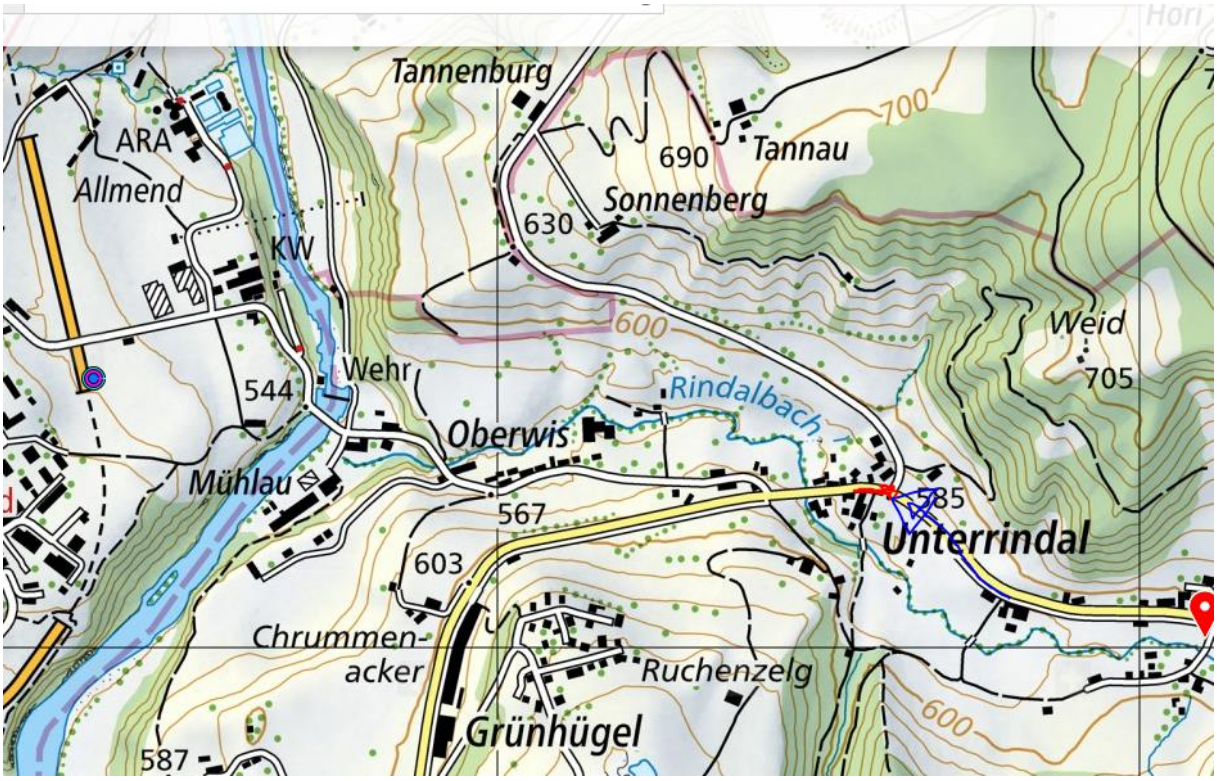
Unterrindal: Velofahrer bei Kollision mit Auto verletzt

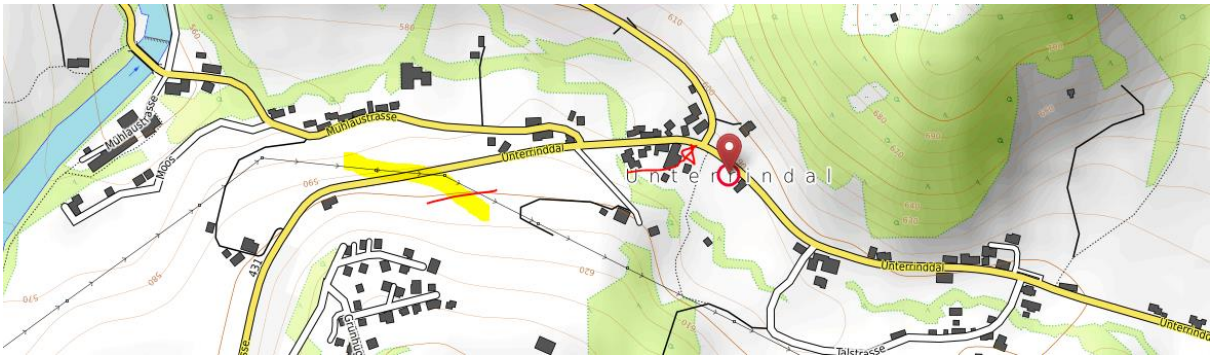
Am Samstagabend (28.12.2019) ist ein 41-jähriger Velofahrer auf der Flawilerstrasse mit einem Auto kollidiert. Der Zweiradfahrer wurde dabei verletzt.

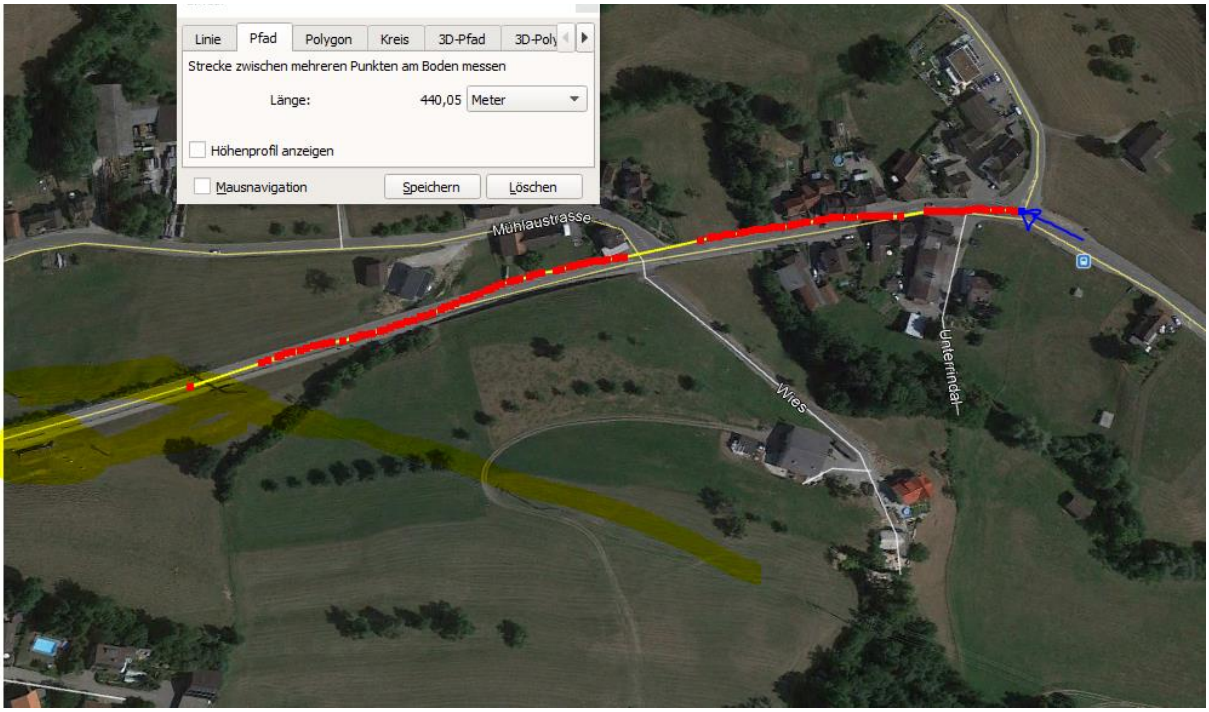
Der Velofahrer fuhr um 17:15 Uhr von Oberrindal in Richtung Lütisburg. Zur gleichen Zeit beabsichtigte ein von Lütisburg kommender, 40-jähriger Autofahrer an der Verzweigung zur Jonschwilerstrasse nach links in Richtung Jonschwil abzubiegen. Dabei übersah der Autofahrer offenbar das Velo. Der Velofahrer prallte frontal gegen die rechte Seite des Autos und stürzte zu Boden. Der 41-Jährige wurde unbestimmt verletzt mit dem Rettungswagen ins Spital gebracht. Der Autofahrer blieb unverletzt. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden in der Höhe von mehreren tausend Franken.

https://www.sg.ch/news/sgch_kantonspolizei/2019/12/unterrindal--velofahrer-bei-kollision-mit-auto-verletzt.html

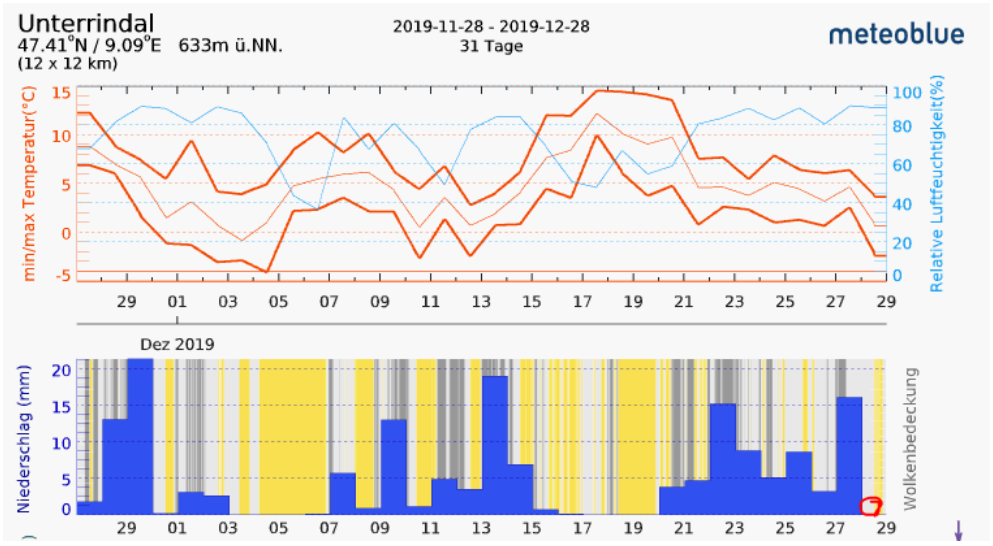


© 2019 Google
© 2018 Google
US Dept of State Geographer
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
Google Earth
47°24'33.31" N 9°05'26.92" O Höhe 593 m sichthöhe 589 m


Mühlaustrasse
Unterrindal
Talstrasse


Linie
Pfad
Polygon
Kreis
3D-Pfad
Strecke zwischen mehreren Punkten am Boden messen
Länge:
440,05
Meter
Höhenprofil anzeigen
Mausnavigation
Speichern
Löschen
Mühlaustrasse
Wies
Unterrindal

Langgezogene Trafostation



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe