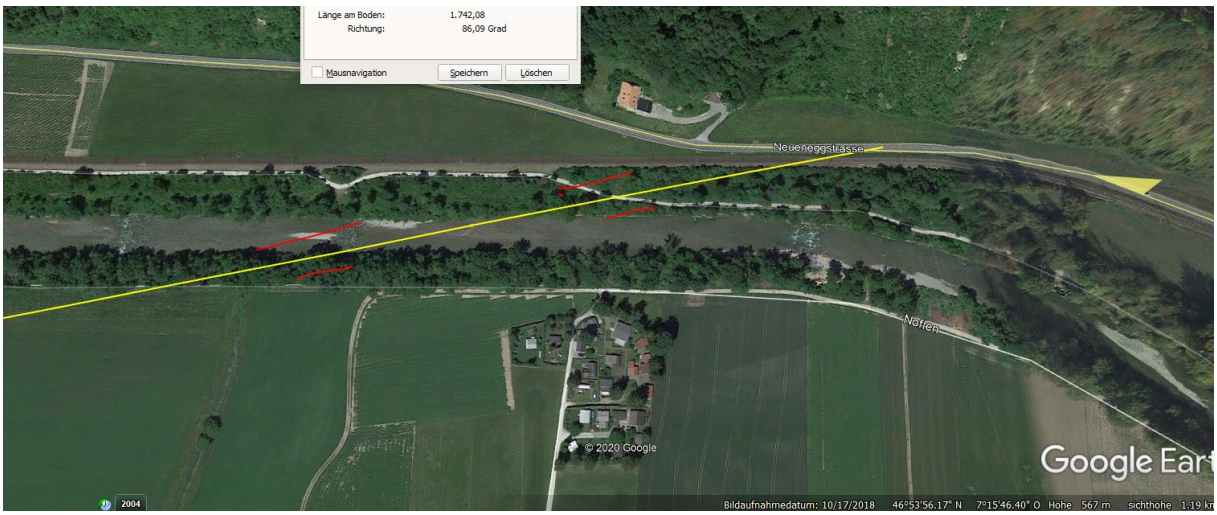
Die erste leichte Linkskurve ist in Neuenegg selber, im Siedlungsgebiet, wo die Geschwindigkeiten nicht so gross sind, um diese Folgen zu bewirken.

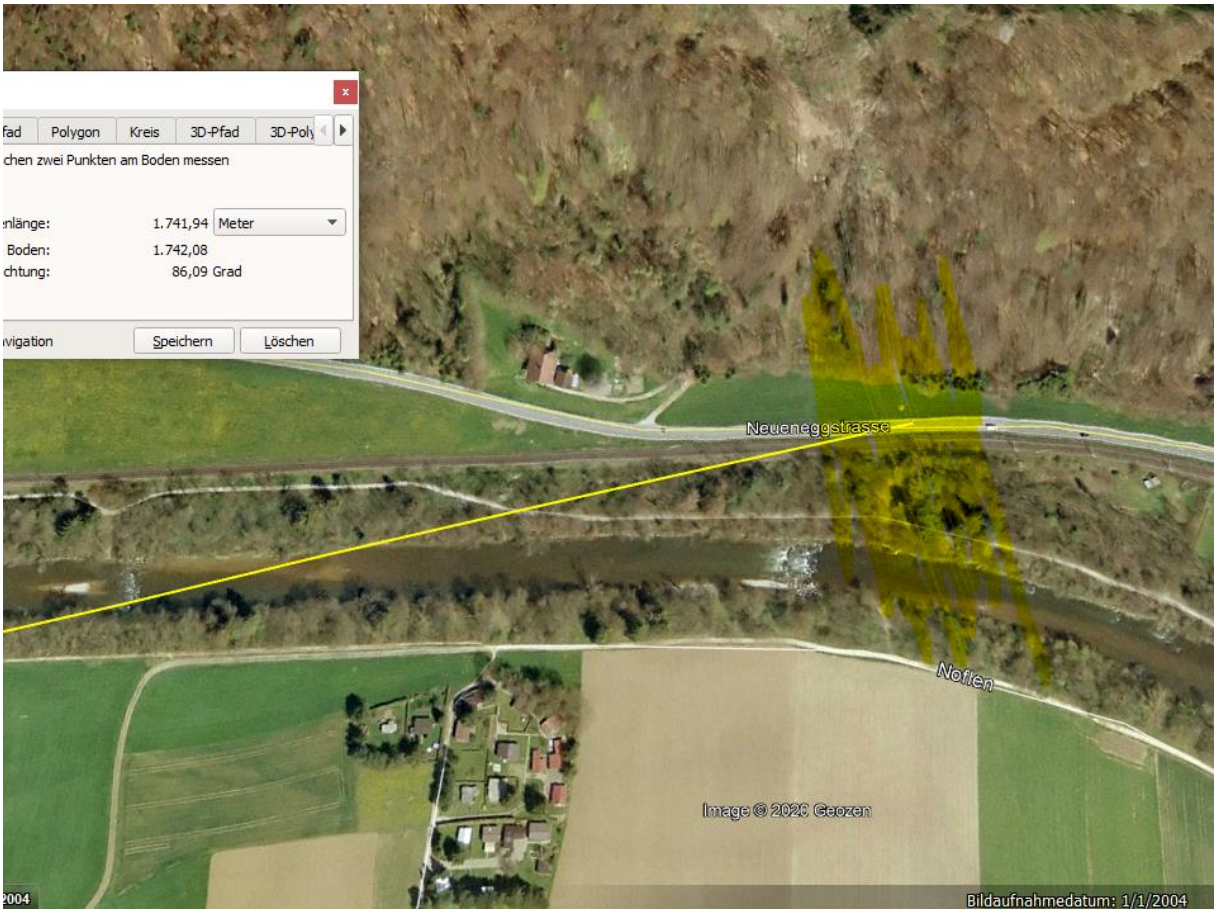




Der Sender am Bleikeweg ist ein Doppelstandort

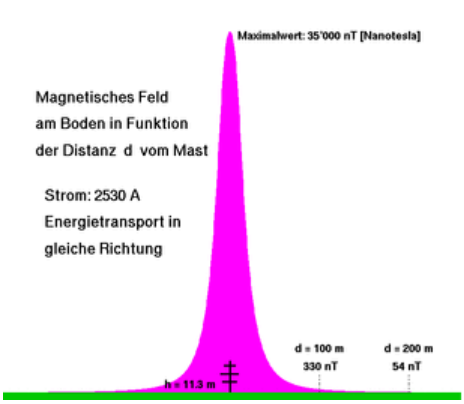
Die Einstrahlung ist aufgrund der Vegetationsstille im Winter grösser, auch Fluss und Weg kommen dazu

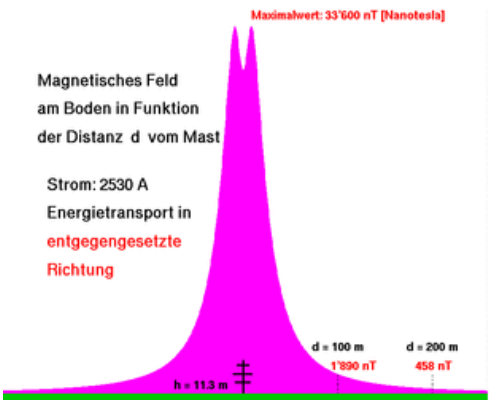




Magnetisches Feld am Boden

Die angegebenen Zahlenwerte stellen absolute "worst case"-Werte dar



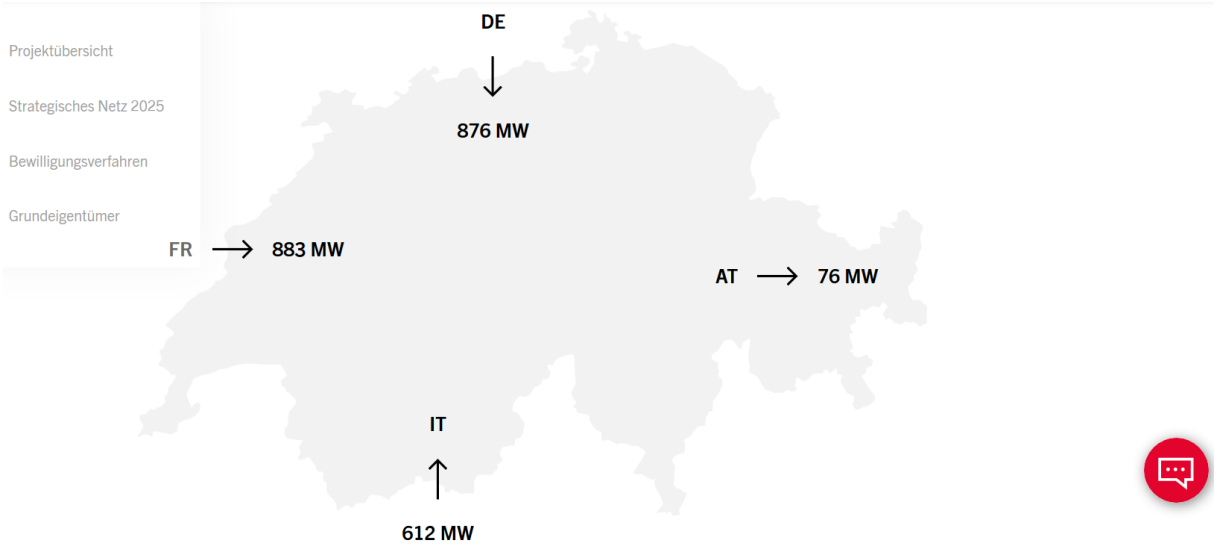


Die 400 kV-Leitung ist in der Nähe von Mühleberg ins Stromhandelsnetz eingebunden. Der Einbruch der Temperaturen bedeutet eine höhere Eigenverbrauchsleistung im Heizbereich, trotz Minderbezug durch Corona-Einschränkungen.

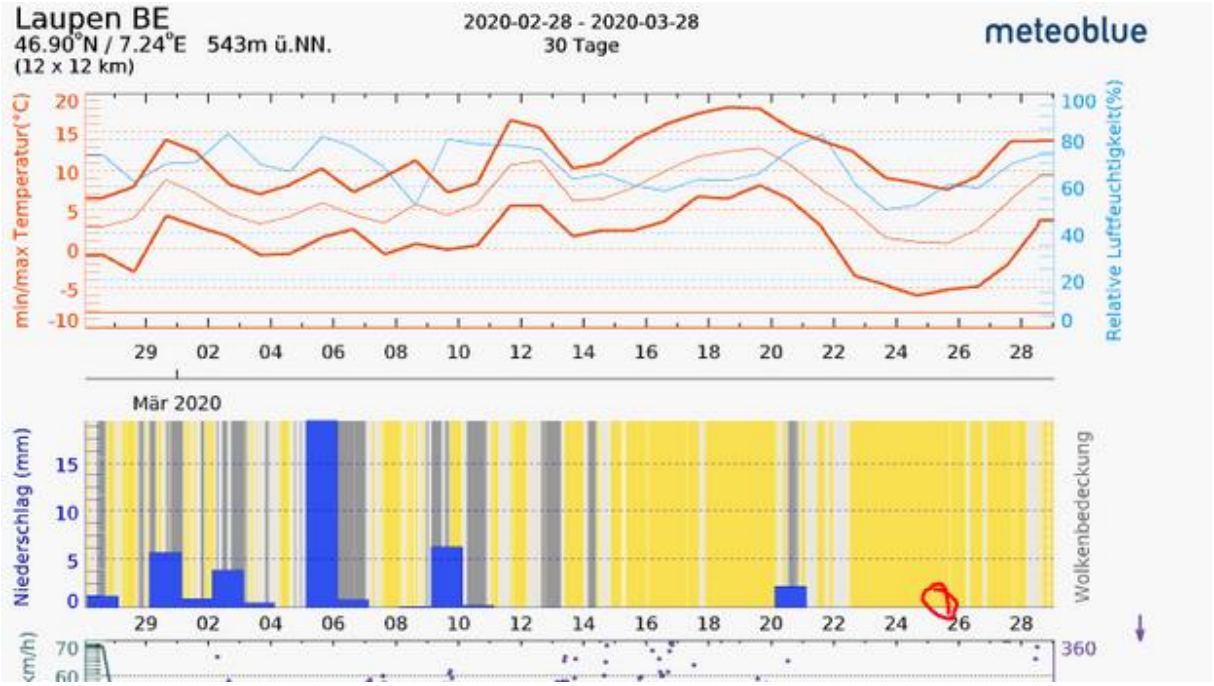
In normalen Verhältnissen wird auch konstant eine hohe Leistung nach Italien verschoben, da dort viel Elektrizität sonst über teure thermische Kraftwerke erzeugt werden müsste.

Am Sonntag, 29.3. 20 15.00 ist dies allerdings nicht mehr der Fall, da die Wirtschaft in Italien stillsteht.

Die Stromdrehscheiben der Schweiz sind allerdings trotzdem in Betrieb, sie veredeln in solchen Lagen Laufkraft-Energie in den Pumpspeicherwerken.



https://www.swissgrid.ch/de/home/operation/grid-data/current-data.html



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/

J. Niederhauser, S. Roman, B. Mathias, S. Christian und R. Martin, „Influence of power-transmission-lines on car accidents," 2016.

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch