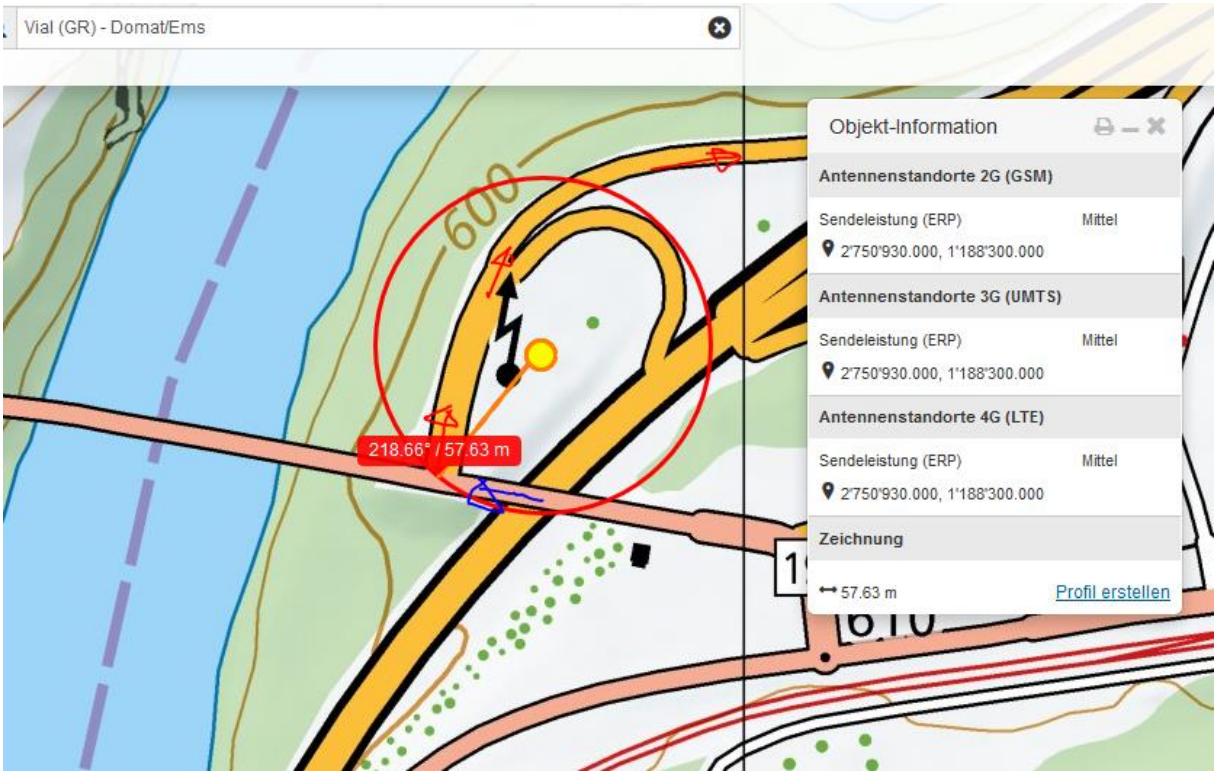
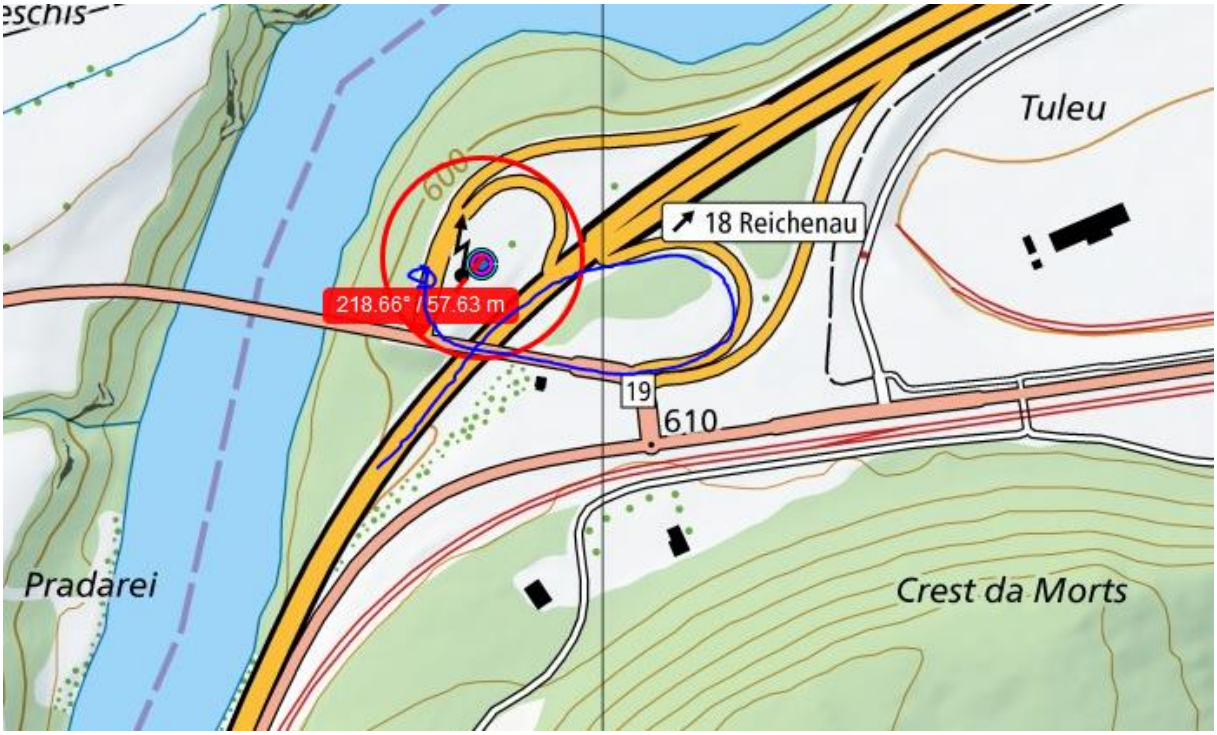
Domat/Ems: Falschfahrer verursacht Kollision zwischen einem Sattelmotorfahrzeug und einem Personenwagen 24.12.2019

Am Montagabend kam es auf der A13 auf der Höhe des Kirchhügelranks zu einer Kollision zwischen einem Sattelmotorfahrzeug und einem Personenwagen. Verletzt wurde niemand. An den Fahrzeugen entstand Sachschaden.

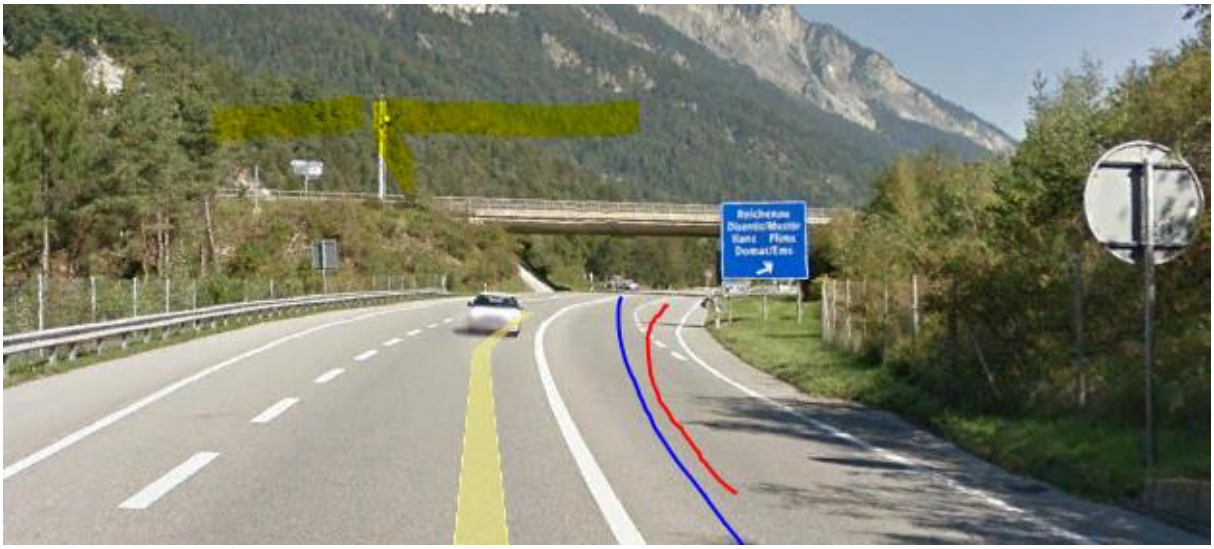
Der 54-jährige ukrainische Lastwagenchauffeur fuhr mit seinem, in der Ukraine immatrikulierten Sattelmotorfahrzeug, auf der Autostrasse A13 von Thusis herkommend in Richtung Chur. Auf der Höhe des Autobahnanschlusses Vial geriet er aus noch nicht restlos geklärten Gründen von der Nordspur auf die Südspur der Autobahn A13. Folglich fuhr er als Falschfahrer weiter in Richtung Chur. Beim Kirchhügelrank, kam ein Personenwagenlenker mit seiner Familie auf der Überholspur dem Sattelmotorfahrzeug entgegen. Trotz eines Ausweichmanövers seitens des Personenwagenlenkers, kam es zu einer heftigen, seitlich-frontalen Kollision zwischen den beiden Fahrzeugen. Glücklicherweise wurde bei diesem Zwischenfall niemand verletzt. Die Familie im Personenwagen wurde von der Unfallstelle direkt nach Hause gebracht. Die A13 war während rund zwei Stunden nur einspurig befahrbar. Aufgrund des grossen Scherbenwurfes wurde die Wischmaschine des TBA zwecks Fahrbahnreinigung aufgeboten. Weil ein Wenden auf der A13 unmöglich war, musste das Sattelmotorfahrzeug nach der Tatbestandsaufnahme als Falschfahrer noch bis Chur Süd gefahren werden. Die Südspur der A13 wurde für diese Überführung Höhe Ausfahrt Chur Süd durch die Stadtpolizei gesperrt. Die genaue Unfallursache wird durch die Kantonspolizei Graubünden untersucht.

https://www.gr.ch/DE/institutionen/verwaltung/djsg/kapo/aktuelles/medien/2019/Seiten/2019122
41.aspx


Vial (GR) - Domat/Ems
600
218.66° / 57.63 m
Objekt-Information
Antennenstandorte 2G (GSM)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'750'930.000, 1'188'300.000
Antennenstandorte 3G (UMTS)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'750'930.000, 1'188'300.000
Antennenstandorte 4G (LTE)
Sendeleistung (ERP) Mittel
2'750'930.000, 1'188'300.000
Zeichnung
57.63 m
Profil erstellen
610


Tuleu
18 Reichenau
218.66° / 57.63 m
19
610
Pradarei
Crest da Morts

Falsch gewählte Spur, die Ausfahrt nicht realisiert an dieser Stelle



Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57 http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks»

Eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V.

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe