Sekundenschlaf endet mit Sachschaden

Am Dienstag (03.03.2020) ereignete sich auf der Guisanstrasse ein durch Sekundenschlaf verursachter Verkehrsunfall. Personen kamen nicht zu Schaden. Bei den involvierten Autos entstand Sachschaden.

Am Dienstag kurz vor 14 Uhr fuhr eine 23-jährige Autofahrerin auf der Guisanstrasse in Richtung Osten.

In der Rechtskurve vor der Klosterweidlistrasse geriet sie laut eigenen Aussagen wegen Sekundenschlafs auf die Gegenfahrbahn. Dabei kollidierte sie mit dem entgegenkommenden Auto einer 40-jährigen Lenkerin. Beide Fahrerinnen wurden nicht verletzt, bei den zwei Fahrzeugen entstand grosser Sachschaden. Die Stadtpolizei St.Gallen hat die 23-Jährige als fahrunfähig eingestuft und ihr den Führerausweis abgenommen. Eine Blut- und Urinprobe wurde angeordnet.

Verursacherin scheint „weggetreten", hat kaum verzögert... (Kommentare: HS)

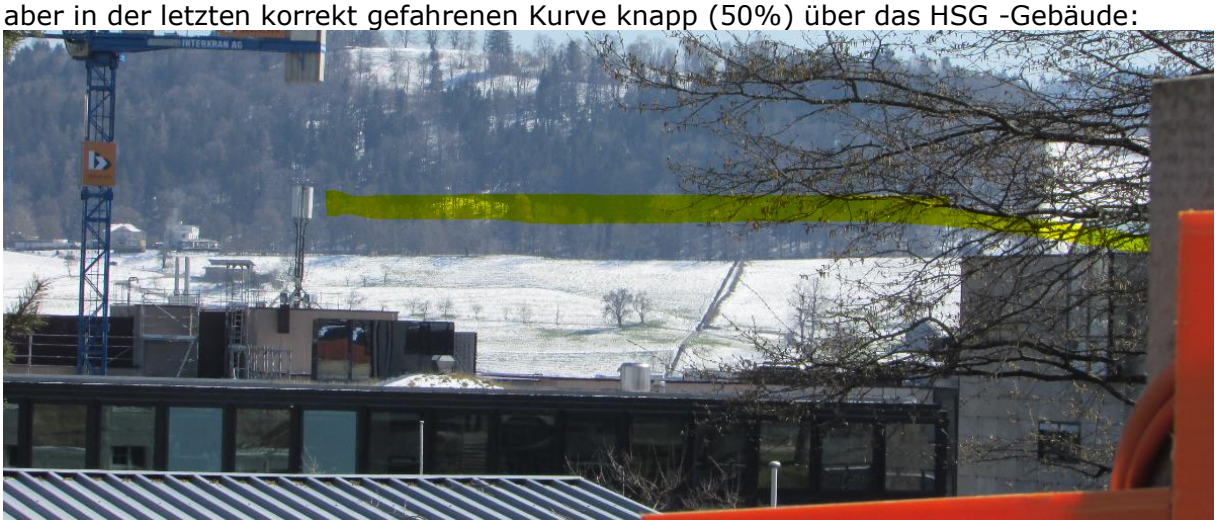
Fahrzeug Verursacherin, Steilheck, kleine, aber steile Scheibe

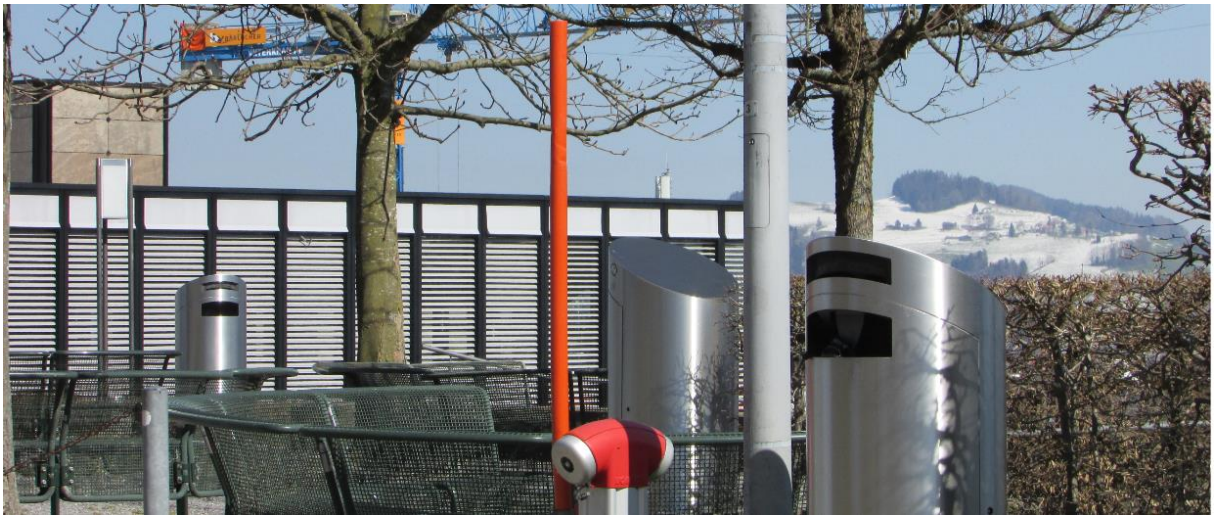
Massive Brems- und Ausweichspur.

https://www.stadt.sg.ch/news/13/2020/03/sekundenschlaf-endet-mit-sachschaden.html

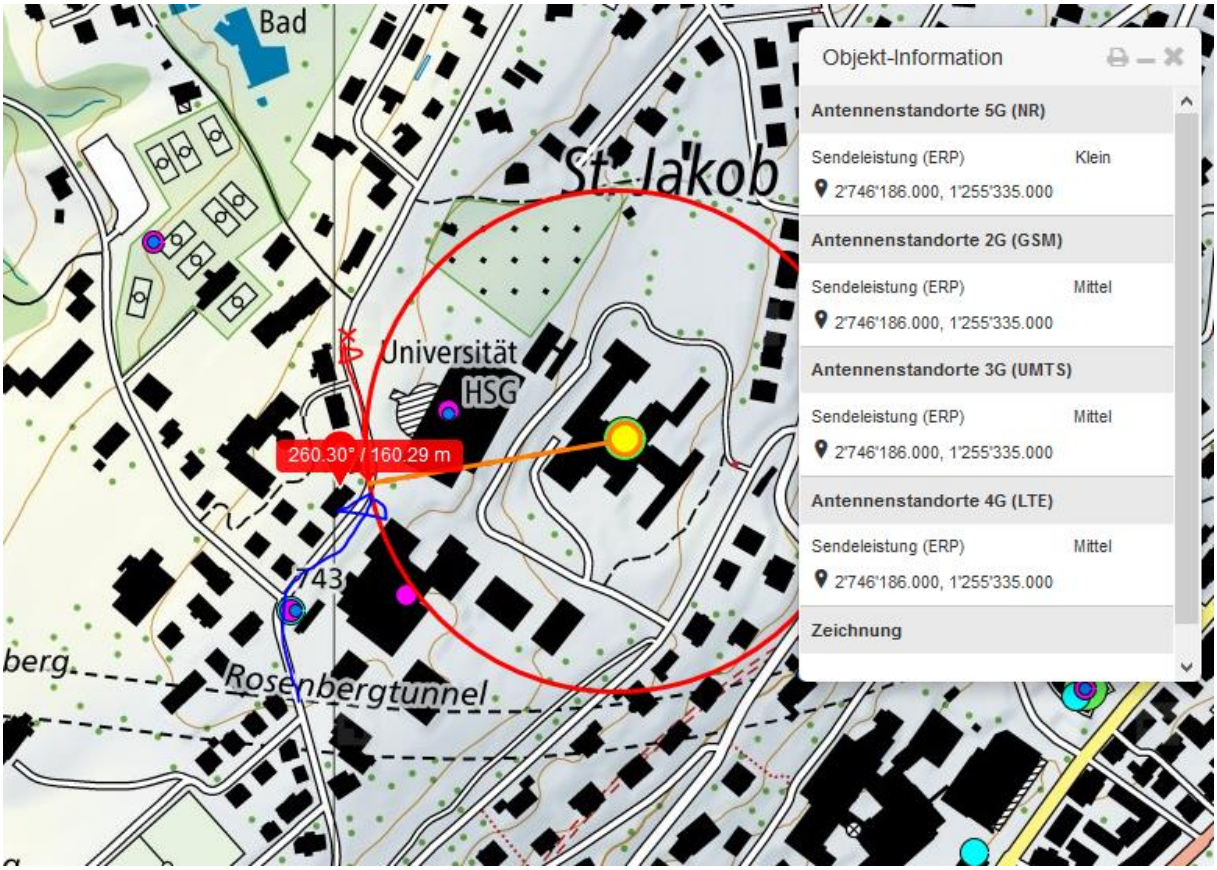
Die Strecke ist seit längerem mit einer Baustelle belastet; denkbar, aber eher unwahrscheinlich, dass sie konstant und länger nach rechts in die nahe Zufahrt geschaut hat.

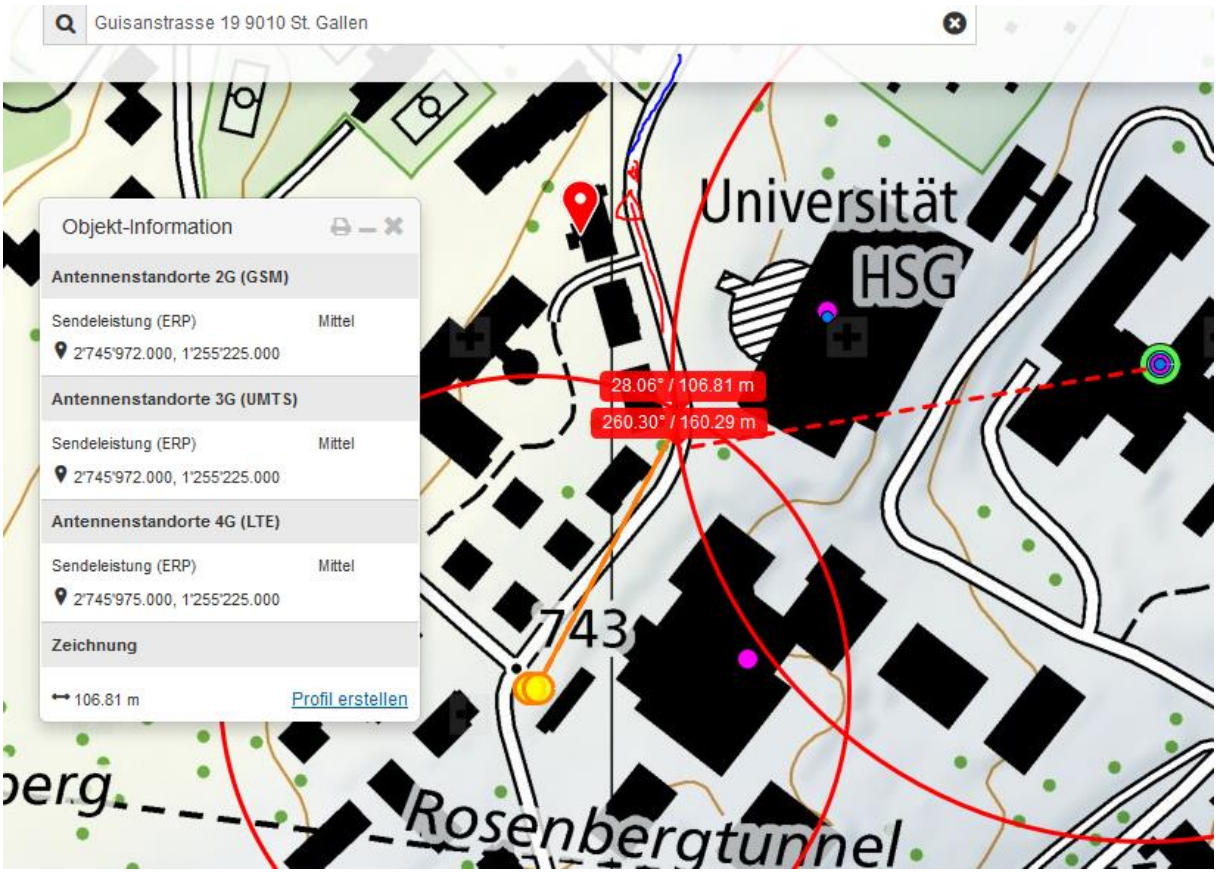
Diese Antenne wird direkt abgeschirmt, strahlt aber in der letzten korrekt gefahrenen Kurve knapp (50%) über das HSG -Gebäude:

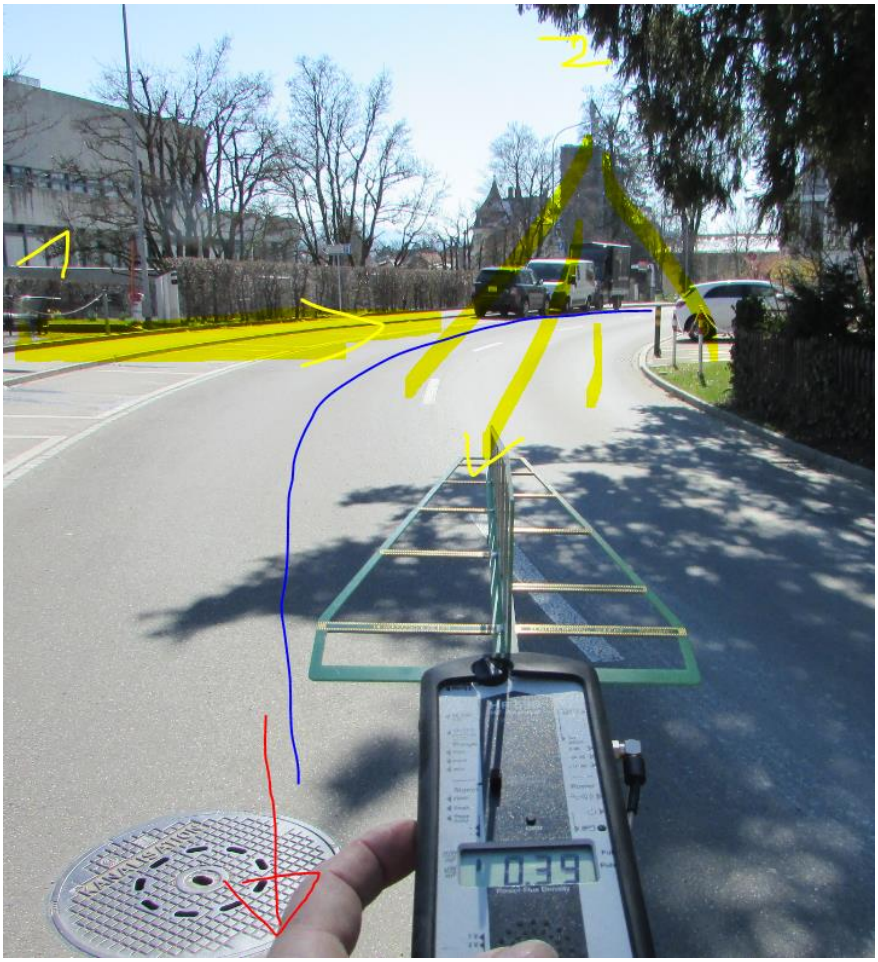


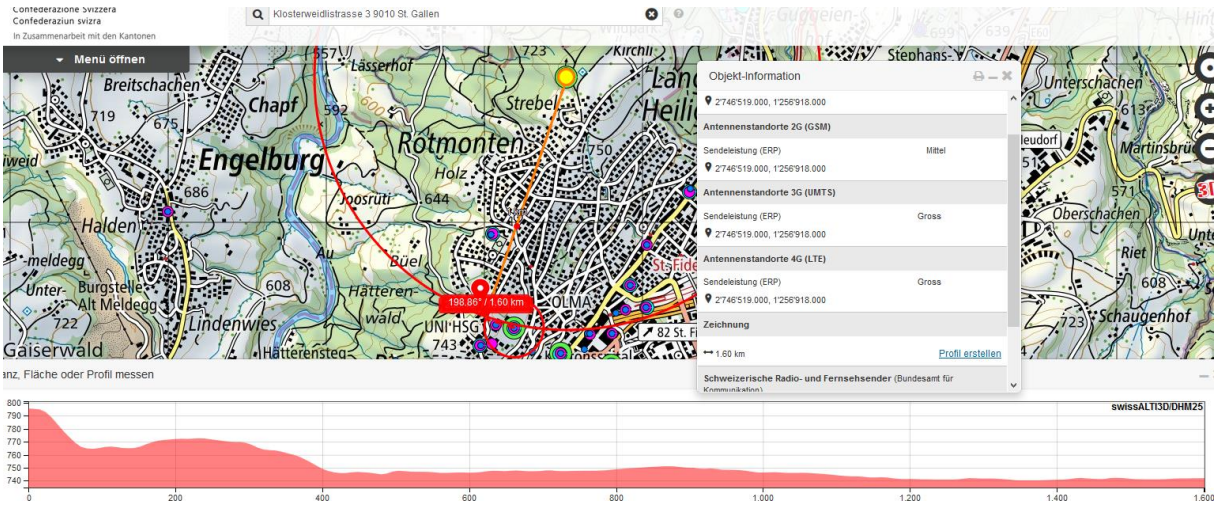


Und zusammen mit der Antenne vom Kamin von hinten


Bad
St. Jakob
Universität
HSG
260.30° / 160.29 m
743
Rosenbergtunnel
Objekt-Information
Antennenstandorte 5G (NR)
Sendeleistung (ERP) Klein
2'746'186.000, 1'255'335.000
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'746'186.000, 1'255'335.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'746'186.000, 1'255'335.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'746'186.000, 1'255'335.000
Zeichnung


Guisanstrasse 19 9010 St. Gallen
Universität
HSG
28.06° / 106.81 m
260.30° / 160.29 m
743
Rosenbergtunnel
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'745'972.000, 1'255'225.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'745'972.000, 1'255'225.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'745'975.000, 1'255'225.000
Zeichnung
106.81 m
Profil erstellen





Der Standort Rotmonten ist ein Mehrfachstandort, hat hier aber keinen nennenswerten Einfluss, da - ausser Polycom zuoberst - keine Hauptsendrichtungen:

Ein Einschlafmoment im nahen Bereich der Kurve und nach der Lenkkorrektur in die Grade ist naheliegend. Das kann sich auch auf die längere Konzentration auf elektronische Geräte erstreckt haben. Hier wäre für die Allgemeinheit interessant, jeweils die abschliessenden Untersuchungsergebnisse zu kennen.

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. **NFP 57** http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf Mobilfunk bewirkt Veränderungen der Hirnströme

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015) Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks» Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Wirkungen von Elektrosmog auf Verkehrsunfälle: https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/studie

Zum Thema Herzrhytmus hat Prof. Magda Havas, Trent University, publiziert https://magdahavas.com/pick-of-the-week-24-microwave-radiation-affects-the-heart/