

# Burgdorf: Zwei Fussgänger bei Unfall verletzt

**Am Montagmorgen ist es in Burgdorf zu einem Unfall zwischen einem Auto und zwei Fussgängern gekommen. Beide wurden verletzt ins Spital gebracht. Der Unfallhergang wird untersucht.**

Die Meldung zu einem Unfall in Burgdorf ging bei der Kantonspolizei Bern am Montag, 9. März 2020, kurz vor 9.15 Uhr, ein. Gemäss aktuellen Erkenntnissen fuhr ein Autolenker von Burgdorf herkommend auf der Kirchbergstrasse in Richtung Kirchberg, als es im Bereich des Fussgängerstreifens auf Höhe der Verzweigung Fabrikweg zu einer Kollision mit zwei Fussgängern kam.

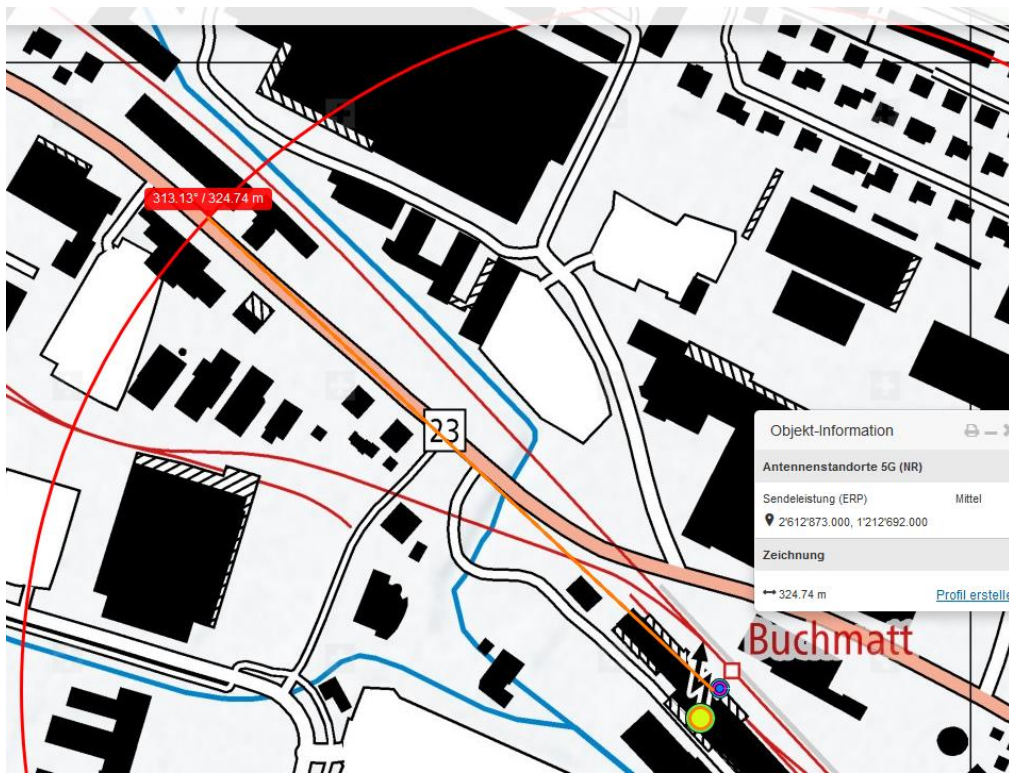
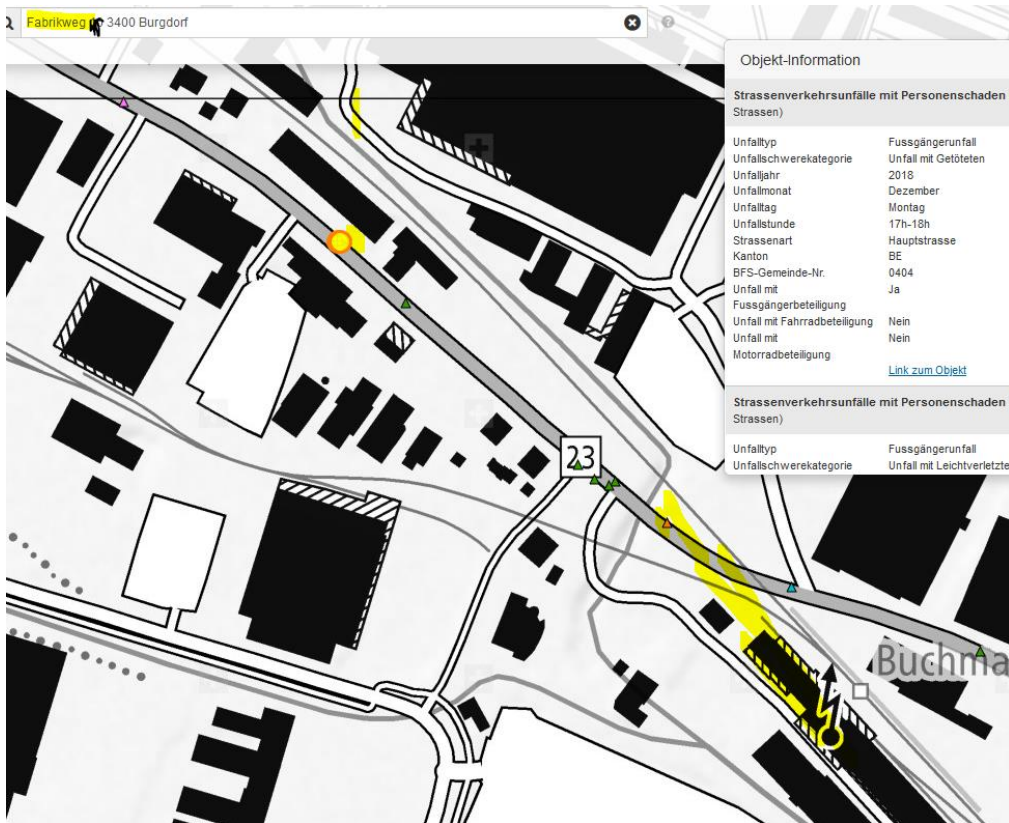
Die zwei je 25-jährigen Männer, die im Begriff waren, die Strasse von der Seite Tankstelle her zu überqueren, wurden beim Unfall verletzt. Nach der Erstversorgung vor Ort durch ein Ambulanzteam wurden die beiden ins Spital gebracht. Der Autolenker blieb nach aktuellem Kenntnisstand unverletzt. Das Auto musste abgeschleppt werden.

Die Kirchbergstrasse musste für die Dauer der Rettungs- und Unfallarbeiten während rund eineinhalb Stunden gesperrt werden. Angehörige der Feuerwehren Burgdorf und Kirchberg richteten eine Umleitung ein. Die Kantonspolizei Bern hat zum Unfallhergang Ermittlungen aufgenommen.

[https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2020/03/20200309\\_1537\\_burgdorf\\_zwei\\_fussgaengerbeiuunfallverletzt](https://www.police.be.ch/police/de/index/medien/medien.meldungNeu.html/police/de/meldungen/police/news/2020/03/20200309_1537_burgdorf_zwei_fussgaengerbeiuunfallverletzt)

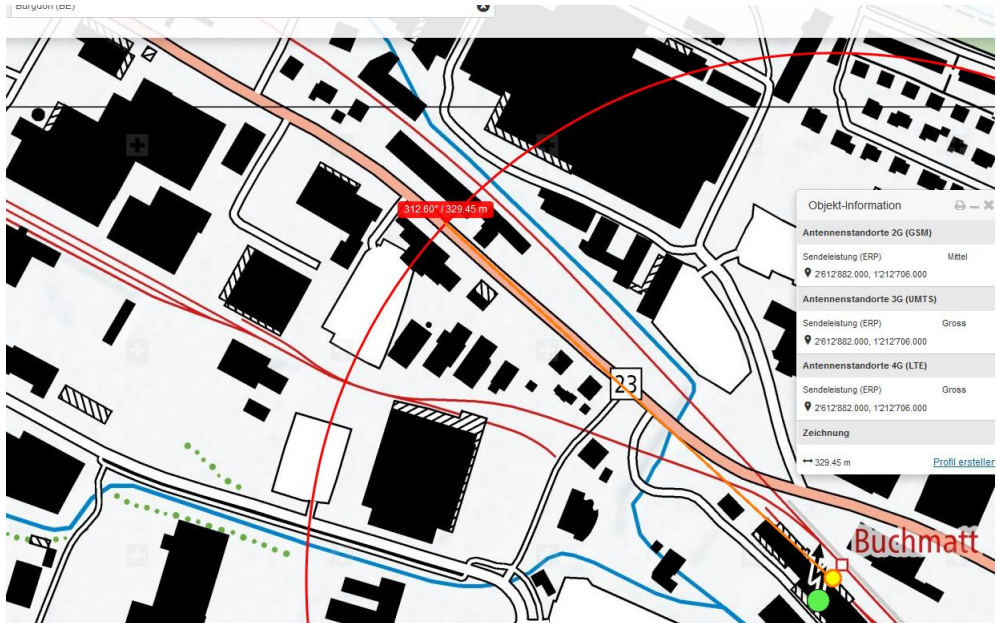


bereits ein Unfallschwerpunkt in dieser Untersuchung, tödlicher Unfall 2960\_Burgdorf\_03.12.2018, und ein Unfall 2011 mit leicht Verletztem:



Sender 1 Ev. auch 2 und 3

Sender 1, 2 und 3



Insgesamt werden in diese Richtung 10-12 Frequenzen ausgesendet, davon vermutlich 1 Polycom im tieferen Frequenzband; mit 5G nochmals 1 (-3, falls alle Betreiber diese Chance nutzten) zusätzliche Frequenzen. Kein Foto des Unfallfahrzeugs ist zu finden. Allerdings ist aufgrund des Einstrahlwinkels und der grossen Distanz eine Einstrahlung auf den Kopf des Fahrers äusserst wahrscheinlich. Hier spielt die Beleuchtung keine Rolle, da heller Tag ist.

Die Kapo Bern macht irritierenderweise keine Altersangaben bei Verursachern...ein Rückschluss auf Ablenkung lässt sich somit nicht machen. Weitere Auskünfte werden in Bern aufgrund der vermutlich restriktivsten Rechtslage der Schweiz nicht erteilt.



# Wetter Burgdorf BE

Kanton Bern, Schweiz, 47.06°N 7.63°O, 535m ü.NN

Mo Heute	Di Morgen	Mi 11.3.	Do 12.3.	Fr 13.3.	Sa 14.3.	So 15.3.
7 °C	9 °C	16 °C	16 °C	10 °C	11 °C	15 °C
2 °C	2 °C	8 °C	6 °C	4 °C	3 °C	0 °C
↗ 13 km/h	↗ 19 km/h	↗ 22 km/h	↗ 17 km/h	↗ 9 km/h	↗ 6 km/h	↗ 5 km/h
0-5 mm	5-10 mm	-	2-5 mm	5-10 mm	-	-
1 h	0 h	0 h	1 h	0 h	5 h	8 h

Die Treffsicherheit der Wettervorhersage ist mittel. Vergleichen Sie alle Vorhersagen im Multimodell.

## Montag

	03 <sup>00</sup>	06 <sup>00</sup>	09 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	15 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup>	21 <sup>00</sup>	00 <sup>00</sup>
Temperatur (°C)	6°	5°	6°	6°	7°	4°	3°	2°
Gefühlte Temperatur (°C)	2°	1°	2°	2°	4°	1°	1°	-1°
Windrichtung	↗ SW	↗ SW	→ W	↙ WNW	↙ WNW	→ W	↗ SW	↘ SSW
Windgeschwindigkeit (km/h)	12-30	12-28	12-24	9-22	8-22	5-16	4-16	8-19
Niederschlag (mm/3h)	1	2	-	< 1	< 1	-	-	-
Niederschlagswahrscheinlichkeit	80%	90%	70%	80%	90%	55%	20%	10%
Niederschlag stündlich								
rainSPOT Niederschlagsverteilung innerhalb von 15 km								

## Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** [http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57\\_synthese\\_d.pdf](http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf)  
Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich  
Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen <http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf>

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von  
Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

<https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe>

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: <https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie>

Hansueli Stettler • Bauökologie • Funkmesstechnik • Lindenstrasse 132 • 9016 St.Gallen • [www.hansuelistettler.ch](http://www.hansuelistettler.ch) • [info@hansuelistettler.ch](mailto:info@hansuelistettler.ch)