

Martina: Verkehrsunfall mit einer verletzten Person

Am Montagnachmittag (9.3.20) ist es auf der Engadinerstrasse H27 in Martina zu einer Kollision zwischen einem Postauto und einem Personenwagen gekommen. Der Personenwagenlenker wurde verletzt.

Der 56-jährige Postautochauffeur fuhr am Montag kurz vor 16 Uhr von Strada kommend über die Hauptstrasse H27 in Richtung Landesgrenze. Auf der Umfahrungsstrasse Martina geriet sein Fahrzeug über die Fahrbahnmitte und kollidierte mit einem entgegenkommenden Auto eines 68-Jährigen. Durch die Kollision drehte sich das Auto und kam total beschädigt am Rand der Fahrbahn zum Stehen. Der mittelschwer verletzte Lenker wurde durch ein Ambulanzteam notfallmedizinisch versorgt und anschliessend ins Spital nach Scuol gefahren. Der Postautochauffeur sowie alle sieben Fahrgäste wurden nicht verletzt. Mitarbeiter des Tiefbauamtes Graubünden mussten die stark verschmutzte Fahrbahn reinigen. Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Graubünden abgeklärt.



Das beschädigte Postauto



Die Unfallstelle mit dem total beschädigten Personenwagen

<https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2020/Seiten/202003101.aspx>

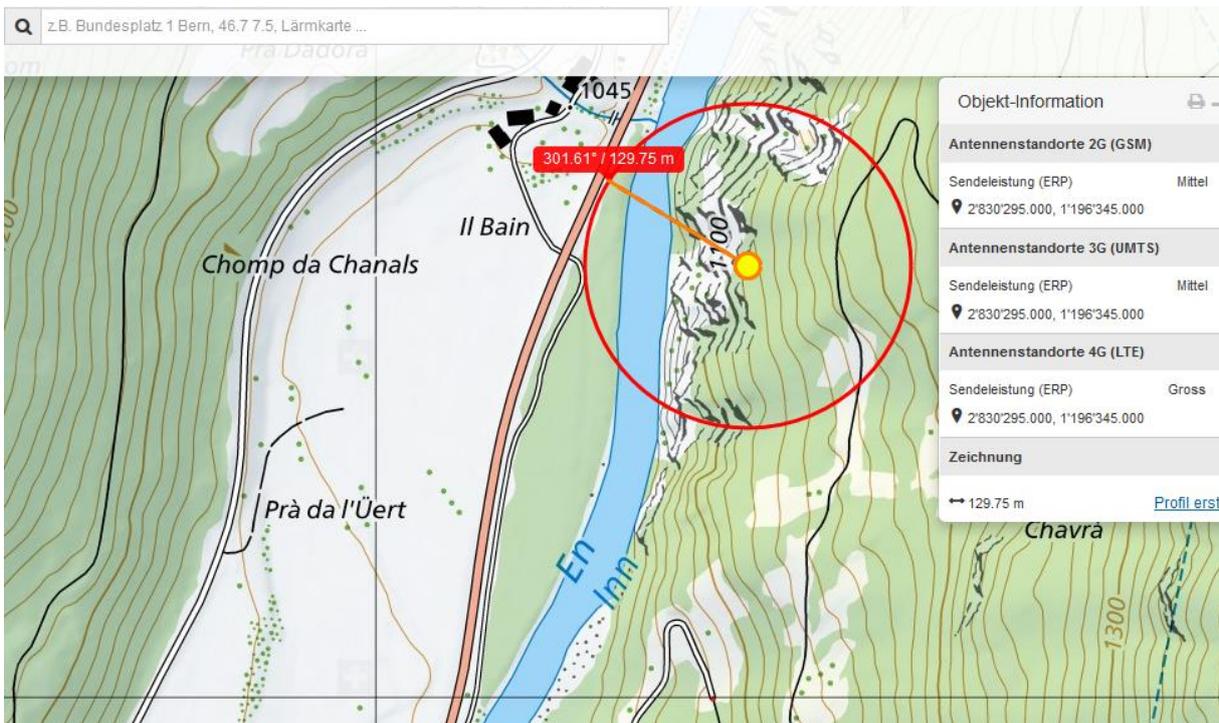




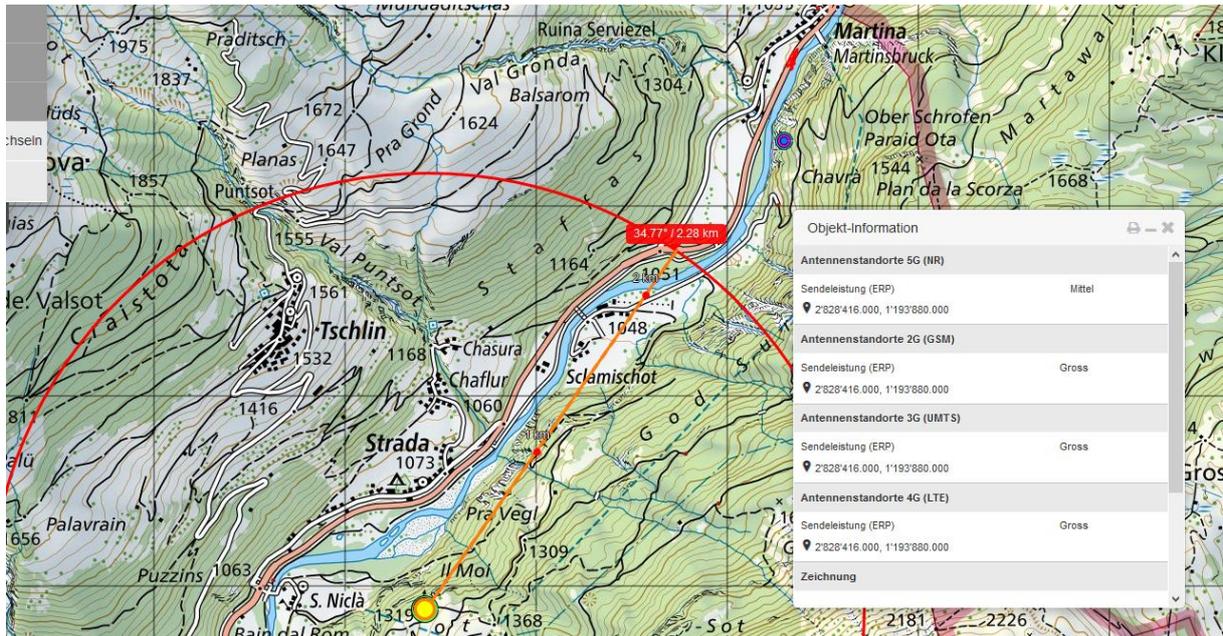
Das verwendete Fahrzeug hat eine hohe vordere Einstiegstüre, die Apertur für Funkstrahlung hin zum Fahrerkopf ist sicher 45° . Am Ort der Querung der Hochspannungsleitung auch ein Einfluss des Senders im oberen Leitungsmast.



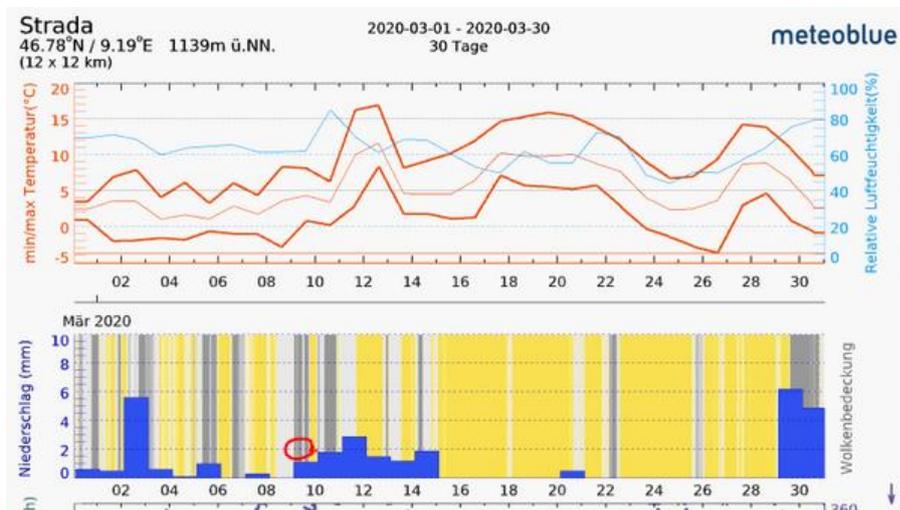
Der Winkel der Einstrahlung deckt sich hier mit beinahe dem Verlauf der Leitungen.



Die Senderzahl lässt sich nicht feststellen.



Die vorherige Exposition (600m) von rechts hat nicht zu Fahrfehlern geführt, auch HS nicht, letztmals gequert nach Scuol, Sent, dh. vor 16.000m



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf
 Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich
 Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://aqu.ch/1.0/pdf/aqu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von
 Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektromog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektromog/elektromog-im-verkehr/studie>

Zum Thema Herzrhythmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert <https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/>

Hansueli Stettler. Bauökologie. Funkmesstechnik. Lindenstrasse 132. 9016 St. Gallen. www.hansuelistettler.ch. info@hansuelistettler.ch