Gams: Mit Lieferwagen verunfallt

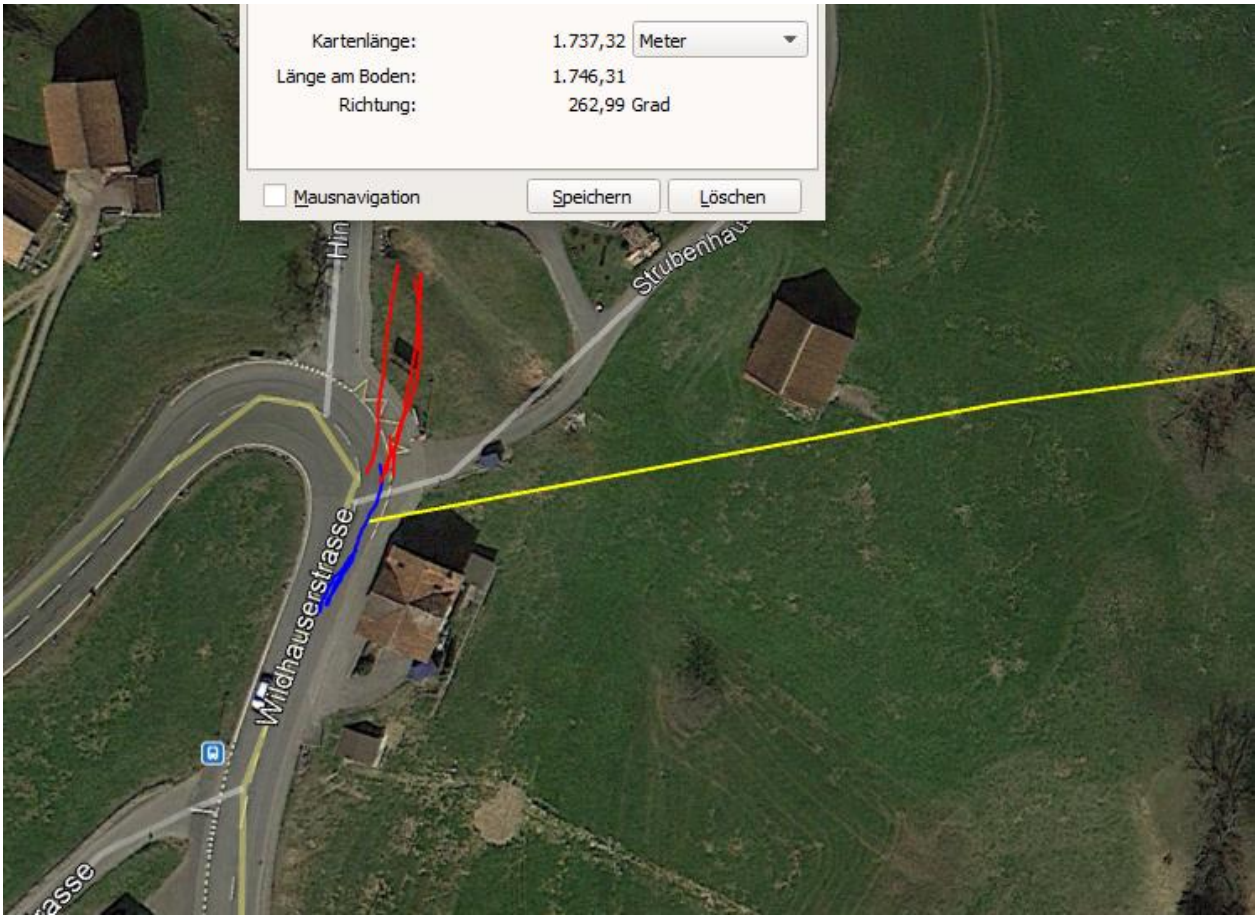
Am Donnerstag (16.01.2020), um 15:45 Uhr, ist auf der Wildhauserstrasse ein 64-jähriger Lieferwagenfahrer bei einem Selbstunfall verletzt worden. Der Mann zog sich unbestimmte Verletzungen zu.

Der 64-Jährige fuhr in seinem Lieferwagen bergwärts von Gams in Richtung Wildhaus. Bei der Spitzkurve auf Höhe Chrezibach fuhr der Lieferwagen weiter geradeaus in das angrenzende Wiesland, bevor er eine Böschung herunter geriet und schliesslich in einem Graben zum Stillstand kam. Der Mann zog sich dabei unbestimmte Verletzungen zu und wurde vom Rettungsdienst ins Spital gebracht. Gemäss jetzigen Erkenntnissen dürfte der Unfall auf ein medizinisches Problem des Fahrers zurückzuführen sein. Der Lieferwagen erlitt einen Totalschaden in der Höhe von rund 10'000 Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2020/01/gams--mit-lieferwagen-verunfallt.html

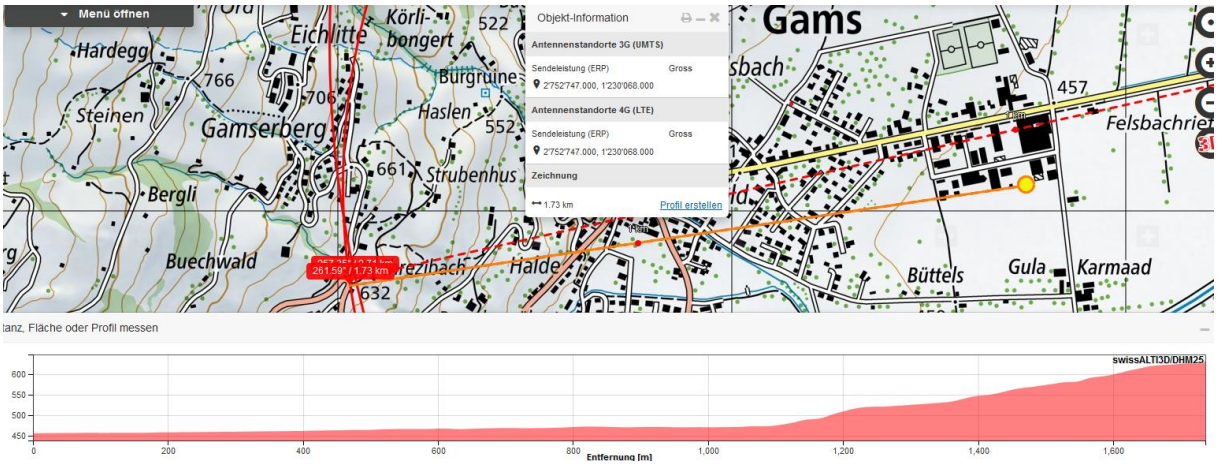
Die Spurlage ist nicht eindeutig erkennbar auf dem Polizeibild sind leichte Vertiefungen und allfällige Markierungen auf der Fahrbahn erahnbar:

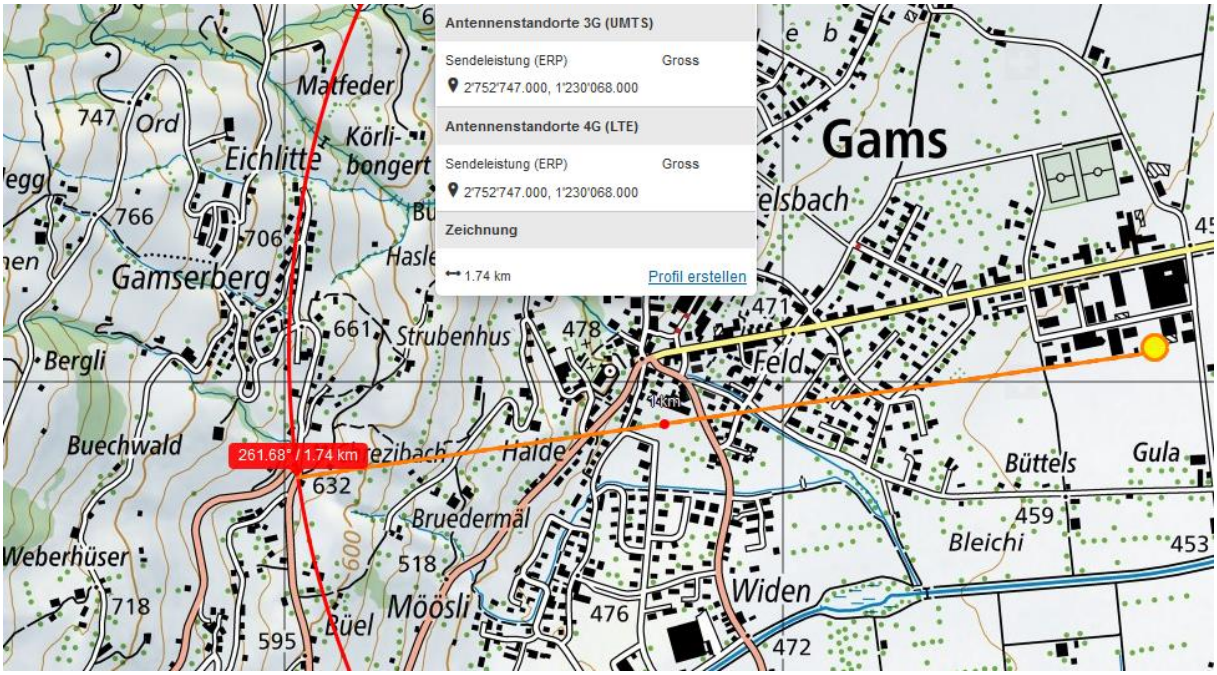
Somit hätte er, bei einer normalen Einleitung der Kurve aus der Geraden – heraustretend aus dem Funkschatten des Gebäudes – bei einer Strahlungseinwirkung genau von rechts 90° noch eine sehr spontane Lenkkorrektur der bereits begonnenen Kurve gemacht:

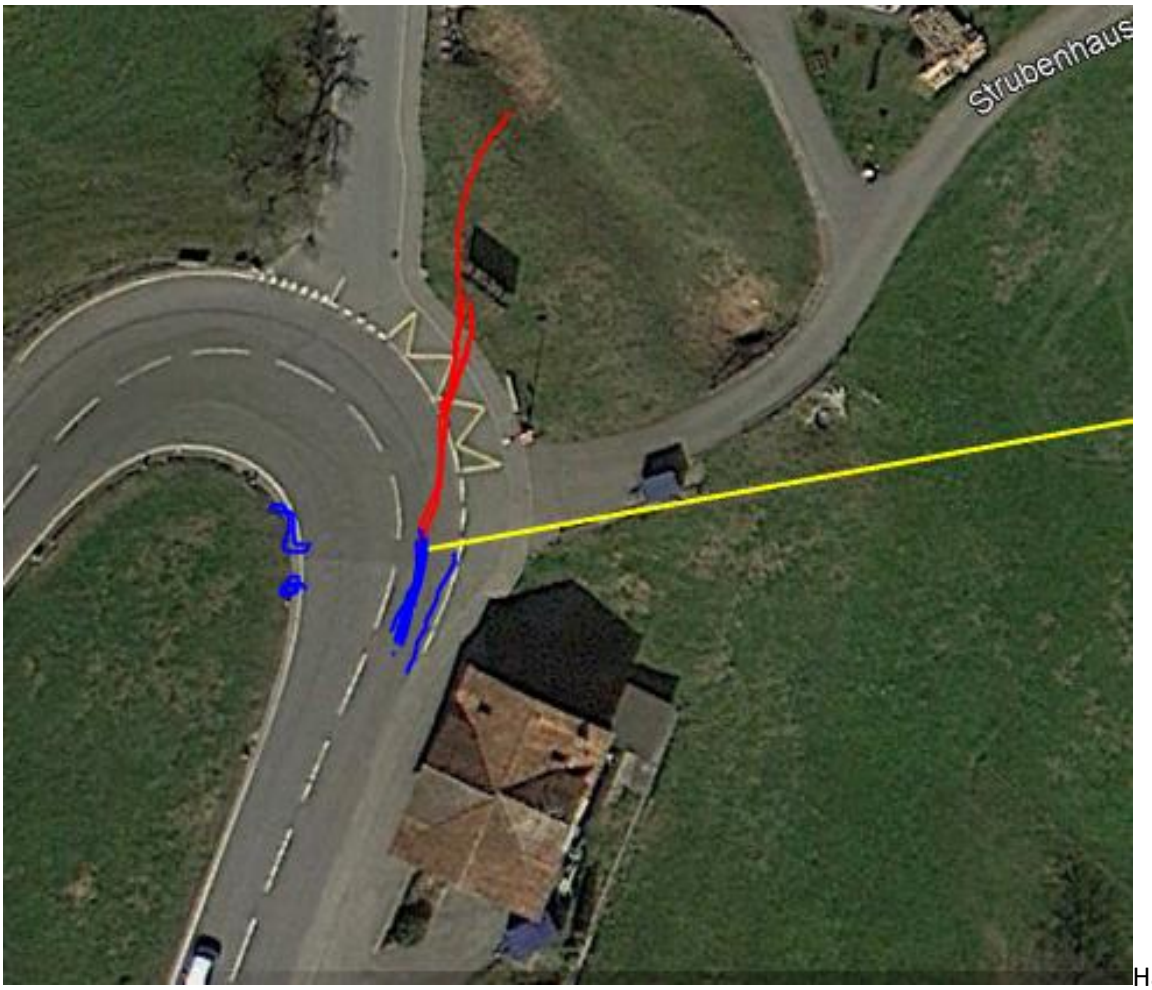


Der nächste Sender steht im Industriegebiet, noch nicht erfasst in street-view und google earth, da erst ca. 2018 erstellt.

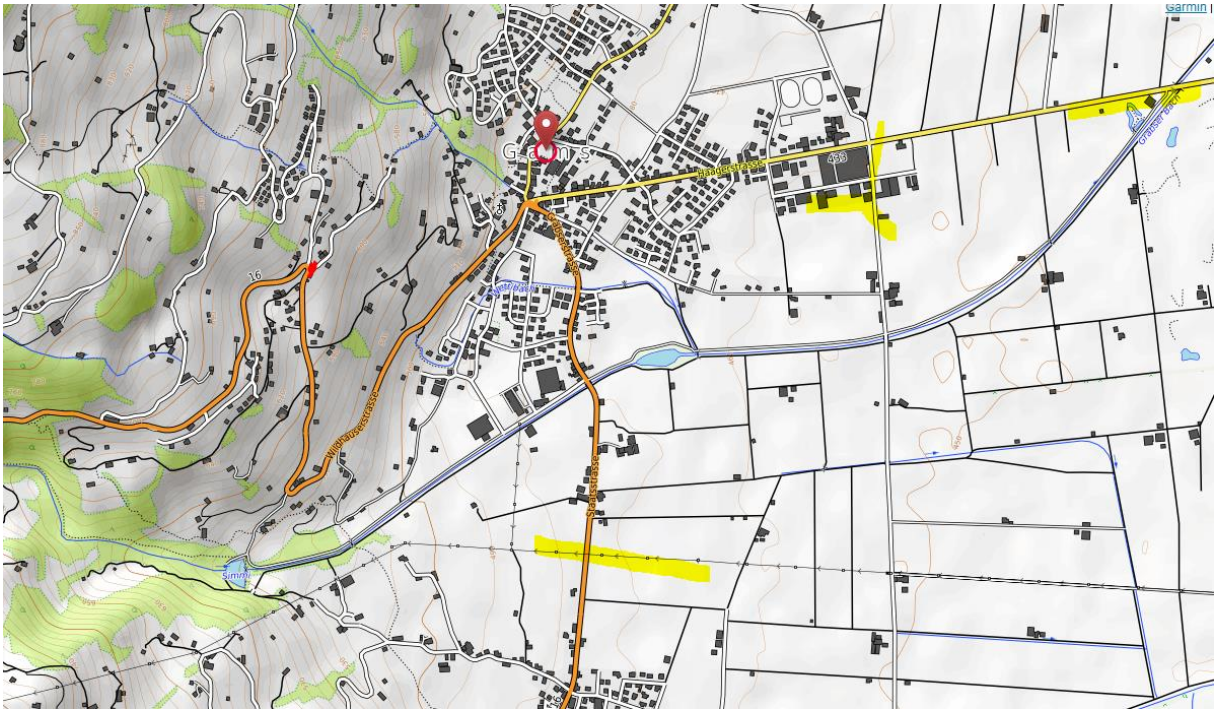
Seine Hautpsenderichtung nach Westen wird die Verbindungsstrasse und Gams selber sein

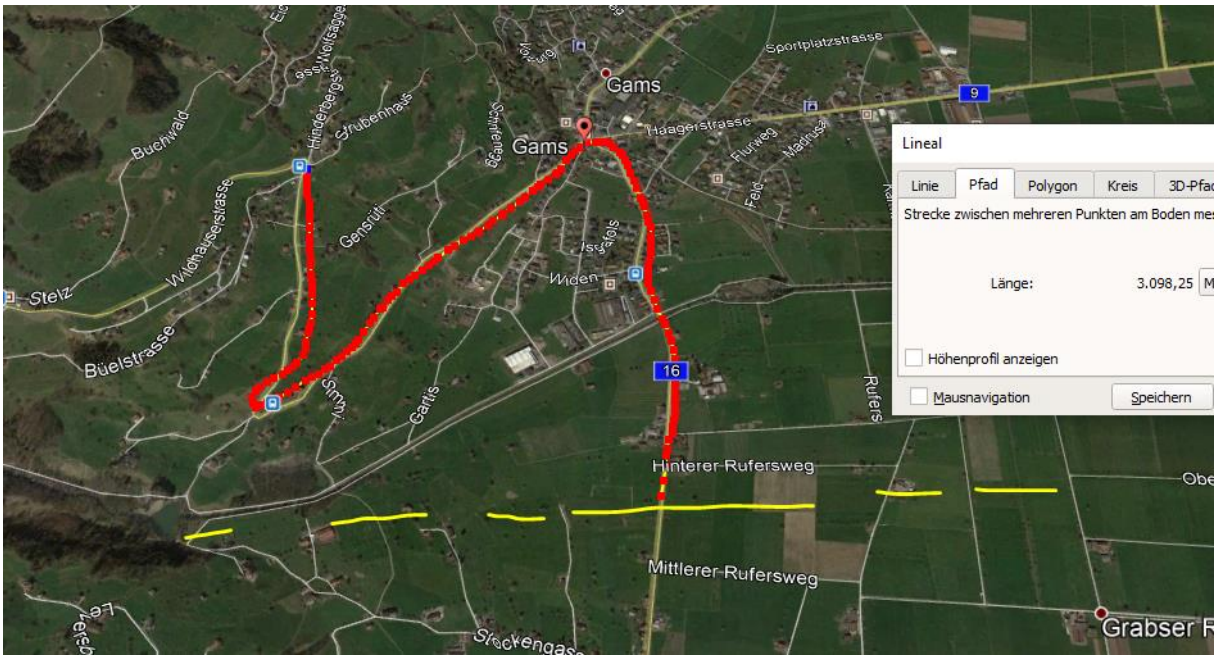

Menü öffnen
Objekt-Information
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'752'747.000, 1'230'068.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'752'747.000, 1'230'068.000
Zeichnung
1.73 km
Profil erstellen
261.59° / 1.73 km
Gams
Gamserberg
Eichlitte
Körli-
bongert
Burgruine
Haslen
Strubenhus
Hardegg
Steinen
Bergli
Buechwald
Halde
Büttels
Gula
Karmaad
Felsbachrie
Entfernung [m]
swissALTI3D/DHM25


Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'752'747.000, 1'230'068.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Gross
2'752'747.000, 1'230'068.000
Zeichnung
1.74 km
Profil erstellen
261.68° / 1.74 km
Gams
Matfeder
Eichlitte
Körli-
bongert
Gamserberg
Strubenhus
Bergli
Buechwald
Halde
Feld
Büttels
Gula
Bleichi
Bruedermäl
Weberhüser
Möösli
Büel
Widen



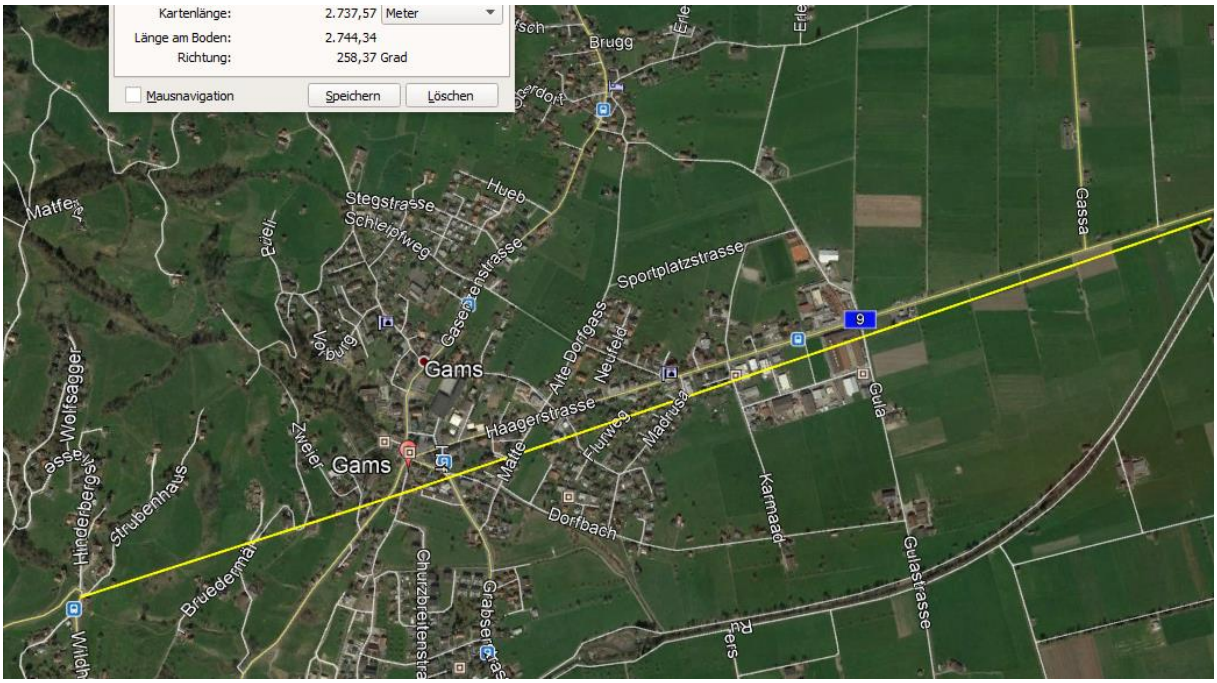
Hatte er die Kurve bereits leicht eingelenkt...? wenn es nur eine Geradeausfahrt gewesen wäre, wäre die Endlage aufgrund dem Nachfolgen entlang der Geländeneigung etwa 4-5m <u>weiter östlich, in der Mitte des Bachgrabens</u>.



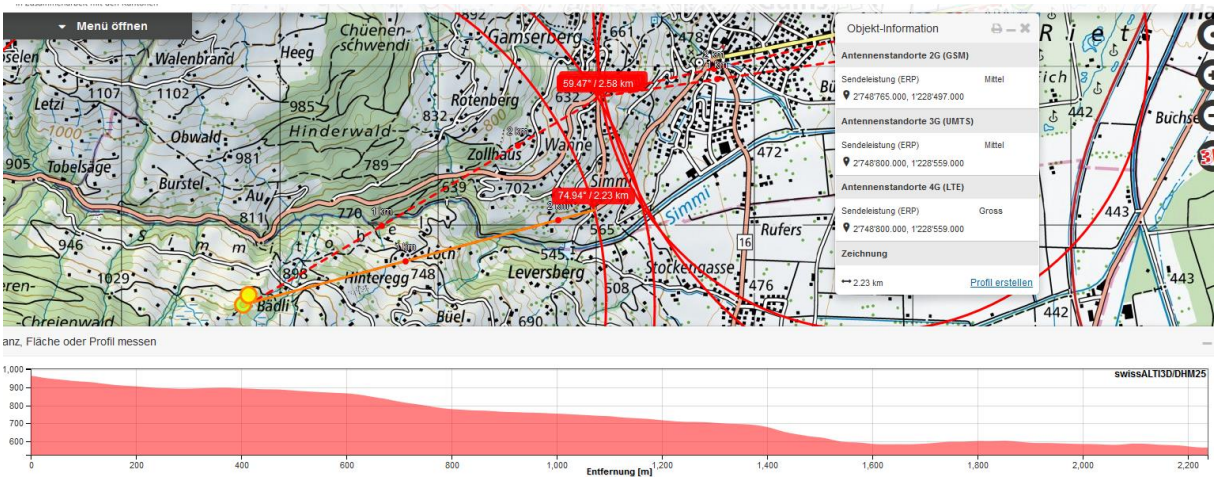


Wenn auf der Hauptstrasse kommend, Querung der HS 3 vor 3100m

Heute mit 5 G nachgerüstet.



Die allfällige medizinische Störung (Herzrhythmus-) könnte auch durch den Sender frontal/links bei der ersten Kurve vor etwa 700m entstanden sein – bei V=50 ca. vor 50 Sekunden.



Insgesamt 6 genutzte / auftreffende Frequenzen, (bei allfälliger Doppelnutzung Standort Gams Industrie: 8 Frequenzen; überprüfen)

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks», eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. :

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch