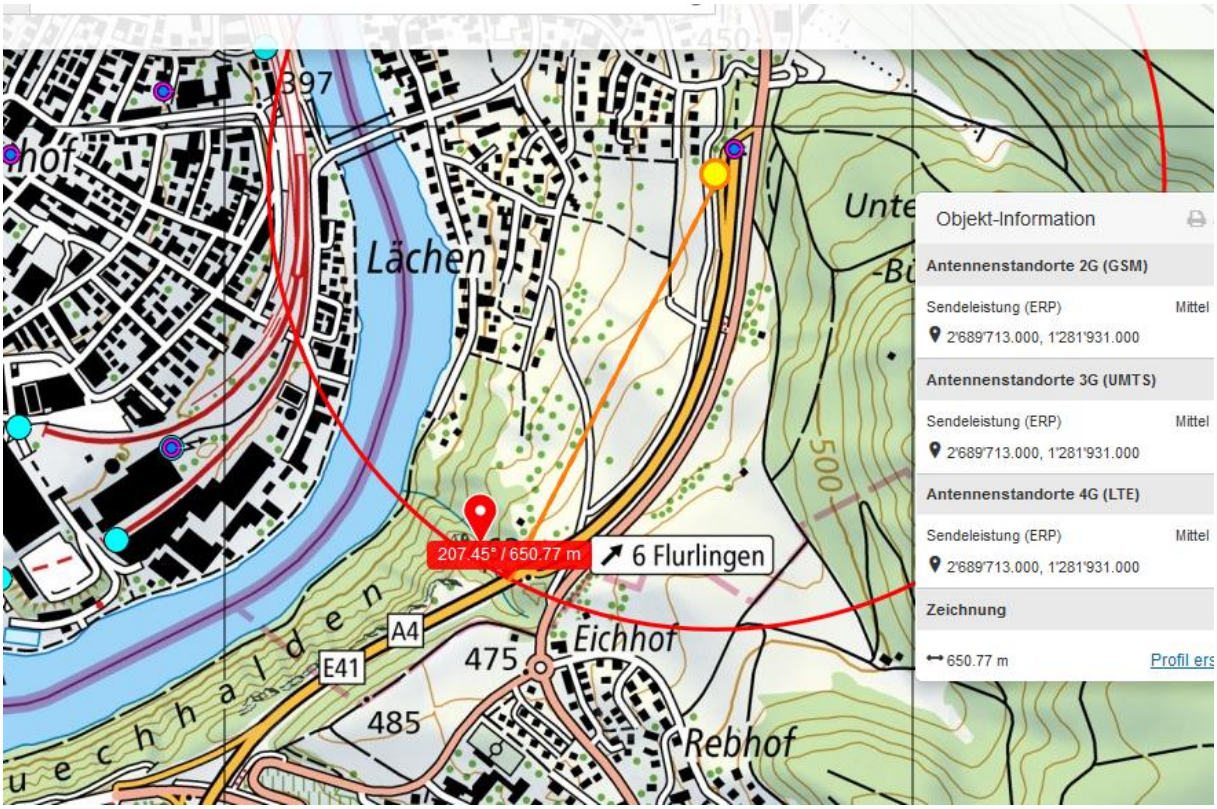
A4 Flurlingen: Alleinunfall mit beträchtlichem Sachschaden

Am Freitagvormittag (17.01.2020) ereignete sich auf der A4 bei der Autobahnausfahrt Flurlingen ein Alleinunfall. Der Fahrzeuglenker wurde dabei nicht verletzt

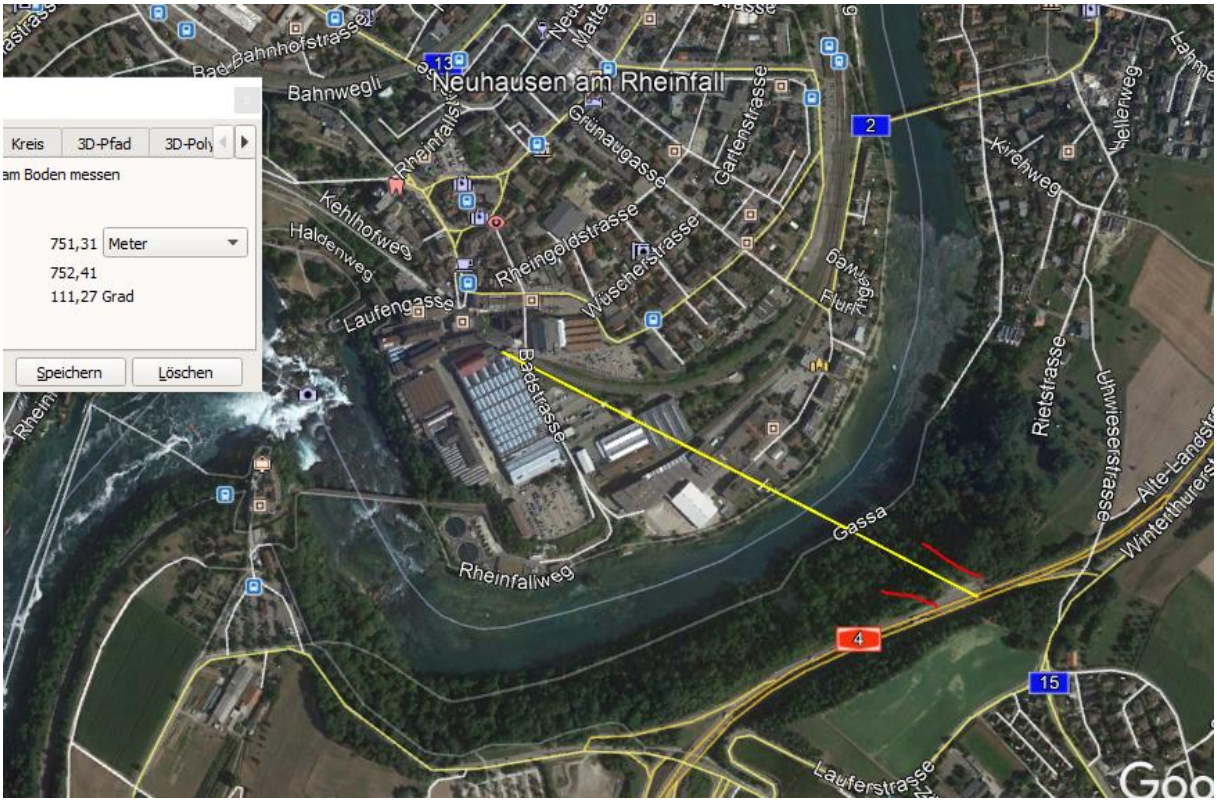
Am Freitagvormittag (17.01.2020) um 11.00 Uhr fuhr ein 24-jähriger Mann mit seinem Personenwagen auf der A4 in Fahrtrichtung Schaffhausen. Auf Höhe der Autobahnausfahrt Flurlingen geriet er aufgrund eines Sekundenschlafes auf die Sperrfläche und kollidierte mit dem dortigen Aufprallschutz. Im Anschluss drehte sich das Fahrzeug um die eigene Achse und kam in verkehrter Fahrtrichtung zum Stehen.
Durch die Kollision wurden zwei in der Fahrbahnmitte befindliche Leitbalken auf die Gegenfahrbahn geschleudert. Ein auf der Gegenfahrbahn befindlicher Personenwagen, welcher durch eine 32-jährige Automobilistin gelenkt wurde, konnte den Leitbalken nicht mehr ausweichen und kollidierte mit diesen. Dabei entstand Sachschaden am Personenwagen, die Fahrt konnte die Lenkerin jedoch fortsetzen. Der beschädigte Personenwagen des Unfallverursachers musste durch eine Bergungsfirma abtransportiert werden.

An der Infrastruktur (Aufprallschutz, Leitbalken) sowie an beiden Fahrzeugen entstanden Sachschäden im Wert von mehreren tausend Franken.
Die A4 musste wegen des Unfalls in Fahrtrichtung Schaffhausen für rund eine Stunde gesperrt werde

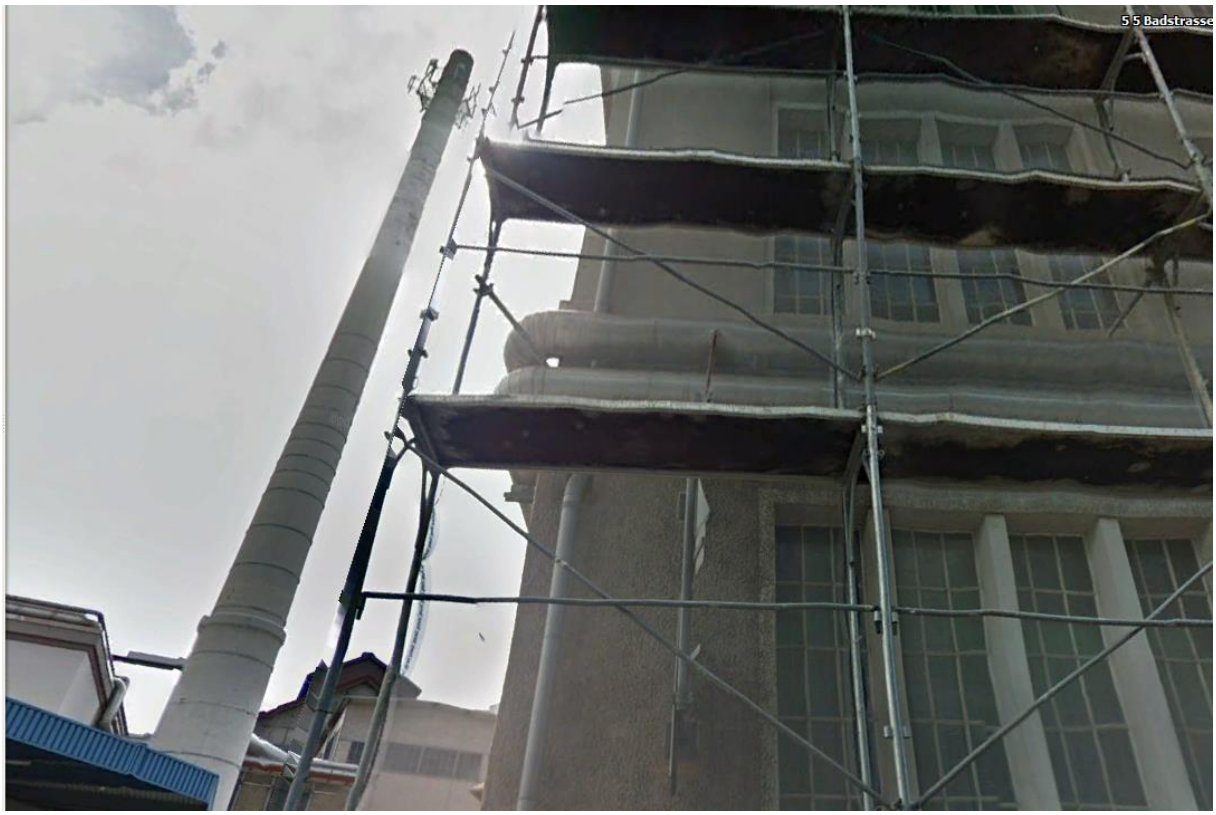
http://www.shpol.ch/News.84.0.html?&tx_ttnews%5Btt_news%5D=5241&cHash=b5267a83afdec11349270876fda0651e

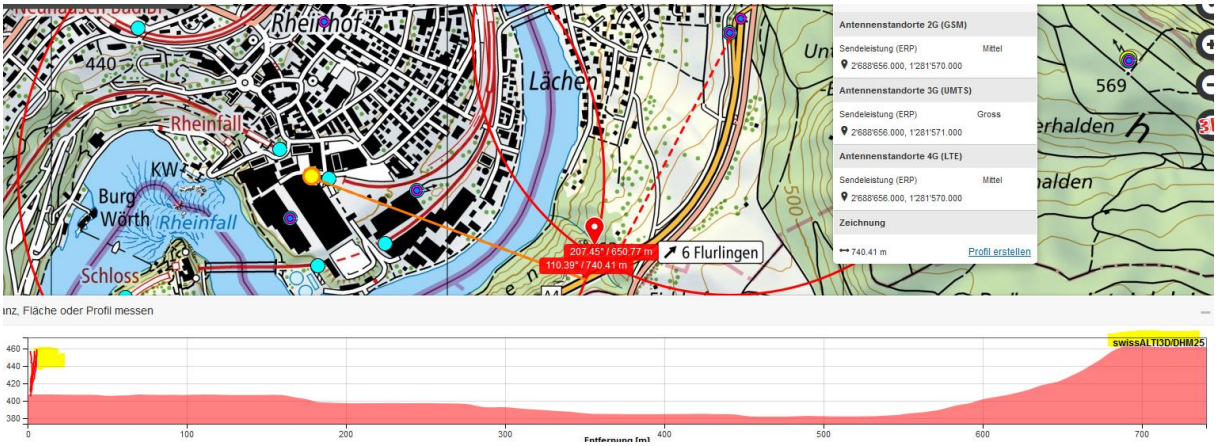


Der Senderstandort sieht heute vermutlich anders aus. Deutlich akzentuierte Baumschäden.



Sender vom Hochkamin aus, Mehrfachstandort: vermutlich 2 Betreiber auf ca 40-45 m





Zum Verständnis der neurologischen Abläufe bei solchen Unfällen:

Niels Kuster et al. NFP 57
http://www.snf.ch/SiteCollectionDocuments/nfp/nfp57/nfp57_synthese_d.pdf

«Der unklare Unfall in der Verkehrsmedizin» (AGU-Seminar 2015)

Dr. Ulfert Grimm Fachbereich Verkehrsmedizin Institut für Rechtsmedizin St.Gallen

http://agu.ch/1.0/pdf/agu-seminar15.pdf

https://www.hansuelistettler.ch/elektrosmog/elektrosmog-im-verkehr/einleitung

«Wirkungen des Mobil- und Kommunikationsfunks», eine Schriftenreihe der Kompetenzinitiative zum Schutz von Mensch, Umwelt und Demokratie e.V. :

https://www.diagnose-funk.org/publikationen/dokumente-downloads/kompetenzinitiative-broschuerenreihe

Hansueli Stettler.Bauökologie.Funkmesstechnik.Lindenstrasse 132.9016 St.Gallen.www.hansuelistettler.ch.info@hansuelistettler.ch