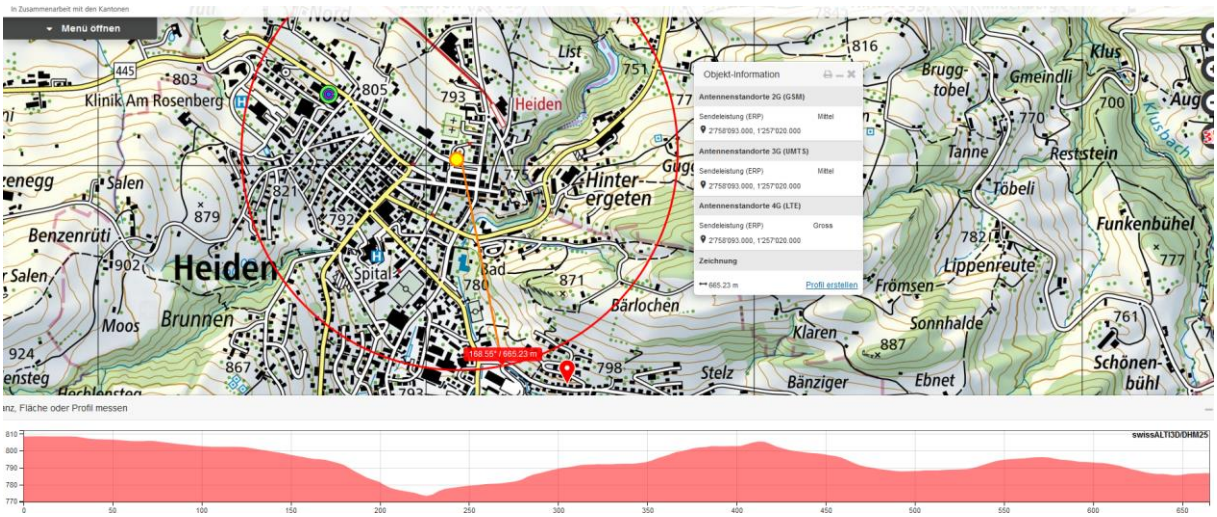
Kollision zwischen zwei Autos

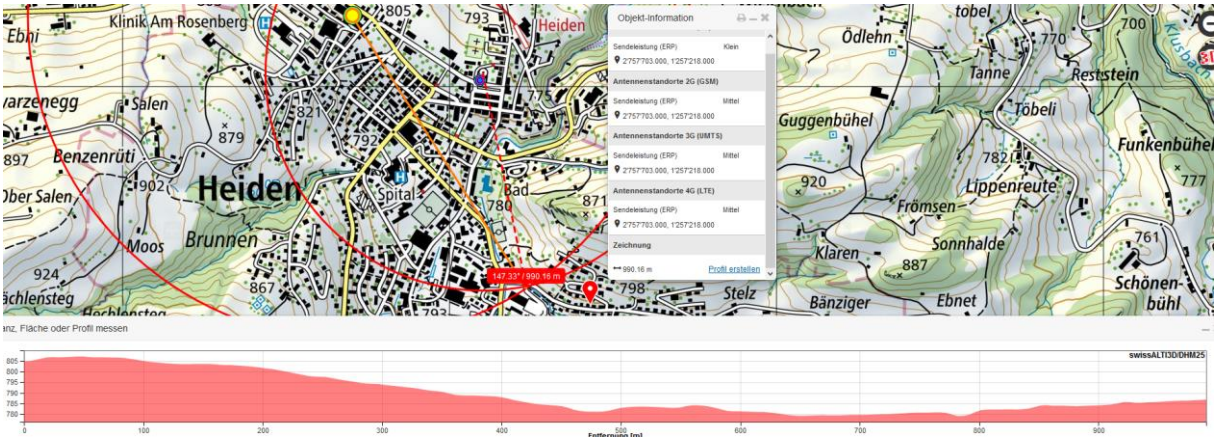
Am Dienstag, 31. Dezember 2019, ist es in Heiden zu einer Kollision zwischen zwei Autos gekommen. Es entstand Sachschaden.

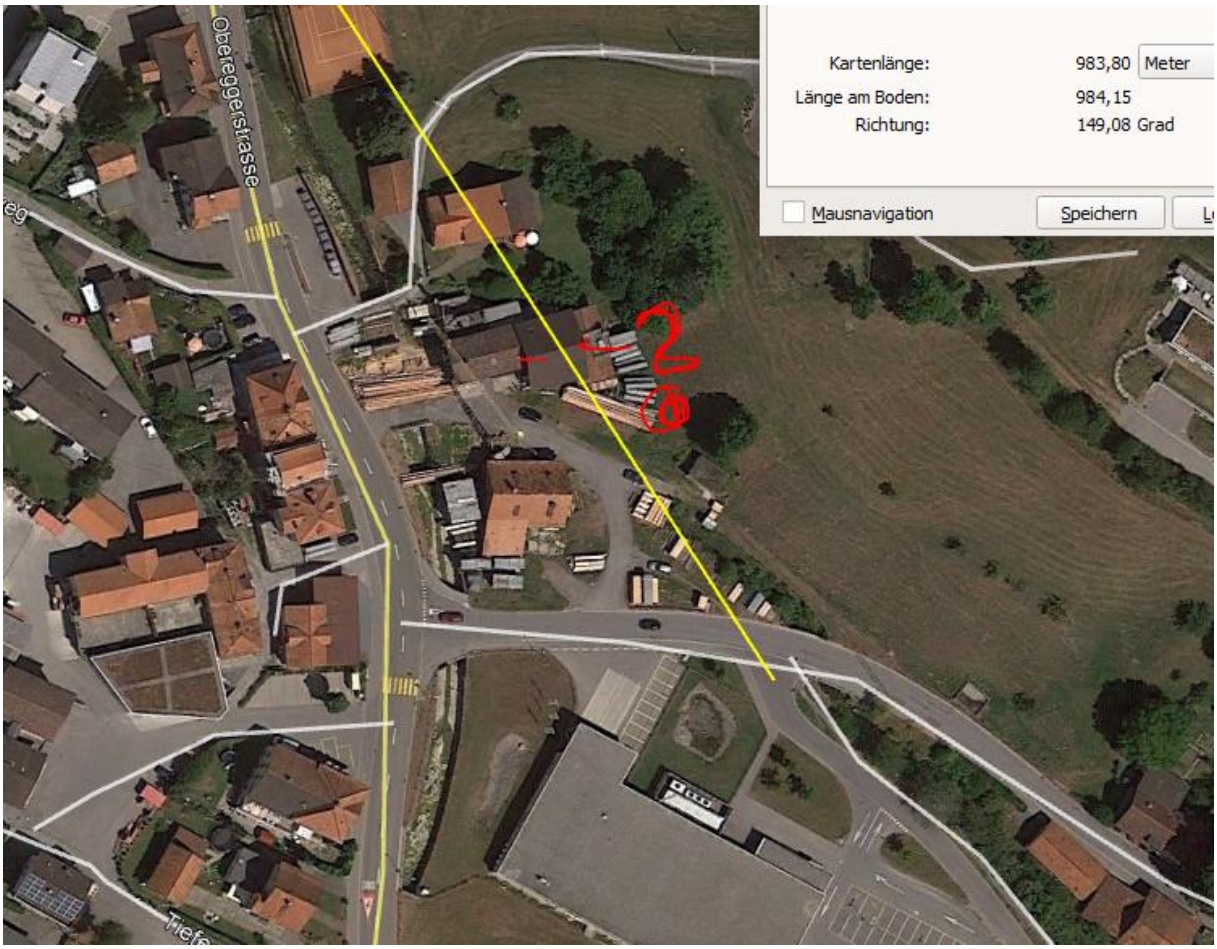
Um 14.30 Uhr bog eine 81-jährige Automobilistin vom Migrosareal in die Langmoosstrasse ein und wollte in Richtung Obereggerstrasse fahren. Dabei übersah sie einen Personenwagen, welcher von der Obereggerstrasse her die Langmoosstrasse hinauffuhr und es kam zu einer Kollision. Verletzt wurde niemand. Es entstand Sachschaden von mehreren Tausend Franken.

https://www.ar.ch/verwaltung/departement-inneres-und-sicherheit/kantonspolizei/medienmitteilungen-der-kantonspolizei/detail/news/kollision-zwischen-zwei-autos-8/?no_cache=1&tx_news_pi1%5Bcontroller%5D=News&tx_news_pi1%5Baction%5D=detail&cHash=7fca38f40d63ab76ece82645dca84230



Der Sender von der Postgarage Heiden reicht nicht bis auf das einmündende Strassenstück, der Sender vom Kirchturm Heiden vermutlich schon, hier frontal von schräg / oben auf einwirkend, höhere Transmission





Wie stark das Gebäude aus Holz durchstrahlt wird, müsste vor Ort gemessen werden.

ca. 15m ...17m über Grund

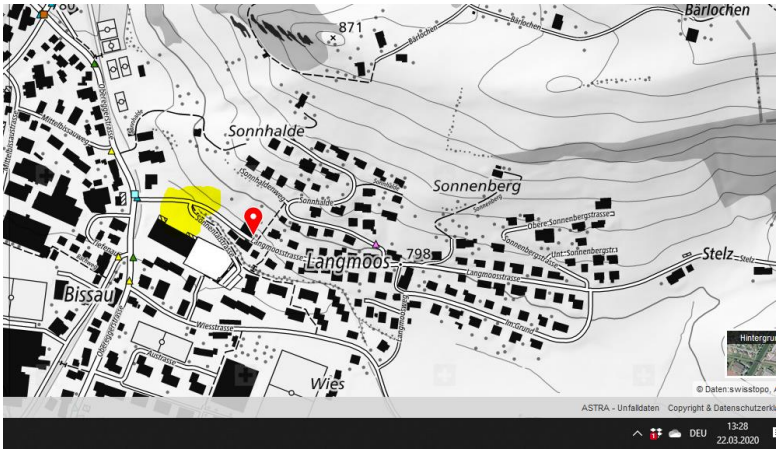
Bewohntes, relativ tiefes Holzhaus

Dieser Laden wurde in diesem layout und der Tiefgarage im November neu eröffnet.

19. November 2019: Noch zwei Tage bis zur Eröffnung - Der neue Supermarkt wird auf einer Fläche von rund 1‘000 m² ein vielfältiges Angebot für den Tages- wie Wocheneinkauf bieten und damit 240 m² grösser sein als der vorherige. Ausgebaut wird das Sortiment vor allem im Bereich Frische. Neu steht den Kundinnen und Kunden in Heiden ausserdem das Self-Scanning-System Subito zur Verfügung. Zudem wird eine Textilfresh-Abgabestelle integriert. Mit rund 50 gebührenfreien Tiefgaragen- und 14 Aussen-Parkplätzen, zahlreichen überdachten Veloabstellflächen sowie dank der nahen Bushaltestelle ist die neue Migros Heiden für alle gut erreichbar.

Der Unfall wurde <u>nicht</u> in der Unfallkarte vermerkt, download 22.3.20 Eine lokale Nachmessung ergab auf den letzten 20 m keine nennenswerte Belastung, hingegen querte sie vor 30 m 10 Sec. einen sehr starken wlan in der Tiefgarage, bei Ausfahrt frontal, dann rechts

ab hier fährt sie noch 50 m bis zum Einmünder



Die Übersicht ist **sehr schlecht**, die Werbetafel schränkt die Sicht auf die gebogene Strasse sehr stark ein (SVG)

Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

Die Beeinträchtigung der Hirnströme kann gemäss anderen Untersuchungen mehrere Minuten anhalten. Eine solche zeitliche Nachwirkung wurde in dieser Untersuchung allerdings nicht in Betracht gezogen; in der Regel wurde die Belastung der letzten Meter (z.B. der Ort, wo die Wahrnehmung wie vor Fussgängerstreifen, mit dem entsprechenden Bremsweg) erfassst)

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe